

春运进行时

用心守护琼州海峡海上通途

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 刘毓林

今年春节假期以来,海南旅游市场火爆,琼州海峡车客流量数据连创新高,达到了5年以来最高峰。当前,为期40天的2023年春运接近尾声,截至2月9日,琼州海峡进出岛旅客累计达360.46万人次、车辆91.99万台次,同比2022年分别增长了58.11%和47.87%。

100%全覆盖 安全不留死角

琼州海峡作为全国最繁忙的水上运输通道之一,其安全通畅与否,关系重大。为此,湛江海事部门加强客运船舶监管,对所有拟在春运期间营运的客运船舶完成安全大检查100%全覆盖,督促港航全面排查整改问题隐患,严禁船舶“带病”营运。

“春运期间,我们增派执法人员加强现场监管和服务,严查船舶超载、超航区、船员疲劳驾驶等各类违法行为,督促船舶做好日常安全管理。同时运用全景AR、VTS、CCTV、AIS等信息化手段对客滚船实施24小时不间断远程动态监控,确保客滚船舶海上运输安全。”湛江海事局指挥中心副主任林曙光告诉记者,湛江海事还帮助港口企业实施了船舶进出港新模式,提升船舶进出港效率,琼州海峡北岸徐闻港、

海南新港和铁路北港三个港口由过去的单日进出港最多245个航班,提高到当前最多283个航班,进出港效率提高约15.5%。

“春运期间我们启动了‘处领导+科队长+值班员’三级应急值班机制,严格执行领导带班和关键岗位24小时值班制度,密切关注船舶航行和作业动态,优先保障客滚船通航,提升客滚运输效率。”徐闻海事处副处长郑剑介绍。

提升服务 温情守护出行

春运以来,琼州海峡进入雾季,海面能见度不良,客滚船时有停运。湛江海事部门与气象部门密切沟通,及时关注琼州海峡寒潮大风和冬季浓雾气象预警,提醒企业和客滚船提前做好防范关注,同时提前发布客滚船停运预警信息;联合市政政务服务数据管理局及高德、百度、腾讯等导航平台,及时将琼州海峡停运以及进港路况信息,通过平台发布语音提示和弹窗提示,为旅客提供及时准确的信息服务,极大地方便了过渡群众。

1月13日至15日,受浓雾天气影响,琼州海峡累计停航5次,时长高达22.5小时,短时间内大量车客在徐闻滞留,最多时滞留高达1万

余台车辆、3万余旅客。

“乘客朋友们,因海上出现大雾,为了大家的安全,船舶暂时不能开航,请谅解。”在徐闻港客运码头,1月15日10时许,徐闻海事处南山海巡执法大队队长麦斌和同事们不断向旅客解释。

“看到乘客滞留真不好受,必须一边向大家解释安抚,一边和多部门联动想方设法疏运,确保平安。”麦斌说。

为保障旅客和车辆顺畅有序过海,湛江海事联合交通、港口、气象等多部门,密切配合、高效统筹,不断提升港口运转效率,全力提升疏运效率。

1月21日上午,望着铁路北港空旷的待渡停车场,滞留徐闻的车客疏运完毕,琼州海峡恢复常态化运输,麦斌终于稍微舒了口气,“看到他们平平安安过海是我最欣慰的事。”截至当日早上,共疏运51.3万旅客、13.6万台次车辆,其中11.9万台次小客车。

多措并举 应对春运“大考”

海南九成以上民生物资经琼州海峡入岛。今年春节假期,农产品等民生物资消费进入高峰期,加上近期大雾天气,琼州海峡间断式停

航,造成岛内物资供应压力有所增加。

春运期间,湛江海事局优化服务举措,主动与海峡办、交通运输、应急管理和港口调度等部门沟通协调,在各港口辟出特殊“绿色通道”,专供运载农产品的车辆使用,对“绿色通道”车辆实行“专门区域、专门通道、专门检测、专门人员服务对接、优先购票、优先登船”的举措,提前安排运输农海产品车辆到指定区域待渡,安排专门通道检测,优先快速登船。

同时,湛江海事强化船舶动态管控,积极发挥智慧海事动态监管效能,在琼州海峡北岸的徐闻智管分中心开设VTS专台,由专人负责实时监控跟踪船舶动态,对装载重点物资的船舶进行全过程监控,做到该类船舶“三优先”,即“优先装载、优先进出港、优先靠离泊”。

“通过琼州海峡轮渡管家公众号,我能随时看到最新过海信息,线上预定船票,现在我们过海很方便。”一位经常过海的李姓司机告诉记者。

面对今年春运的新形势,湛江海事局积极应对水上春运客流高峰,全力保障辖区水路运输安全畅通,护航琼州海峡旅客平安旅途,奋力书写平安春运答卷。

舟山海事护航 电煤运输船夜间靠泊

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 马瑞棠)2月9日晚,在舟山海事部门护航下,一艘装载15.8万吨煤炭的外国籍散货船缓缓靠上浙能煤电中转码头1号泊位,这是该码头自2020年疫情以来首艘在夜间靠泊的外轮。

浙能煤电中转码头是华东地区最大的专业化煤炭中转码头,为华东地区的经济发展和居民生活提供源源不断的电煤物资。当前正值电煤等重点能源物资的需求高峰,舟山海事局全力服务电煤运输船舶安全、畅通。

海事部门运用浙江海上智控平台,加强对进港外轮的全程动态监控,同时,执法力量开展现场护航,为该轮进港提供安全保障。为缩短船舶等待时间,提升电煤运送效率,海事部门还联合边检、海关等口岸单位,开辟绿色通道,简化审批程序,实现电煤运输船舶优先靠离泊、优先装卸。

据统计,春运以来,在海事部门的护航下,浙能煤电中转码头共进出电煤运输船舶40艘次,实现电煤吞吐104.6万吨,有效缓解了华东地区“燃煤之急”。

广西开展今年首次 北部湾联合巡航

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 莫卫华 潘庆安)2月7日至9日,广西海事局联合南海航海保障中心、自治区工业和信息化厅、自治区农业农村厅开展以“树牢安全发展理念 高水平共建西部陆海新通道”为主题的2023年北部湾第一次联合巡航。

巡航编队由6艘海巡船组成,从北海港出发,经铁山港、钦州港、北部湾石油钻井平台,最终到达防城港,巡航里程达190多海里,巡航范围涵盖广西沿海主要港区、航道、运输航线及桂粤交界水域。

巡航船上,执法人员充分运用“海事之眼”程序、智慧海事系统等科技信息手段,精准定位巡航检查对象,检查沿途船舶AIS信息和VHF值守情况,清除影响通航安全的碍航因素,强化对“四类重点船舶”的安全监管。随船人员还对辖区内无线电秩序和信号覆盖情况进行了核查。同时,执法人员核查了广西北部湾沿海船舶航路修编“5干16支”航路的调整实施情况,进一步规范北部湾船舶航行秩序,为北部湾国际门户港发展留足发展空间。

长江航道工程局参建湖北首批立项全域国土整治项目

本报讯(全媒体记者 杨翼远)2月9日,在松滋市八宝镇大路社区,长江航道工程局参建的八宝镇全域国土综合整治项目EPC工程正式启动。这是湖北省首批立项的全域国土综合整治项目,也是湖北唯一一个全镇、全流域且单体最大的全域国土综合整治项目。

该项目总投资11.8亿元,覆盖八宝镇全域17个村居,总面积约20.57万亩,主要通过土地平整、灌溉与排水、田间道路、农村人居环境整治及乡村产业振兴五大类工程,有效解决八宝镇耕地碎片化、空间布局无序化、资源利用低效化、生态质量退化等问题,改善当地村庄人

居环境和生态环境。

项目参建单位长江航道工程局有关负责人介绍,项目是全域统筹、综合提升工程,除旱地改水田外,还包括人居环境整治,提升11个村约3000亩村庄环境,扩宽、改造升级30多公里道路,同时,兼顾综合治理长江支流松溪河,改造14个泵站,灌

溉与排水工程治理河道13.87公里。

据悉,项目建设工期2年左右,建成后可新增耕地7000余亩,新增水田1.6万亩,耕地年产值增加约660万元,新增育苗基地、瓜菜产业大棚等产业租赁年收入约655万元,有效释放土地资源活力,助力乡村振兴。

散货堆场气膜仓储项目交付 国内首个内河码头

本报讯(全媒体记者 顾晓平 通讯员 苏港)近日,常州永安洲码头散货堆场气膜仓储项目交付使用。这是江苏省内沿江港口首家对散货堆场实施全封闭全覆盖改造的大型库棚项目,也是国内首个内河码头散货堆场气膜仓储项目。

该项目在常州永安洲港区一、二期散货堆场内布置总投影面积超过27万平方米的4座气膜大棚,大棚内一次可堆存矿石等散货150万吨,并配套完成全流程改造和主廊道封闭,建设雨污水收集处理设施。

据悉,通过建设散货堆场堆场全封闭料仓,可以从源头上有效控制露天作业扬尘问题,进一步提升港口绿色发展水平。气膜大棚因造价低、工期短、环保性能高等优点,在港口码头封闭料仓建设方面具有良好发展前景。



2月9日,“振华32号”轮运载3台大型岸桥顺利抵达泉太平洋码头石湖港区6号泊位。

据悉,每台新岸桥重约1349吨,吊具下最大起重量65吨,可同时起吊两个20英尺标准集装箱。整机配备智能灭火系统、视频监控装置(CCTV)、集卡定位系统、智能理货系统、船型扫描系统等多套智能监测及辅助控制系统。新设备“上岸入编”后,将助力石湖港区提升装卸能力约40%。

王有哲 夏敏 叶谋成/文 陈明星/图



在干中探索,在拼中奋进!2022年,天津大沽口海事局“24”大交管”团队弘扬海事精神、奋楫津沽海疆,实现全业务协同,为执法增效能;全要素管理,为服务聚新能。2023年,他们以护春运、保民生为起点,正大步走在助力地方经济发展的新征程上。

战春运大有作为

“报告交管,‘阿尔瓦’轮靠泊完毕。”1月7日,春运首日,LNG船舶“阿尔瓦”轮顺利靠泊天津南疆 LNG 码头,大沽口海事局“24”大交管”团队“战春运”正式拉开了序幕。该轮载运6.63万吨液化天然气,可满足618万余户家庭一个月的用气需求。

“24”大交管”团队将竭力为人民群众送温暖,为港航企业送“安心”。团队负责人李瑞锋说。

春运期间,“24”大交管”团队畅通能源物资水路运输通道,在开通粮油运输船舶“绿色通道”的基础上,进一步优化“双零三优”,即船舶零待时、生产零延误、优先进港、优先办理、优先检查的服务举措,为扎实做好水上安全监管工作奠定了坚实的基础。

利民无小事,枝叶总关情。2023年1月以来,“24”大交管”团队共安全保障10艘次LNG船舶安全进出港,合计31.2万吨液化天然气,折合天然气约4.7亿立方;保障13艘次粮油船舶安全进出港,合计粮油物资31.5万吨,为华北地区冬季用气和粮油供应稳定提供切实保障。

为保障航道资源利用最大化、船舶交通流动合理化,“24”大交管”团队与气象、码头、引航等单位建立信息协调保障机制,根据通航密集度及天气、海况变化趋势,科学合理调整优化交通组织方案,保障船舶动态兑现率100%、重点船舶跟踪率100%,极大提升了辖区船舶通航效率,推动安全与发展双促进、双提升。“24”大交管”团队的辛苦年成全了更多人的幸福年,他们畅通通道、保物资,用一次次务实有力的行动、一串串亮眼的数字暖民心、安民意。

举新措提升内劲

2022年,“24”大交管”团队坚持实事求是,着眼长远发展,紧抓问题“牛鼻子”,建立保障制度,提升人员素质,优化运行机制,取得了丰硕成果。

制度引领效能增。大沽口海事局研究制订“24”大交管”5类运行保障制度文件,建立以水上“大交管”为运行中枢、以水上交通管理中心为支撑、海巡执法大队为支点、一线执法单元实施现场综合处置的多层联动动态执法模式,打破了业务壁垒,实现了水上交通安全管理、现场监督执法等业务深度融合高效协同,形成了“内部一盘棋”。

机制健全指挥畅。大沽口海事局建立了任务生成、审核、派发、调整、执行、反馈闭环运行的全要素水上“大交管”任务派发管理机制,以及非工作时段及特殊时期现场监管机制,实现了执法任务统一派发、执法力量统一协调、执法结果统一汇总。

人人是人才,赛马不相马。大沽口海事局建立健全“24”大交管”指挥人员选拔、任用和管理机制,实施现场执法人员和VTS值班人员融合培养。目前,24名一线执法人员参与“24”大交管”值班,9名VTS值班员参加并顺利通过B级船舶安全检查员考试,实现了人才利用率的最大化,人员综合素质稳步提升。

全新举措栽满地,“高效”之花绽满园。在“24”大交管”运行机制下,团队在执法活动、安全作业现场监管、水域巡航等方面分别较“大交管”机制运行前增长20.2%、27.77%、77.77%。

护一方物阜民康

“超值服务,畅航致远”是“24”大交管”服务文化的核心理念,“24”大交管”团队积极延伸服务触角,为服务地方经济发展、守护一方平安作出贡献——

积极保障重要民生能源物资运输畅通。三年来,在保供等重要时段,“24”大交管”团队保障350余艘次LNG船舶、近500艘次粮油船舶安全进出港,1150余吨液化天然气、近2000万吨粮油从这里源源不断地走进千家万户。

“24”大交管”团队协调交通、港航、海洋等管理要素,搭起“外部一张网”,联合各海上执法力量每年开展海域综合治理“春雷”行动,有力打击海上走私、非法搭靠外轮、“三无”船舶非法出海等涉海违法犯罪行为,维护了海上安全秩序。

“24”大交管”团队依托陆、海基装备等资源,借助VTS、AIS、CCTV等多种技术手段,为海事执法配上“千里眼”“顺风耳”。三年来,“24”大交管”团队共纠正各类违章206项,排查水上交通安全隐患2540项,保障6.6万余艘次船舶安全进出港,水上交通安全形势持续稳定。

担当者兴,实干者成。“24”大交管”团队护民生物资运输、护海上守法秩序、护航道交通安全,以水为墨,绘就了一幅物阜民康图,先后荣获天津市青年文明号、“平安交通”安全创新优秀案例、第四届交通运输“传播力文化品牌”等荣誉。

新征程,新步调。未来,大沽口海事局“24”大交管”团队将继续加快推进全要素水上“大交管”建设试点工作,完善工作机制和模式,全面提升水上动态管控、交通组织、现场执法和服务能力,构建水上交通动态管控新格局,不断向海事队伍“四化”建设方向迈进,以实际行动为津沽大地增光添彩。

重庆打造陆海新通道 水果集散分拨中心

本报(全媒体记者 吴静 周佳玲)2月10日,陆海新通道运营有限公司与重庆洪九果品股份有限公司签订合作协议。根据协议,双方将充分发挥陆海新通道运营有限公司统筹多式联运与陆海新通道重庆无水港的优势,共同打造辐射西南、联动东南半岛的重庆进出口水果集散中心,推进水果抵港交易工作,共同培育做大集散规模,持续放大“通道+

贸易+产业”的联动效应。

同时,双方还将推进“陆海优品”合作,共同遴选优质产区的优质产品推进品牌合作,增强双方的品牌影响力;共同打造海外种植基地和海外仓,加强产业链赋能合作;共同探讨打造水果供应链产业链服务平台,建立行业标准,对供应链产业链上下游进行数字服务和金融赋能,提升价值链。