

/ 数读新闻 /

长航集团去年利润总额
同比增长83.9%

本报讯(全媒体记者 程璐 见习记者 王静仪 通讯员 陈枫茹)2月7日,中国长江航运集团有限公司召开2023年年会。去年,该集团实现营业收入125.7亿元,同比增长22.1%;实现利润总额17.9亿元,同比增长83.9%;效益水平跃上新台阶,改革创新取得新突破,交出了一份“历史最好业绩”亮丽答卷。

会议介绍,2022年,面对国内经济下行压力较大、燃油价格大幅上涨、长江航运市场竞争激烈等困难和挑战,长航集团统筹江海联运、邮轮旅游、港航服务等不同业务板块,统筹江、海、洋等不同市场,统筹发展与安全,生产经营实现了量的较大增长,质量的较好提升。其中,航运主业跑赢大市、优于同行,文旅产业闯出新模式,绿色港航服务呈现新亮点,安全事件数首次降到个位数,主要生产经营和党建考核指标全面完成年度计划。

招商局集团副总经理冯波鸣出席会议并指出,长航集团要立足长江、向海而生,积极践行和研究“双碳”政策,引领长江航运技术进步、绿色低碳发展;抢抓旅游市场复苏的机遇,着力打造长航货运和长航文旅品牌;继续用好招商南油这个平台,做好长江干散货和集装箱的整合工作。

长航集团党委书记、董事长张翼介绍,2023年集团将坚持“一条主线”,强化“两个一以贯之”,突出战略、市场、基层“三个导向”,做到质和量、江和海、轻和重、硬和软“四个结合”,积极建设“五个长江”:突出安全生产,严守底线,建设“平安长江”;突出节能降碳、转型升级,建设“绿色长江”;突出碧水蓝天、污染防治,建设“美丽长江”;突出邮轮旅游,快乐游船,建设“幸福长江”;突出科技创新,数字赋能,建设“智慧长江”。

福州港年货物吞吐量
达3.02亿吨

连续3年居福建沿海港口首位

本报讯(全媒体记者 王有哲)2月9日,记者从福州港务集团获悉,2022年,福州港货物吞吐量达3.02亿吨,同比增长10.3%,创历史新高,连续3年居福建省沿海港口首位,在全国主要港口排名提升2位;完成投资32.5亿元,同比增长25%,占全省的46%,连续7年居福建省沿海港口首位。

未来,福州港将突出立体综合、提质增效、优化结构、安全可靠,持续推进福州国际深水大港建设。其中,2023年福州港将强

化岸线管理,集中建设重点港区,加强集约开发,推进规模化发展。按照部省联合批复的《福州港总体规划(2035年)》,有序推进港区功能优化调整,支持江阴港区承接闽江口港区功能调整转移,加快江阴港区6#-9#集装箱专业化泊位建设;推进罗源湾港区可门作业区6#-7#干散货泊位建设,鼓励罗源湾港区做大散货中转业务规模;推进松下港区牛头湾作业区开展前期工作等,提升港口国际竞争力。

马士基2022年实现
息税前利润309亿美元

本报讯(全媒体记者 陆民敏)2月8日,A.P.穆勒—马士基(马士基)发布财报,该公司2022年实现营收增长32%至815亿美元,息税前利润(EBIT)增长57%至309亿美元。

2022年,马士基持续推进海运业务战略转型,长约合同保持在稳定水平。过去一年,因供应链拥堵有所缓解,海运准班率提升。

在物流与服务业务方面,马士基营收增长47%,其中有机增长21%。马士基继续发展综合物流解决方案以满足客户端到端供应链需求,200家大客户成为有机营收增长的主要来源。仓

储业务增长尤其强劲,通过收购LF Logistics,公司仓储设施数量翻倍。

在码头业务方面,得益于持续的货量增长和高堆存收入,外加资产调整,马士基息税前利润达到创纪录的12亿美元。

马士基首席执行官柯文胜(Vincent Clerc)表示:“新的一年全球宏观前景充满挑战,不确定因素增加,我们决心加快业务转型,进一步提升卓越运营,把握当前独特的发展机遇。”马士基预计,公司2023年全年实际息税折旧及摊销前利润为80—110亿美元,实际息税前利润为20—50亿美元。

广州港1月海铁联运箱量
同比增长92.9%

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 钟东良)记者2月9日从广州港集团获悉,2023年首月,广州港海铁联运箱量同比增长92.9%,外贸出口箱量快速增长。

目前广州港稳定运营的海铁联运班列业务范围辐射全国10个省市、42个地级市,持续为湖南、四川、重庆等内陆经济腹地提供便捷高效、低成本的出海通道。

春节前后,南沙国际物流中心迎来“集中出货”和进口车厘子“集中到港”生产高峰。华南物流(广州)首月出货总量有进,全面完成首月运营量、集拼箱量环比大幅增长,南沙港

区集拼业态发展步入“快车道”。目前,南沙冷链(南区)与码头形成了“港口+园区”冷链货物集散新模式,吸引了多家冷链进出口企业落户南沙,集聚效应逐渐凸显。

春节期间,广州港物流多措并举,积极协调广铁保铁路作业顺畅,提高作业质量及效率,有效满足粮食、煤炭等货类发运需求,保障国计民生物资供应畅通和物流链产业链安全稳定,全面完成铁路到发量同比增长10.5%;全程物流方面,集装箱海运订舱和报关量实现快速增长,全月完成大宗散货服务环比增长超80%,全程物流服务保障能力进一步增强。

全要素水上“大交管”
推动公共安全治理模式智慧转型

□ 全媒体记者 陈璐 马榕蔚 特约记者 刘尊稳 通讯员 周华卿 陈炜杰



“智汇江海”大数据管理平台。江苏海事局供图

号,实现动态感知全天候、全覆盖、全时段。

“以前,我们想测算辖区船舶总量,要么凭经验估算,要么靠人蹲点数船。现在,只需要在‘智汇江海’平台动动手指,就能精准掌握辖区船舶总数,了解每艘船舶的载货、配员等动态信息,提前预判航段动态风险。”该局工作人员介绍道。

“江苏海事已基本建成全要素水上‘大交管’体系,正式进入示范运行阶段。”2022年7月11日,江苏海事局对外宣布。

管理联动
以“协同”促“高效”

2022年5月,江苏凤城至梅里500千伏线路长江大跨越工程正式架线施工,期间需要进行8次封航管制。江苏海事局及其10个分支机构依托全要素水上“大交管”体系和新型运行机制,做到了指令畅通、步调一致,为施工提供了安全的作业环境。

“我们以11个水上交通管理中心为龙头,以34个快反处置中心为支撑,以75个快反执法单元为支点,实现动态执法任务统一汇聚、流转、协调、处置、评价,海事安全治理效能显著提高。”江苏海事局水上交通管理中心负责人马锦平介绍。

为提高水上治理效能,江苏海事牢牢把握“共建共治共享共赢”理念,在构建内部动态执法新模式的

同时,全面推进水上交通安全治理片区协同、区域联动——全力构建跨区域一体化交通组织协同机制,逐步将船舶管控从“近程”延伸到“远程”乃至“全程”,实现管理模式由单一港区向跨区域协同联动转变。

在改革中敢于尝试,在前行中突破桎梏。为了更好地推进全要素水上“大交管”体系建设工作,江苏海事局加强资源投入,重点强化“三个保障”,即信息化、装备和人才保障。

“以前在江上跑船连手机信号都没有,现在不仅能够买东西、寄快递,还可以免费接收生活垃圾和污水,接受水上医疗,在水上跑船的日子和岸上一样方便了!”在如皋水上绿色综合服务区,一位拥有15年驾龄的内河船长感慨。

船员是港航经济发展的基石。为了主动服务船员工作和生活,江苏海事局上线“船E行”大服务平台,提供一键导航、天气预警、信息查询、在线培训等18项特色服务;先后建成5个船员权益保护站、7个船员远程考场、10个一站式解纷中心;推动海员证核发、船员违法满分后培训考试等5类事项纳入长三角区域通办智慧交通应用场景……

纵深突破
以“举措”扛“硬责”

长江江苏段是黄金水道的“钻

贵州乌江水运新年“第一船”发出

“相较于公路、铁路运输,1.5万吨黄磷渣的通过水路运输可以节约近一半的运输成本。基于此,乌江复航两年来,越来越多的企业开始选择水运这种运输方式。”贵州沿河乌江轮船有限责任公司沙湾码头负责人侯琳告诉记者。目前,贵州乌江水运配备500吨级货船已达到130艘,运力达6.5万吨。

而在乌江边的贵州思南兴黔船业有限公司,去年新建成的10艘崭新货船在乌江水面依次排开;车间内,2艘货船正在加紧建造。借助乌江水运全线复航的机遇,2022年,兴黔公司造船产值超过4000万

元。

同样因乌江复航受益的还有乌江轮船公司。作为曾经乌江航道上的龙头运输企业,由于受乌江断航影响,企业经营一度陷入困境。乌江复航后,2021年公司投资4700万元建造了13艘500吨级船舶,2022年投资约2亿元建造50艘500吨级船舶,正成为乌江航线的主要运输力量之一。

随着乌江航道运力提升,乌江流域贵州段正形成相应的物流集群。2022年,贵州省航电开发投资有限公司投入40余艘500吨级船舶进行磷矿石、乌江特大桥构件运输,

石航区”。建设全要素水上“大交管”,就是要打造长江航运高质量发展样板区、新型海事监管机制先导区、水上安全治理示范区、服务发展战略先行区,让“安澜水道”赋能“钻石航区”。

为之于未有,治之于未乱,防患于未然。

学习贯彻党的二十大精神,江苏海事始终秉承“安全第一,预防为主”理念,将进一步深化“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系和全要素水上“大交管”建设,争做“四个示范”,推动全要素水上“大交管”纵深突破、多向赋能,有效织密安全防护网和服务保障网,护航长江江苏段水上安澜。

——在推动海事改革创新上做示范。深刻领会和把握新时代海事“三保一维护”“两保一实现”神圣使命的新内涵,持续提升全要素水上“大交管”示范运行水平。

——在建设畅通高效航线上做示范。深化长三角海事一体化合作,建立健全“空港区”交通流组织机制,加快实现航运组织的智能化运行,将各类资源要素转变为航线畅通高效过程中的可控状态。

——在打造安全文明航区上做示范。持续优化“智能卡口”系统应用,深化船舶赋码机制运用,全面提升风险防控、安全监管、污染防治能力。努力实现“卡口管进出、一码管全程”,让辖区船舶全过程不违规不违法成为普遍常态。

——在服务新发展格局上做示范。深化港航一体化运行,关注航运各监管要素、服务环节,促进港航信息服务定制化、运营决策精准化,推进信用体系与海事监管的深度融合,让船舶船员享有高品质的服务保障。

全要素水上“大交管”让长江航运治理体系和治理能力现代化水平实现了跨越式发展。下一步,长航局将在党的二十大精神指引下,指导江苏海事部门以示范运行起点,着力构建水上交通一体化组织指挥体系,通过互联互通、高效直达的水上交通组织网络和集约协同、泛在可及的水上交通指挥系统,营造全面净化的通航环境、稳定可靠的岸基支撑、水陆同质的支持保障、精准高效的风险管控等外部条件,为长江航运高质量发展贡献海事力量。

正带动相关产业布局发展。

今年新挂牌成立的贵州省港航集团有限公司负责人王齐告诉记者,港航集团组建后,贵州境内乌江、南北盘江红水河、都柳江、清水江、赤水河流域的国有经营性港口码头、航电枢纽等发展可实现“规划一体化、建设一体化、管理一体化、运营一体化”。目前,贵州有港口码头208个,年货运吞吐量能力3803万吨。2023年乌江水运要力争完成既定的120万吨运量,同步加快乌江临港园区、梯级渠化工程、航电枢纽工程和重点港口码头等航运服务项目的建设。

盐城港阜宁港区—淮安港集装箱班轮航线开航

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 贾文 王琪)2月7日,盐城港阜宁港区—淮安港集装箱班轮航线正式开航。

据介绍,阜宁港区—淮安港内河集装箱航线初期为一周一班,班轮常态化运营后,将根据客户需求及腹地企业货源情况适时增加航次密度。该航线将畅通阜宁至淮

安的水运通道,降低腹地企业的物流成本,加强与沿淮河生态经济带和环黄海生态经济圈城市之间的深度合作,构建区域经济发展融合新通道。预计每年可为阜宁港区增加集装箱5000TEU。

近年来,淮安高标准规划建设内河航运枢纽和多式联运物流中心,开通淮安至宁波、上海、连云港

海铁联运班列,稳定运行多式联运线路9条,数量位居全省前列。开通运行内河集装箱航线19条,与中远海运、中国通商集团等行业龙头和宁波港、南京港、上海港等重要港口深化战略合作,成立上港(淮安)国际集装箱码头公司,集装箱吞吐量约占江苏全省内河集装箱总量的40%。

三峡金山海上风电项目签约

本报讯(全媒体记者 苏钰杰)2月6日,2023年上海金山区优化营商环境暨投资促进工作大会召开,23个项目签约投资额124亿元的产业项目正式签约,其中包括金山区与长江三峡投资管理有限公

司共同打造的三峡金山海上风电项目,总投资31亿元,为金山区贯彻落实上海市“南北转型”战略提供稳定清洁的能源供应。

据了解,金山海上风电场一期项目场址位于上海市金山区杭州

湾北部海域,一期规划可开发容量为30万千瓦级,拟安装单机容量8.5兆瓦的风力发电机组36台,建设一座220千伏海上升压站和一座陆上集控中心。该项目为上海市首个平价上网的海上风电项目。

党的二十大精神
在长航

创新驱动、安全发展是长江航运的主旋律。突出“防”“管”“控”,关口前移抓监管,江苏是先行先试者,也具有强烈的“发言权”。

在长江江苏段,以水上“大交管”之“智”担纲江苏沿江沿海水上交通安全之“治”,一条符合辖区实际、独具江海特色的水上“大交管”之路越走越宽广。

事前预防
以“智”为“治”

党的二十大报告提出,“坚持安全第一、预防为主,建立大安全大应急框架,完善公共安全体系,推动公共安全治理模式向事前预防转型。”

交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)始终牢记安全是责任、安全是民生、安全是红线,探索构建大安全、全要素、全过程动态管理体系,提升现代化安全监管能力。

“报告,全球首艘第四代自升式风电安装船N966已完成交付。”2022年12月15日,由启东中远海运海洋工程有限公司为欧洲顶尖疏浚公司设计建造的全球首艘起重能力最大、最先进的第四代自升式风电安装船N966在南通启东完工交付。

“推动公共安全治理模式向事前预防转型”是全要素水上“大交管”的一大特色。整齐规划、有条不紊,吊车安装、重点对接,全程监控、全方位护航……这是江苏南通海事部门为保障该船顺利交付,充分发挥全要素水上“大交管”作用的一个缩影。

全要素水上“大交管”以科技创新和信息化赋能海事安全监管,充分运用大数据、5G、无人机等新技术,推动海事水上安全监管和治理向现代化、智能化转型。

针对监管模式不匹配和信息滞后等难题,江苏海事局迎难而上,创新思路。集成18个主题数据库、8.1亿条数据记录,初步建成了江苏海事数据应用中心,并自主研发了“智汇江海”大数据管理平台,融合CCTV、无人机和执法记录仪实时信

息。

本报讯(全媒体记者 郗琦 鄂启科 通讯员 刘叶琳)近日,27艘满载黄磷渣的500吨级货船从贵州省余庆县境内沙湾码头发出,这是贵州乌江水运新年发出的“第一船”。据贵州沿河乌江轮船有限责任公司船长刘雄心介绍,这批次货船主要运输1.5万吨黄磷渣,沿乌江北上运往重庆沿江的水泥厂。

刘雄心告诉记者,乌江复航两年以来,他们平均每个月在沿江码头装运货物两次,上、下水运输要跑四趟。据统计,乌江水运复苏两年多来,共发出货船近1500航次,运送货物超过65万吨。

本报讯(通讯员 马文舒 姜晓光 姚书婷 陈取嘉)2月8日,由振华重工为云南水富港设计建造的首批2台轨道吊顺利离岸发运,水富港项目是振华重工进入云南市场的首个项目。

该项目合同于2022年7月签订,包括2台轻型岸桥及4台轨道吊,项目建成后位于水富港物流园和中心作业区码头。投产后将在水富港建设发挥重要作用。

水富港的投资运营方为云南高投水运公司,目前在水富港运营3个散货泊位,计划建造多个集装箱泊位,将水富港打造成可满足集装箱和散货装卸储存、中转换装、铁公水多式联运、翻坝运输以及具备临港开发、现代物流、综合服务等功能现代化综合型港口。

振华重工水富港项目
首批轨道吊发运

本报讯(全媒体记者 苏钰杰)2月6日,2023年上海金山区优化营商环境暨投资促进工作大会召开,23个项目签约投资额124亿元的产业项目正式签约,其中包括金山区与长江三峡投资管理有限公