

### 水上运输 保通保畅

▶三峡升船机是船舶通过三峡大坝的快速通道。1月31日8时，兔年的第一艘客船“长江三峡5号”满载游客迎着朝阳进入船厢，满心豪情体验“小船坐电梯”的国之伟力。  
鄢玲社 摄



2月3日上午，从长江上游满载而来的商品车、集装箱船已完成安全检查，在三峡坝上沙湾锚地等待调度指令通过三峡船闸下行。  
林海 摄

# 乘势而上再出发 水运扬帆正当时

春风沐浴新气象，进入2月以来，各地水运企业及相关单位抖擞精神再出发，正以饱满的热情忙生产，为全年工作开好局、谋好篇。

在内河航道上，一艘艘满载生产、生活物资的船舶来往如梭；在渡口码头，海事人员以务实的工作作风保障渡运安全；在重大水上工程项目现场，施工人员全力加快建设进度，为水运发展按下“加速键”。

### 多措并举 保障安全



▲太平溪港毗邻三峡大坝，引来无数游客纷纷打卡。近日，三峡局海事执法人员来到太平溪港开展志愿服务，维护客船客运秩序。  
龚铭 摄



▲客渡船是定海东蟹峙岛居民出岛的唯一通道。2月6日一早，海事志愿者来到渡口向刚开学的孩子们与随同家长宣传水上遇险防护措施。  
刘继波 摄



长江干线南京以上航道养护疏浚项目（合江门至丰都段）节后顺利复工复产，“长鹰5船”队正在水井滩滩段施工，为了保证该航道其他船舶航行安全，该船队白天让航（上图），夜间施工（下图）。  
周佳玲 殷壕 摄



### 项目提速 刷新进度

▼2月7日下午，一根直径5米、长40米的钢护筒成功打入浙江省舟山市册子岛海边的甬舟铁路西垵门大桥6号墩位置，为正式开钻作准备。  
姚峰 张高峰 摄



▲近日，福州港罗源湾港区可门作业区6#、7#泊位工程首根钢管桩沉桩顺利完成，标志着该项目码头主体工程进入关键阶段。  
王有哲 陈勤思 摄



▲2月7日上午，巴拿马籍的30万吨级“伊莉莎(ELIZA II)”油轮正缓缓驶入浙江省舟山市鑫亚船厂1号船坞。  
姚峰 苏彬 郭森鑫 摄