

天津港向高质量发展 扬帆竞进

□ 见习记者 任佳丽

2019年1月17日,习近平总书记视察天津港时强调,要志在万里,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。总书记的殷

殷嘱托,为新时代的天津港标注了历史坐标、指明了发展方向、提供了根本遵循、注入了强大动力。

四年来,天津港集团捷报频传,2022年集装箱吞吐量更

是突破2100万标箱,集装箱吞吐量四年年均增长率超7%,发展规模能级实现了新跃升,在更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”中又迈出了坚实一步。



天津港智慧码头。 本报资料室供图

智慧港口点亮未来

惟改革者进、惟创新者强。四年来,天津港集团坚持将创新作为第一动力,完善科技创新体系,以效率提升和发展动能转换赋能港口迭代升级,着力打造以智为先、效率至上、创新引领的世界一流智慧港口。

一声发车令下,无人驾驶电动集卡车队正繁忙作业,穿梭往来,井然有序。2020年1月17日,25台由我国自主研发制造、达到全球自动化码头领先水平的无人驾驶电动集卡在天津港进行全球首次整船作业,这是无人驾驶电动集卡在天津港的一次规模化应用,进一步提升了港口的集装箱码头自动化运输水平。

2020年10月30日,天津港获批建设港口自动驾驶示范区。

同时,天津港集团与领军企业打造智慧港口创新联合体,成立国内港口首个院士专家工作站,携手华为、知名高校、科研院所、头部企业成立智慧港口全球创新实验室,推动科技转化。“5G+智慧港口”项目获2022世界移动通信大会的全球移动大奖,成为全球首个获此殊荣的智慧港口项目。

科技托起生产力。2023年1月17日,天津港集团发布全球首个全物联网集装箱码头,向“数字孪生港口”晋级迈出关键一步,按下了“港口万物智能互联时代”快

进键,在物联网、大数据、人工智能等高新技术的深度应用和高度融合上取得重要进展。

据了解,该码头已实现连通“人、车、箱、船、机、场”六大要素的全部物联对象,构建起全要素、全场景、全价值链融合的新物流体系和新码头业态。与此同时,该码头创新打造“一体化”数字化平台,通过统一“云底座”打通底层数据,消除信息孤岛,形成完整有效的数据链,应用数字孪生、视频AI、智能感知等技术,实现集生产运营、安全管控等场景的全物联、数字化、智能化应用落地。

与目前全球已建成其他自动

化集装箱码头相比,该码头具有物联范围更广、应用场景更多、融合效果更好、可持续性强的多重叠加优势,特别是在“人、物、三元融合的万物智能互联”方面,全物联网集装箱码头给予港口生产作业更优更强更大的赋能。天津港全球首个“智慧零碳”码头实现从“万物互联”到“万物智联”的跃升,仅用了一年多的时间。

随着全物联网码头新形态的迭代升级,天津港提送箱在港作业时间下降26.2%,远洋干线船舶在泊船时效率提升28%,陆运服务质量和远洋干线集装箱货轮作业效率不断取得新突破。

绿色港口动能澎湃

低碳发展是港口绿色运营的密钥。四年来,天津港集团坚持低碳发展与生态建设并行发力,践行生态文明思想、培育壮大绿色发展新动能,着力打造以人为本、安全健康、环境友好的世界一流绿色港口。

2023年1月17日,天津港所属三个滚装码头同时获得中国船级社颁发的《碳中和评价证书》,成为全球首批实现全部“零碳”运营的滚装码头。这为天津港打造低碳发展模式又近了一步。

自全球首个“智慧零碳”码头建成投产以来,天津港集团在绿

色低碳、清洁生产方面持续发力。通过同时在三个滚装码头协同构建新能源发电系统、研发应用智慧化能源监控系统、推广岸电高比例覆盖等手段,成功实现三个滚装码头“零碳”运营,在持续引领世界港口低碳发展上树立了“天津样板”。

据统计,截至2023年1月,天津港已投产风力、光伏发电系统装机容量达到2.8万千瓦,年发电量近6000万千瓦时,可节约标准煤约1.8万吨,年减少二氧化碳排放5万余吨,相当于植树14万棵的减排作用,港口能源结构转型

加快推进。

天津港大力推进“降碳”行动,率先打造“公转铁”“散改集”双示范港口,铁矿石铁路运输占比达65%,居于全国沿海港口前列;港口作业机械基本实现“油改电”,自有港作船舶100%使用岸电,外来船舶使用岸电逐年大幅提升。一个个“低碳”举措为港口建设增添了绿色动能。

此外,在天津港,记者还看到一簇簇盐地碱蓬犹如出水珊瑚,接连成片,好似“红毯”。天津港工作人员告诉记者,这是20万平方米寸草不生的“盐碱滩涂”摇身

变成的“红海滩”。

天津港区域属于天津市滨海盐土区,板结和次生盐渍化情况严重,被称为“绿化禁区”。

为了让盐碱滩涂“活起来”,天津港按照“宜水则水、宜绿则绿”的原则,采取“从自然中来、到自然中去”的基本方针,因土施策,坚持轻微人工干预,促进自然植被环境恢复,从而达到根本治理目标。

目前,天津港绿地面积已突破700万平方米,种植树木超455万余株,生物多样性显著增加,构建了立体生态空间。

枢纽港口集散全球

天下港口,津通世界。四年来,天津港集团积极服务国家战略,立足天津、服务京津冀、共建“一带一路”,拓展港口经济辐射带动作用,着力打造以客为尊、服务兴企、互利共赢的世界一流枢纽港口,助推北方国际航运枢纽高质量发展。

天津港集团助力京津冀协同发展,主动承接北京非首都功能疏解,开通运行天津港至北京平谷班列,投产京津物流园,实现高端仓储物流“扩容升级”。

2019年8月21日,天津港雄安服务中心揭牌,天津港作为雄

安新区最便捷的出海口正式打通。这是天津港集团主动服务京津冀协同发展和支持雄安新区建设重大国家战略的具体举措。

据介绍,自雄安新区设立以来,天津港充分发挥港口通达全球优势,积极主动服务雄安新区规划建设,着力搭建服务平台,全力打造雄安新区的“海上门户”。目前,天津港集团已经在京津冀区域设立营销服务网点40家,建成京津冀港口智慧物流协同平台,为京津冀客户提供便捷港口服务。

深度融入共建“一带一路”。2022年12月9日,天津港2022年中欧(中亚)班列运量首次突破9万标准箱,同比增幅近60%。天津港服务“一带一路”沿线国家和地区经贸合作日益走深,为推动构建新发展格局,助力国际产业链、供应链稳定畅通发挥了重要作用。

近年来,天津港海铁联运通道数量达到44条,海铁联运量连续迈上50万、80万和100万标准箱三个台阶,实现了历史性跨越,极大发挥了海陆运输节点的枢纽优势。2022年,天津港海铁联运

量超120万标准箱,同比增长20%,服务“陆海内外联动、东西双向互济”开放格局的作用进一步凸显。

目前,天津港拥有集装箱航线140条,每月航班550余班,同世界上180多个国家和地区的500多个港口保持贸易往来。

在新的一年里,天津港集团全体员工将全面贯彻党的二十大精神和新发展理念,积极作为、奋勇前进,推动世界一流港口和世界领先企业建设迈向更高水平,全力建设更加蓬勃兴盛的天津港。

近日,嘉兴市人民政府办公室印发《加快建设长三角海河联运枢纽港实施方案(2023—2025年)》(简称“方案”)。方案明确,到2023年基本确立长三角海河联运枢纽地位,到2025年嘉兴港口集装箱吞吐量力争进入全国前10、全球前30,基本建成长三角地区海河联运枢纽港的目标。

近年来,嘉兴海河联运发展突飞猛进,2022年嘉兴全年完成海河联运量3788.15万吨,集装箱海河联运量77.6万标箱,同比增长9.06%、67.42%。嘉兴港抢抓交通强国、长三角一体化等重大战略机遇,不断加大水运建设投资,推动海河联运基础设施扩容升级;出台扶持政策,拓展航线货源;主导技术创新,在浙江全省率先打造应用海河联运数字化平台,一座辐射长三角的海河联运枢纽港雏形初现。

水运投资创历史新高

2022年12月30日,浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(嘉兴段)中山大桥历时17个月的建设后,顺利通车。改建完成后的中山大桥满足了内河限制性三级航道60米面宽、7米净空的通航要求,进一步提升浙北内河集装箱运输能力,从而推动以内河集装箱为代表的现代水运转型,助力嘉兴海河联运发展。

以投资撬动海河联运跃迁发展,嘉兴从来都是大手笔。2022年,嘉兴市水运项目累计完成投资41.7亿元,为计划数36亿元的115.8%,同比增加4.7%。其中,内河航道建设完成投资23.5亿元,内河港口及沿海项目建设累计完成投资18.2亿元。

去年7月,浙江全省海河联运建设现场会在嘉兴召开,浙江省赋予了嘉兴海河联运建设更多使命。嘉兴交通港航部门以此为契机,重点打造长三角海河联运枢纽这一战略性、引领性工程,全力推进浙北集装箱主通道项目等19个重点水运项目,实施大投入、建设大水运、助力大发展。

据介绍,2022年来,嘉兴4条千吨级航道同时在建;浙北集装箱通道新建桥梁19座,16座桥梁已开工;项目内拆除老桥29座,已拆除10座;湖嘉申线二期、京杭运河二通道加快主体工程建设;杭申线完成工可批复和初步设计行业审查,完成文评、水保等专项编制及修改工作。独山海河联运示范工程(B21/22、B25/26、A5/A6泊位)开工建设。

嘉兴交通港航部门还抓住“十四五”规划中期调整机遇,全力攻坚东宗线水深不足,乍嘉苏线铁路桥抬升、长虹桥文保点绕行等堵点问题,推进沿海10个万吨级泊位前期,鱼腥脑道完成预可审查和潮汐利用、交通流组织等6个可研专项研究。推动嘉兴全市“一枢纽十通道八联”海河联运总体布局加快从规划图变为施工图、实景图。

“政策+市场”双轮驱动

从2019年开始,嘉兴连续三年对从事浙北集装箱“海河联运”业务的内河航运企业、内河港口码头企业,在扶持范围内按100元/标箱给予补助,同时减收收港费,去年一年减免港费530万元。

“今年我们配合嘉兴市交通运输局进一步研究,已经制定了嘉兴市海河联运集装箱补贴政策初稿,拟将集装箱海河联运补助从100元/标箱提高至130元/标箱,进一步推动海河联运发展。”嘉兴市港航管理服务中心相关负责人透露。

2022年4月,嘉兴市交通建设和管理工作委员会办公室印发了《嘉兴市建设长三角海河联运枢纽港实施方案》,提出到2023年嘉兴基本确立长三角海河联运枢纽地位,到2025年基本建成绿色现代、保障有力、运行高效、海河一体的长三角地区海河联运枢纽港,为打造长三角城市群重要中心城市提供有力支撑。

以政策引力,增市场活力。嘉兴不断深化嘉兴港与宁波舟山港的战略合作,积极拓展东南亚、东北亚两大近洋航线,开通“凤阳—乍浦—宁波”“乍浦—温州”集装箱航线,以及“乍浦—泰国”近洋航线,让嘉兴海河联运影响力不断延伸。

值得一提的是,去年为破解疫情对公路运输影响,嘉兴充分发挥海河联运优势,加强港口集疏运,引导企业“公转水”,保障民生物资、集装箱水路运输畅通,获得上级肯定。

在“政策+市场”的双轮驱动下,嘉兴港口发展驶入快车道。数据显示,2022年嘉兴港成货物吞吐量1.32亿吨、集装箱吞吐量285.39万标箱,同比分别增长4.33%、28.44%,均居浙江全省沿海港口第二位,集装箱吞吐量增速列浙江全省沿海港口增速第一。嘉兴内河港完成港口货物吞吐1.26亿吨;集装箱吞吐量50.93万标箱,增速超34.23%;货物吞吐量基本与上年度持平。

“智慧+绿色”深度融合

去年8月,嘉兴上线浙江省首个“海河联运在线”应用平台。该平台通过港口码头、航线航道、船舶、海关、海事、气象、水利等N个系统的融合与集成,实现海河联运全要素协同和智慧化服务,入选浙江省数字政府系统优秀应用案例,浙江省事业单位数字化改革第二批重点应用清单,嘉兴市数字化改革“金点子”。

以数字化创新为牵引,以绿色发展为基石,嘉兴推动海河联运建设迈向“智慧+绿色”融合发展之路,创下了多个浙江第一——

去年4月,嘉兴建成的平湖港区新路码头,成为浙江省首个内河生态型码头,港口作业环境明显改善,港产城融合发展的带动作用更强,人民群众对港口的满意度更高;

在25个码头试点启用全省首个“码头企业信息化管理平台”,实现港口污染防治、节能减碳的整体智治;

浙江首个水上服务区船舶停泊管理系统在“浙里办”入驻,实现航道监测、船舶核验、泊位管理等功能;

“下一步,我们将加快建设长三角海河联运枢纽港,力争完成水运基础设施建设超60亿元,加快近洋航线开辟,制定‘海河’‘水陆’等个性化方案。”嘉兴市港航管理服务中心相关负责人表示,将埋头实干,力争上游,争取早日建成基础设施强、服务能力强、创新动能强、治理能力强、支撑带动强的现代化内河航运体系,建成效率高、服务优、成本低的长三角地区海河联运枢纽港,引领全国海河联运高质量发展。



船舶驶向嘉兴港码头。 本报资料室供图

嘉兴奋力打造长三角海河联运枢纽港

□ 全媒体记者 陈俊杰 特约记者 吴婷竹 通讯员 洪思思