

这个水上服务区不一般

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 过昕 李加彬

船舶靠泊岸线长721米，系缆桩46个，泊位按1000吨级船舶设计，设计日均可供100余艘船舶在此靠泊。

“以前这里只有一个不规范的临时锚地，不仅船舶靠泊很不方便，脏乱差的环境也不符合水运发展现状。”上述负责人表示，水上服务区是水上交通运输的重要环节，也是“碳达峰、碳中和”的实施主体。

对此，嘉兴利用源网荷储一体化和多能互补在保障能源安全中的作用，积极探索其实施路径，打造低碳智慧示范服务区，既满足了能源发展的迫切需求，也引领了行业能源体系低碳发展。

拿下多个浙江首创

服务区内综合楼、超市、机修间、泵房及变电房屋顶均敷设光伏组件，码头上还坐落着一座风车，如今，光伏、风能等清洁能源成为服务区减少能源供应端碳排放量的主要途径。

服务区还采用地源热泵、节能照明、智慧能源管理系统等技术，降低服务区能源消耗总量，减少能源消费端的碳排放量，并引入能源管理系统对服务区船舶停泊及服务区能源进行管理监测。从服务区监控大厅显示屏上可以看到，服务区发

电量、用电量、减碳量等均可实时显示，该智慧化管控系统还具有设备故障报警功能。

“在这种模式下，服务区每天的发电量，不仅可以完全实现自发自用，还绰绰有余，尤其夏日日照时间长，光伏发电量更多，服务区全年的发电量已经远远超出其本身的用电量。”负责人介绍，钱码头水上综合服务区作为嘉兴市港航管理服务中心航道处低碳服务区改造的第一个试点，利用光伏、风能等多种清洁能源供电，在嘉兴市为首创，也成为浙江全省低碳服务区的综合示范点。其中，能源管理系统的投用，是浙江全省首创；内河船舶污水污染物接收、处理回用系统在水上服务区投用，也是浙江全省首个。

让船民享受家的温馨

走进服务区，船员服务驿站、便利店、船舶配件店、洗手间、垃圾房等一应俱全，还配有新能源汽车充电桩和公共自行车停车位，这一水上综合服务区与高速公路上的大型服务区无异。

在船员服务驿站，几位船户正围坐在桌旁观看电视节目，桌上心理学、管理学等各类书籍可供阅读，驿站最里面还设置了一间洗衣房和

几间淋浴室，驿站免费对外开放，船户在这里淋浴、洗衣、看书、看电视全都免费。

船户在“浙里办”APP上搜索“船舶停泊”，即可进入水上服务区船舶停泊管理系统，查询到附近水上服务区的靠泊、预约服务区的靠泊、维修服务；在服务区的智能垃圾屋前，点一点按钮，即可完成船上生活垃圾分类投放，省事省力又省心；嘉兴市港航管理服务中心思古桥港航管理服务站已入驻服务区，工作人员在服务区就可以为广大船户提供船舶检验、行政许可受理、证书发放、政策咨询等政务服务……

一座水上服务区就是一座水上休憩驿站，嘉兴市港航部门还开展了系列活动，如大年初五与船户们一起包饺子等，为船户营造家一般的归属感。“我们将进一步完善钱码头水上综合服务区基础设施、功能配置，提高服务区数字化的管理水平，切实提升水上综合服务区的品质。”嘉兴市港航管理服务中心相关负责人表示，目前，嘉兴市港航部门正与相关医院洽谈在服务区共建志愿服务基地，争取早日为船户们提供义诊、体检、急救知识科普等医疗服务，力争在浙江全省首创水上服务区与医院志愿共建的模式，切实提高船员健康生活品质。

容纳5000吨量级游轮停靠

武汉游轮母港启航在即

本报全媒体记者 郭琦 通讯员 陈嘉伦 王佩正 2月16日，由中交二航局承建的武汉港核心区趸船码头改造提升项目（中华路客运码头）码头项目主体工程通过竣工验收，客运码头即将迎来华丽蝶变，由中华路码头、粤汉码头、武汉关码头、王家巷码头四大核心区共同形成武汉港核心区游轮母港。

该项目位于武汉市武昌江滩，为原“红巷码头”和原“中华路码头”升级改造而来，于2021年

12月正式开工，拟建设6个客运泊位，设计年通过能力475万人次，形成通勤、观光、餐饮及会务等现代文旅功能于一体地标性地点。中华路码头与粤汉码头、江汉关码头等多处码头，作为武汉码头文化的根脉，见证了江城百年发展的脉络，也成为了武汉码头文化的重要注脚。

中华路客运码头改造完成后，将成为滨江5A级景区的主要景点和水上交通骨架的组成部分，解决了目前“两江四岸”旅游

短板，将大幅改善武汉旅游码头设施水平低下的现状，提升服务水平和接待能力，并推动长江主轴形象整体提升，展现江城风貌。

在不久的将来，游客可以在码头乘坐游船渡江，欣赏黄鹤楼、晴川阁、武汉长江大桥等著名地标建筑，下船后可游览毛泽东旧居纪念馆、中共“五大”开幕旧址暨陈潭秋革命活动旧址等红色景点，体验独具江城特色和底蕴的游轮之旅。

新泊位投产 新航线首航

泉州港迈入大港大船时代

本报全媒体记者 王有哲 陈勤思 通讯员 姜传鹭 2月15日，中远海运港口泉州太平洋码头（简称“CSP泉州码头”）新泊位投产暨新航线首航仪式在泉州港石湖港区举行（见下图）。

当天，在泉州海事局海巡艇的护航下，“新泉州”和“OOCL LE HAVRE”两艘巨轮顺利离泊启航，标志着泉州港石湖港区5号、6号泊位竣工投产和泉州至新加坡、马来西亚2条RCEP国际航线正式开通。这一省级重点工程的落成投产将进一步提高泉州港通

过能力，提升港区专业化集约化规模化水平，有力支撑泉州湾“海上门户”新发展。

记者了解到，此次启用的泊位项目由CSP泉州码头投资建设，项目包括2个10万吨级集装箱泊位及后方堆场等配套设施，项目设计建造全过程融入中远海运“智慧港口·绿色低碳”解决方案，绘好智慧港口“工笔画”。

启动仪式现场，5台无人集卡编队参与码头装卸船作业，该批无人集卡依托全栈自研的自动驾

驶算法，通过协同计算、即时通讯与港口调度系统无缝对接，可在港区内实现全天候全流程无人化作业。

此次投用的项目一期工程，待项目完全建成后，可将泉州港石湖港区年吞吐能力将提升40%至300万TEU，有效服务泉州市及周边腹地内外贸集装箱作业需求。新泊位同步配套岸电设施，石湖港区目前已实现岸电全覆盖，全面响应国家“双碳”目标及中远海运集团绿色低碳发展战略。

新闻速递



天津首家“航运金融中心”挂牌成立

本报讯（全媒体记者 杨柳）2月14日上午，中国银行天津市分行举行“航运金融中心”挂牌仪式。天津地区20余家航运头部企业到场见证挂牌仪式。在挂牌仪式当天即实现中国银行航运直通车产品在天津地区的首发，天津航运金融品牌优势进一步彰显。

据悉，航运金融中心成立后，将充分发挥中银集团全球化、综合化经营优势，通过“1+N”即“港口+多个航运场景产业集群”的金融服务方案，聚焦“航运交易、汽车物流、融资租赁、冷链物流、冷冻品精深加工”五大产业，提供“境内本外币海运线上结算、跨境汇款直入账、挂单结汇、公司贷款、FT业务、保险、融资租赁、资产多元化配置”等八大类金融支持，为天津航运生态圈的发展提供更加便捷高效和全方位的服务。

同时，航运金融中心将加速配置更广阔资源，加快创新航运金融产品，全面升级综合服务水平，打造航运金融创新的新高地，助力“港产城融合发展”在津沽大地取得丰硕成果。

平潭签发首张台胞游艇驾驶证

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 竞浩展）“很高兴在平潭考取了游艇驾驶证！”2月14日，台胞陈先生在平潭海事局领取到游艇驾驶证，成为了在平潭考取游艇驾驶证的第一位台胞。第一本面向台湾同胞的游艇驾驶证的核发，标志着平潭海事局服务平潭“两岸同胞共同家园”建设，推动平潭实验区深化对台开放取得新进展。

据介绍，为切实将台湾同胞同等对待政策落细落实，平潭海事局重点围绕台湾同胞同等待遇优惠政策、游艇驾驶证培训考试发证要求、海事政务服务便利化举措等三方面，向台湾同胞全面细致解读相关措施，对专业性较强的文件，充分发挥业务骨干作用，加强与上级部门沟通，提升解读的准确性与权威性。及

时回应台湾同胞关切，对于台湾同胞关心的培训、体检、考试问题组织业务人员、培训老师一对一进行解答，主动吸纳台湾同胞建议，指导培训机构优化调整培训模式和培训时间，让台湾同胞学的安心。

同时，该局指定专人对接，从体检到证书申请，全程跟踪，及时掌握进度，指导培训机构规范服务、培训流程，重点跟踪课程开展情况，对重要课程节点实施现场检查指导，及时解答学员疑惑，确保培训质量。开辟“绿色通道”，强化考前考后指导，与培训机构做好对接，帮助学员按照《中华人民共和国海事局游艇操作人员培训、考试和发证办法》及其他对台湾人员参加游艇操作人员培训政策要求，备齐各项证书申请材料，便利游艇证书申办。

广州南沙国际通用码头有限公司成立

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡）近日，广州港股份有限公司出资设立的全资子公司“广州南沙国际通用码头有限公司”经广州南沙经济技术开发区行政审批局核准登记成立。

广州南沙国际通用码头有限公司经营范围包括国际货物运输代理，国内货物运输代理，国内集装箱货物运输代理，住房租赁，非居住房地产租赁，装卸搬运，港口经营等。

据早前消息显示，广州港股份有限公司于2022年9月24日发布关于设立全资子公司投资建设运营广州港南沙港区国际通用码头工程。

项目选址于南沙港区三期工程下游，年设计通过能力为通用散杂货1550万吨、集装箱50万TEU，建设工期预计为3年，项目投资估算74.72亿元。项目建成后，将促进广州港港口业务协调发展，优化港区江海联运运输格局，增强广州港股份有限公司市场竞争力。

永康陆港国际物流有限公司揭牌

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 毛晖 徐朦晰）2月15日，由国际物流和浙江双飞运输有限公司合资成立的永康陆港国际物流有限公司（简称“永康陆港”）在金华永康揭牌，将进一步紧密宁波舟山港与浙中地区的物流合作关系，助力宁波舟山港“第六港区”和义甬舟开放大通道建设。

永康市是永康五金产业集聚中心，拥有五金机械企业1万多家和较大的出口物流需求。2022年，永康至宁波舟山港、永康至温州港海铁联运业务

量累计完成超7万标准箱。为进一步加速整合当地物流资源，助力畅通永康至宁波舟山港的物流通道，国际物流联合浙江双飞运输有限公司合资成立永康陆港，主要开展海铁联运、全程物流、订舱、保税仓等业务，通过打造统一高效的多式联运物流平台，合力将永康建设为浙中区域性物流枢纽中心，加快推动永康五金物流港项目，辐射带动金华地区周边协同发展，更大范围推动关务、港务、船务一体化，纵深推进宁波舟山港“第六港区”和义甬舟开放大通道建设。



近日，有船员咨询，“我想以船员身份上船工作，在签订劳动合同时有哪些需要注意的要点？”记者了解到，对于包括船员在内的劳动者而言，劳动合同的签订是证明存在劳动关系最有利的证据，也是对用人单位和劳动者之间权利义务的很好规范。从这个角度出发，签订劳动合同是维护船员本人合法权益的重要手段。建议船员朋友在求职时优先选择经营状况良好、具备优质商业信誉的企业。在签订劳动合同时，请务必认真阅读合同条款，了解合同内容特别是与个人权益息息相关的条款内容。劳动合同一经依法签订即具有法律效力，用人单位和劳动者均须严格执行，作为劳动者的船员朋友应严格履行合同约定，在工作过程中注意维护个人权益，如合法权益遭到侵害应注意保存相关证据材料。

全媒体记者 魏望依

长江武桥水道维护疏浚正式启动

本报全媒体记者 甘琛 通讯员 倪晨 2月13日，记者从长江武汉航道局获悉，长江武桥水道维护疏浚正式启动，将有效改善桥区航道通航条件。

近期长江水位持续走低，由于航道窄、通航条件差及汉阳边滩不断淤展，武汉长江大桥水域航道条件愈发吃紧。此时恰逢煤油等大宗民生物资的运输繁忙期，航道通过能力和货物运输需求矛盾突出。

一寸水，千吨货。“航道维护疏浚必须马上启动！”长江武汉航道局副局长何明宪说。该局立即制定武桥水道疏浚工作方案，主动向上级汇报、协调施工单位、走访海事部门，实地踏勘疏浚区域，召开施工通航安全协调会，确保施工作业顺利进行。

2月13日，小雨沥沥，寒风阵阵。记者登上武汉关航道看到，航标艇繁忙地穿梭在武汉长江大桥水域，“吸盘3号”疏浚船不间断地喷出黑色泥浆……

据悉，此次疏浚为非禁航维护疏浚，工程量约6万立方米，工期控制在10天左右。下一步，该局将根据疏浚效果，调整施工区域、增加疏浚船舶、优化航标配布，确保本届枯水期航道畅通安全。

上海船舶污染物免费接收 公共固定设施增至11处

本报全媒体记者 苏钰杰 据上海市交通委介绍，为提升船舶污染防治能力，上海市对黄浦江及其他内河通航水域的内河船舶生活垃圾、生活污水和含油污水实行免费接收，免费接收服务包括固定接收点和流动接收船两种方式。

截至目前，上海市已设置11个船舶污染物公共固定接收点（含1个待运行），均实行24小时服务；已开行17条船舶污染物流动接收线路，需提前24小时预约，服务时间为每天8时至16时。

11个船舶污染物公共固定接收点中，黄浦江闵行发电厂下游水域2个，分别为：闵行水上绿色综合服务区（黄浦江南竹港下游500米）、杨浦水上绿色综合服务区（黄浦江浦东东塘路上游800米，待运行）。其他内河通航水域9个，分别位于浦东、嘉定、宝山、青浦、松江、金山、闵行、崇明等8个区的内河骨干航道。

