

2023年春运全社会 人员流动量超47亿人次

本报(全媒体记者 孙丹妮)记者2月16日从国务院联防联控机制春运工作专班获悉,根据初步汇总测算,2023年春运40天,全社会人员流动量约47.33亿人次。其中,营业性客运量约15.95亿人次,比2022年同期增长50.5%,恢复至2019年同期的53.5%,铁路、公路、水路、民航分别发送旅客3.48亿、11.69亿、2245.2万和5523万人次,分别比2022年同期增长37.4%、55.8%、37.1%和39%,分别恢复至2019年同期的85.5%、47.5%、55.1%和76%。全国高速公路小客车流量累计11.84亿辆次,载客量约为31.38亿人次,比2022年同期增长

18.6%,比2019年同期增长17.2%。总的来看,2023年春运运力供给充足,运输组织有序,安全形势稳定,防控措施落实到位,服务保障有力,实现了“人民群众平安健康便捷顺畅出行、重点物资运输畅通有序”的目标。今年春运呈现了以下特点:一是高速公路小客车流量创历史新高。公众选择自驾出行意愿显著增强,春节假期7座以下小客车高速公路免费通行政策继续实行,春运期间自驾出行人数创历年最高,1月27日(正月初六)高速公路小客车流量达6029.1万辆次,为历史峰值。二是营业性客流量大幅回

升。人民群众累积的回乡过年、探亲访友、旅游度假、商务旅行等出行需求集中释放,带动客流迅速攀升,全社会人员流动量、营业性客运量均达到2020年春运以来的新高。三是各类重点物资运输需求旺盛。“乙类乙管”实施正值春运伊始,全国医疗物资运输需求急剧增长,能源、民生等重点物资处于保供保运的关键时期,春运期间各类重点物资运输需求交织。四是疫情防控优化调整平稳落地。春运期间防控措施落实落细,从业人员严格开展防护,社会公众积极主动落实个人健康防护责任,在人流物流大规模流动的情况下,最大限

度防止了交叉感染,保障了旅客身体健康,“乙类乙管”在交通运输领域平稳落地。全国交通运输系统将深入学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实春节前习近平总书记视频连线慰问基层干部群众时的重要讲话精神,坚持标准不降、力度不减、干劲不松、一如既往,持续做好春运后续高校学生集中返校、务工人员返岗、农村群众农忙出行等重点群体重点时段服务保障工作,持续强化交通物流保通保畅,奋力加快建设交通强国,努力当好中国现代化的开路先锋。

▶更多内容见第3版

三部门推进海南邮轮港口 海上游航线试点

本报讯 为贯彻落实《中共中央 国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》,推进海南邮轮港口海上游航线试点工作落地实施,近日,交通运输部、商务部、海关总署印发《关于推进海南邮轮港口海上游航线试点落地实施的通知》(简称《通知》)。《通知》进一步明确了试点有关政策,提出:中资方便旗邮轮运输经营者使用其拥有或光租的中资方便旗邮轮从事海南邮轮港口海上游航线试点,船龄不得超过30年;中资方便旗邮轮应按照实际贸易方式办理邮轮的货物进口报关手续;进口邮轮不再从事海南邮轮港口海上游后,要依法办理相关出口手续。针对相关手续,《通知》明确,中资方便旗邮轮运输经营者向海南省交通运输厅提出开展海南邮轮港口海上游航线试点业务的申请,取得海南省交通运输厅核发的批准文件,凭批准文件向中国船级社申请办理旧船舶进口勘验;凭上述批准文件、旧船舶勘验报告及其他相关材料,由其在境内设立的法人实体,向商务部申请办理进口许可证,取得许可证后,向海口海关申请办理试点邮轮的货物进口报关手续。《通知》要求,海南省交通运输厅、海南省商务厅、海口海关、海南省海事局等部门要加强协调联动,加大支持力度,合力营造良好发展环境。海南省交通运输厅、海南省商务厅、海南省海事局要依据职责切实加强试点邮轮运输经营者及邮轮运营的监管,确保试点邮轮不从事海南邮轮港口海上游以外的其他经营活动。《通知》要求,邮轮运输企业要落实疫情防控主体责任,控制不具备自然通风条件或独立通风条件的客房售票数量,做好船舶通风消毒,引导旅客在公共场所科学佩戴口罩,少聚集,加强个人防护,做好自我健康监测,落实各项防疫措施,防止发生规模性疫情。邮轮运输企业要加强船舶安全管理和应急演练,邮轮开航前要开展安全自查,特别是长期停航的邮轮要全面开展风险隐患排查,确保船舶适航、船员适任,切实保障船舶航行安全。海南省交通运输厅要落实好新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”有关要求,坚持底线思维,强化安全监管。海南省海事局在邮轮首航前,组织开展联合安全检查,发现的重大缺陷要在开航前纠正完成,切实加强邮轮安全监管。

(钟韵)

今年广西综合交通建设投资 超3000亿元

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 韦陈彦 黄必成)2月14日,2023年广西全区交通运输工作会议在南宁召开。会议指出,今年广西交通运输系统将突出抓项目稳投资,着力完善综合立体交通网,力争完成综合交通建设投资3000亿元以上的目标任务。水路方面,广西将高标准高质量推进平陆运河建设,全面铺开枢纽和航道建设;加快推进百色水利枢纽通航设施等22

个项目建设,建成钦州港大概坪南作业区9号10号自动化集装箱泊位等8个项目。会议提出,加快建设西部陆海新通道,全面对接粤港澳大湾区,服务构建更为紧密的中国—东盟命运共同体,服务乡村振兴战略实施。同时,要着力做好交通运输安全、智慧绿色交通、行业治理以及党风廉政建设等方面的工作。此外,会议明确,未来五年,广西交通运输工作要以交通强

国建设为统领,以高质量发展为导向,以现代化为目标的总定位,深入实施交通强国战略,深入推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通建设发展,努力实现人民群众对交通运输的满意度有效提升,运输服务提质增效,物流成本明显下降。到2027年,全面建成“全国前列、西部领先”的交通大省,初步形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。



2月16日,在舟山海事部门和舟山引航站共同护航下,甬舟铁路西堠门公铁大桥5号墩自浮式钻孔平台经过约8小时作业浮运到位。该平台长130米、宽100米、高11米,重达7600吨,平面尺寸13000平方米,相当于31个标准篮球场大小。本次浮运为世界桥梁建设史上最大体量的桥梁结构浮运作业。

陈俊杰 杨海晓/文 刘继波/图

天津建设现代流通网络推进市场设施高标准联通

本报讯(全媒体记者 杨柳)为推动全国统一大市场建设,近日,天津印发《天津市全面落实〈中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见〉工作方案》(简称《方案》)。其中,推进市场设施高标准联通方面,《方案》明确,要围绕建设现代流通网络、完善市场

信息交互渠道、推动交易平台优化升级,优化商贸流通基础设施布局,推动天津港口型国家物流枢纽和天津空港型国家物流枢纽建设,大力发展第三方物流,加强应急物流体系建设,完善综合立体交通网,建立健全基础设施网络。为完善国家综合立体交通

网,推进多层次一体化综合交通枢纽建设,推动交通运输设施跨区域一体化发展,天津将推动落实《天津市贯彻落实〈国家综合立体交通网规划纲要〉实施方案》,加快铁路、公路、港口、机场等交通基础设施建设,推进京津冀交通一体化。

上海外高桥将建世界级 邮轮产业集聚区

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 何宝新)2月15日,上海外高桥地区邮轮产业规划、政策发布暨项目签约仪式在外高桥邮轮内装产业基地举行。活动现场,浦东邮轮产业园、邮轮内装产业创新中心正式揭牌,20个邮轮产业项目进行集中签约。活动当天,《外高桥地区邮轮产业发展规划》(简称《规划》)以及《支持外高桥地区邮轮产业发展若干政策》(简称《政策》)发布。《规划》提出,到2025年,外高桥地区初步建成世界级邮轮制造总装基地、服务全国并辐射亚洲的亚太邮轮物供基地,形成具有全球影响力的邮轮产业集群区基本框架;到2035年,形成

产业体系完善、高端制造领先、消费资源集聚的世界级邮轮产业集群区。《政策》将支持邮轮研发、设计、航运、总部企业落户,鼓励建设邮轮孵化机构。其中对首次认定、新引进的符合条件的邮轮相关高新技术企业、专精特新企业、研发机构,按上一年度研发费加计扣除额的10%,给予25—500万元一次性资助。对符合条件的市、区重点邮轮技术改造项目,项目验收完成后,按经核定的固定资产投资额的一定比例,给予最高不超过2000万元的奖励。此外,还将优化邮轮特色产业园区建设、邮轮产业用地、人才引进等。

时讯快报

24188标箱集装箱首制船在南通命名

本报讯(通讯员 彭常青)2月16日,由南通中远海运川崎船舶工程有限公司为东方海外(国际)有限公司建造的具有完全自主知识产权的24188标箱集装箱系列船的首制船正式命名为“OOCL SPAIN”,未来将投入亚欧LL3航线

运营。该轮船长399.99米,型宽61.3米,型深33.2米,载重量达22.8万吨,甲板面积相当于3.5个标准足球场,满载后可达22层普通住宅的高度,是目前世界上尺度最大的船舶之一。

南平港至福州港集装箱运输航线 常态化运营

本报讯(全媒体记者 王有哲 陈勤思 通讯员 付婧莎)2月14日,在福州港闽江口内港区青州作业区码头,班轮“武夷2号”满载着石英砂等货物驶向南平港,标志着“闽江干流延平—马尾集装箱班轮”内河航

线开始常态化运营。目前,航线每周一班,由“武夷1号”“武夷2号”两艘500吨级集装箱货船承担运输任务,主要运输大宗原材料(煤炭、玉米、大豆等)、南平区域成品货物等。