



中国水运报

工信部与湖北省政府签署备忘录

加快内河船舶绿色智能发展



本报讯(全媒体记者 石孟园)2月8日,工业和信息化部与湖北省人民政府在武汉签署《加快内河船舶绿色智能发展合作备忘录》(简称《备忘录》),双方以推动内河船舶绿色化、智能化发展为导向,以发展LNG动力、电池动力以及甲醇、氢等新能源清洁能源标准化船型为重点,加快湖

北省高端装备产业突破性发展,带动长江内河船舶绿色智能转型升级。

提升内河船舶绿色智能水平方面,重点发展2000载重吨以上LNG动力货船、标准化箱式电源换电货船、滨江、库湖区纯电动动力游船、公务船等。

推动内河船舶制造转型升级方面,发挥湖北省内河船舶制造业优势,培育一批内河船舶制造骨干企业,以提升绿色智能船舶建造质量、效率效益为核心,以总装建造关键环节数字化、智能化改造为突破口,深化内河船舶

设计建造一体化,推动船舶制造企业标准化、集约化、智能化、绿色化生产。

推动长江内河船舶标准化发展方面,鼓励湖北省有关单位开展国际标准、国家标准、行业标准研制,推动建立覆盖内河船舶设计、制造、管理、运维全过程的技术标准体系,打造适用于长江内河流域航道和封闭水域的绿色智能标准化船舶系列产品,支持湖北省标准船型纳入国家绿色智能内河船型目录。

提升内河船舶产业创新能力方面,发挥湖北省船舶科研优势,

布局建设一批绿色智能船能公共服务平台、协同创新中心和融资租赁平台,支持绿色智能共性技术研究,开展优选船型研发与绿色智能技术集成应用,推进氢能、氨能等清洁能源船型研发,促进产学研融通创新和产业化效率提升。

构建绿色智能船舶产业生态方面,培育船舶与海洋工程装备产业链上中下游重点企业,强化绿色智能船舶产业辐射带动效应。大力发展船用清洁能源产业,探索标准船型钢材定制采购、船舶租赁、智能运维、充换电服务等商业新模式。

加快绿色智能内河船舶试点示范方面,支持湖北省绿色智能船舶研发应用和产业化、规模化发展,支持湖北地区先行先试,形成可复制、可推广、可持续的内河绿色智能船舶运营发展新模式,加快长江内河船舶绿色智能发展。

根据《备忘录》安排,工业和信息化部将从产业升级、基地建设、科研专项、创新平台、产融合作等方面给予湖北指导支持,湖北省人民政府从优先过闸、基础设施建设、老旧船更新改造补贴等方面给予政策支持。

广西印发碳达峰实施方案

到2030年新增新能源、清洁能源动力交通工具比例达40%左右

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)近日,广西壮族自治区人民政府印发《广西壮族自治区碳达峰实施方案》(简称《方案》)。《方案》明确,到2030年,当年新增新能源、清洁能源动力的交通工具比例达到40%左右,营运交通工具单位换算周转碳排放强度比2020年下降9.5%左右。

《方案》指出,广西将大力发展新能源。全面推进风电、光伏发电大规模开发和高质量发展,坚持集中式与分布式并举,建设一批百万千瓦级风电和光伏发电基地。坚持陆海并重,推进桂北、桂西、桂中等风能资源密集区陆上集中式风电建设,因地制宜发展分散式风电,规模化、集约化发展海上风电,打造广西北部湾海上风电基地。

深度开发水电。全力推进大藤峡水利枢纽等在建大中型

水利水电工程建设投产,加快八渡水电站等规划项目开工建设。挖掘水电机组调节能力,加快开工建设龙滩水电站扩建工程,推进红水河干流水电站及其他主要河流梯级水电站扩机改造和更新扩容。

在交通运输方面,推动运输工具装备低碳转型。积极扩大电力、氢能、天然气、先进生物液体燃料等新能源、清洁能源在交通运输领域应用。加快老旧船舶更新改造,淘汰高能耗、高排放老旧运输车和港作机械,实施气化西江工程,发展电动、液化天然气动力船舶,深入推进船舶靠港使用岸电,因地制宜开展沿海、内河绿色智能船舶示范应用。

构建绿色高效交通运输体系。围绕高水平共建西部陆海新通道,加快建设广西北部湾国际门户港,持续推进运输结

构调整。大力发展以铁路、水路为骨干的多式联运,积极参与国家多式联运示范工程创建。加快内河高等级航道网建设,加快建设平陆运河,研究建设湘桂运河,推进建设沟通长江、珠江和北部湾的水运大通道。加快建设连通广西北部湾港、西江重要港口及重点产业园区的支专线铁路项目,扩大货运铁路路网覆盖面,加快大宗货物和中长距离货物运输“公转铁”“公转水”。“十四五”期间,集装箱铁水联运量年均增长15%左右。

加快绿色交通基础设施建设。提升基础设施环保水平,创建绿色港口,打造西江生态航道等绿色交通基础设施示范工程。推动船舶充换电、加氢等设施,推进码头岸电配套设施建设,着力提升靠港船舶岸电使用率。

本报讯(全媒体记者 陈璐 实习生 王静仪 通讯员 余爱民)2月10日,随着湖北港口集团有限公司(简称“湖北港口集团”)党委书记、董事长涂山峰一声“点火”发令响起,车间里顿时火花四溅,第一块钢板开割,湖北首艘120TEU新能源纯电动集装箱示范船在长江边的枝江盛懋船厂正式开工建设。

该船作为工业和信息化部“2030型绿色智能沿海内河示范船专项工程”子工程项目,具有“绿色、低碳、环保”的显著特点,投入使用后可有效替代燃油消耗,减少有害气体排放,为湖北打造绿色航运示范区,推动“电化长江”“电化汉江”发挥积极作用。

据介绍,120TEU新能源纯电动集装箱示范船为内河集散两用船,配置电池驱动的双推进电机,船长80m满足内河B、C级航区要求,最高设计航速18km/h,单程航程175km,

纯电动集装箱示范船开建 湖北首艘120TEU

自持力5天。建成后,将投入阳逻港至汉江仙桃港150公里航段的运营,同时可满足长江武汉阳逻港至经开港等区区间运营。

湖北港口集团有关负责人表示,该示范船项目,是湖北深入践行绿色发展理念,以创新之举推进长江大保护工作的生动实践,是湖北港口企业与科研技术力量加强重大战略支点合作的重要举措。集团在完善新能源纯电动船舶技术的基础上,加快氢能船舶的技术储备,进一步加大船舶、港口环保投入力度,着力推动长江、汉江航运实现绿色转型,为湖北实现绿色高质量发展增添湖北港口力量。

上述负责人透露,集团下属华中港航物流集团有限公司将以湖北首艘120TEU新能源纯电动船舶研发建造为新起点,秉持建造一艘、预研一艘的理念,积极做好下一代200TEU新能源船舶的预研工作。

本报讯(全媒体记者 苏钰杰)近日,据上海市发展改革委消息,2023年上海市重大工程安排正式项目191项,涉及总投资约1.7万亿元,其中年内计划新开工项目15项,建成项目26项,全年计划完成投资超过2150亿元,比2022年计划数增长7.5%。

在城市基础设施领域,上海保障城市能源供给及运行安全,持续提升综合交通服务水平,全面提升城市现代化水平,共安排项目62项,年度投资计划约964亿元。

其中,在建项目58项,包括上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头及配套工程、上海LNG站线扩建、油墩港航道整治工程、大芦线东延伸、吴淞江工程、重点河道和泵闸工程、浦东新区“一横一纵”骨干河道建设工程、临港新片区水务工程等;计划新开工4项,包括上海港罗泾港区集装箱码头改造一期工程等。

在科技产业领域,上海共安排项目77项,年度投资计划约816亿元。其中,在建项目69项,包括中船长兴造船基地二期、上海外高桥造船有限公司邮轮总装建造总体规划项目、国家海底长期科学观测系统等。

同时,上海安排预备项目48项,包括南北通道、杭州湾海上风电、黄浦江中上游防汛提标工程、横沙浅滩固沙保滩稳定河势工程、上海LNG站线扩建配套燃机项目、五号沟LNG站三期工程等。

厦门修订实施水上旅游客运管理办法 鼓励打造精品航线和创新服务产品

本报讯(全媒体记者 王有哲 陈勤思)近日,《厦门市水上旅游客运管理办法》(简称《管理办法》)修订出台,将于3月1日起施行。在加强行业管理的同时,新修订的《管理办法》鼓励打造精品航线和创新服务产品,全面推动产业高质量发展。

修订后的《管理办法》进一步强化行业管理。比如,将在厦门市所辖通航水域内的水上旅游客运经营活动统一纳入常规化管理,针对不同经营主体的经营行为提出了相应的管理要求,并进一步明确了相关经营管理和安全生产要求。

同时,《管理办法》对产业发展提供了政策引导。比如,水上旅游客运经营水域和航线的开发,应当符合本市水上旅游客运事业发展相关规划,同时鼓励经营者打造水上旅游客运精品航线,支持经营者结合历史文化、自然景观、人文景观等创新水上旅游客运服务产品。《管理办法》还鼓励水上旅游客运经营者开发建设水上旅游客运综合服务平台,提升水上旅游客运信息化服务水平。

厦门港口管理局相关负责人表示,该局将会同有关部门、行业协会制定水上旅游客运安全生产、经营行为和服务质量标准并推动实施,引导水上旅游客运经营者保障安全生产、规范经营行为、提供优质服务;着手将水上旅游客运经营活动纳入港航信用体系建设,充分调动市场主体守信的积极性,持续擦亮厦门港信用建设“金名片”。

时讯快报

泉州至金门“小三通”客运航线恢复通航

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 王文)2月10日,时隔近三年,作为福建沿海与金马地区直接往来重要通道之一的泉州至金门“小三通”客运航线恢复通航。复航后,航班拟定为每周2个往返航班。

据了解,泉州海事局为保障泉州航线复航安全,联合航政、渔业、海警、公安海防、石井镇政府等涉海部门开展常态化巡航执法。

泉州客运航线开通至今,已安全营运2.9万余航次,旅客人数139万人次,其中50%为台胞,每年客流量已达16万人次。泉州航线复航是继厦金客运航线、福马客运航线复航后,扩大两岸“小三通”航线迈出的又一步。



近日,天津港迎来免年首条化肥进口散货轮“腾达”轮。经过昼夜奋战,天津港临港港务公司最终以每小时366吨的最高作业效率,安全高效完成了本次接卸任务。

此次“腾达”轮共卸载1.1万吨钾肥,这批钾肥将通过天津港四通八达的陆运集疏港通道运往河北、山西、内蒙古等地,保障华北地区的春耕生产。

任佳丽 摄影报道

山东港口烟台港 新添一座30万吨级原油码头

本报讯(全媒体记者 杨柳)近日,山东港口烟台港建设集团日照分公司承建的烟台港西港区原油码头二期工程(一阶段30万吨级码头)顺利通过质量检验和竣工验收。

烟台港西港区原油码头二期工程码头总长401米,设计接卸能力1600万吨,通过4跨74米长的钢引桥与后方陆域衔接。该工程投产运营后,烟台港西港区将拥有2座30万吨级原油码头,不仅优化了原油物流体系,还将进一步提升供应、运输和保障能力,为助力山东港口建设东北亚油品储运基地、烟台港打造北方重要能源进出口基地再添新动能。