

# 流动春运路安畅 水运动脉春意浓

□ 全媒体记者 张亚薇

2月15日,2023年春运正式收官。40天里,铁路、公路、水路、民航累计发送旅客超过15亿人次。

作为疫情防控进入新阶段后的第一个春运,全体水运人“舍小家、顾大家”,在2023年春运的温暖图景中留下了浓墨重彩的一笔。

## “平安健康便捷舒畅”为民所享

“今年春运是疫情防控进入新阶段后的第一个春运,客流量大幅回升。交通运输部要坚决贯彻落实党中央要求,提升保通保畅能力,确保人民群众平安健康出行,确保重点物资运输畅通有序。”2月18日,春节前夕,习近平总书记视频连线看望慰问基层干部群众时提出殷殷嘱托。

营业性客流量大幅回升,各类重点物资运输需求旺盛,疫情防控优化调整平稳落地,意味着各级交通运输部门需要付出更多的艰苦努力。

“努力打造平安春运、健康春运、便捷春运、舒畅春运,确保人民群众顺利出行、安安全全回家,确保交通物流‘最先一公里’和‘最后一公里’畅通有序,以‘辛苦我一个 幸福千万家’的责任担当和‘万众一心加油干’的拼劲干劲,为人民群众过一个安乐祥和的春节作出交通人应有的贡献。”早在1月6日的国务院新闻办公室新闻发布会上,国务院联防联控机制春运工作专班(简称“春运专班”)副组长、交通运输部副部长徐成光这样告诉大家。

践行诺言,严阵以待。40天里,以春运专班为圆心,全国各地交通运输部门同频共振,一起画好了“安心、暖心、舒心”春运的同心圆。

印发《2023年综合运输春运疫情防控和运输服务保障总体工作方案》等一系列文件,制定春运疫情防控指南等一系列具体措施;

印发《关于进一步做好2023年综合运输春运后半程疫情防控和运输服务保障工作的通知》,就务工流、学生流返岗返校等运输服务保障工作作出进一步部署;

召开全国电视电话会议进行系统部署,各地区、各相关部门按照春运专班部署,细化举措,周密安排……

一次次科学决策,一项项务实措施,一天天有力推进,党对人民的关心关爱在交通运输领域切实落地,交通人的身影奔忙在公路、铁路、水路、民航、邮政等领域的岗位一线。

“今年春运客流量从低位运行转向快速攀升,达到2020年春运以来的新高,交通运输部按照最大能力、最佳状态、最优服务,加强运力和人员准备,优化运输组织,推动实现了人民群众平安健康便捷舒畅出行,重点物资运输畅通有序的目标。”交通运输部运输服务司司长蔡国结说。

## 40天里的水运实践

水路运输是江、河、湖、海上运送旅客和货物的重要交通动脉。2023年春运期间,全国水路发送旅客2245.2万人次,比2022年同期增长37.1%。面对今年这道更难的大考“考题”,水运人携手挥笔,书写下亮眼答卷。

春运40天里,长江海事局辖区实现船舶零事故,共出动执法人员2.1万人次,开展现场巡航9260次,检查船舶2.2万艘次,开展现场安全宣传4.2万次,发布安全预警972条,纠正违法行为822艘次,安全维护432.5万人次旅客、61.7万台车安全渡运,有力保障4209.9万吨重点物资安全运输,与2022年同期相比,分别增长51.1%、23.5%、40.1%。

正值长江枯水期,雨雪冰冻频繁,长江航道局共投入35艘疏浚船分别驻守上中下游香炉滩、东溪口、芦家河、大埠街、界牌、九江等34处重点浅险水道(河段)进行疏浚维护,40天内共清挖泥沙近205万立方米,开展航道巡查96835余公里,优化调整航标716座次,恢复航标失常238座次,完成航道测量6255平方公里,全线航标监测正常率达99.94%。

江苏海事部门与气象、应急、交通等部门加强会商研判,并利用“船E行”等手段及时发布预警信息和安全提醒,适时实



春运期间繁忙的琼州海峡客滚运输。刘毓林 摄

施区域交通管制,加大疏导维护力度,有效应对恶劣天气。

春运期间各类重点物资运输需求交织,能源、民生等重点物资处于保供保运的关键时期,江苏海事局落实优先引航、先进港、优先锚泊、优先作业的“四优先”保障措施,共安全保障8269万吨煤炭、粮食、油品等重点物资顺利转运。

为大幅降低船载危险货物运输作业的风险和隐患,上海海事部门对烟花爆竹安全监管实行“关口前移”,借助“海运危险货物集装箱远程智慧管理系统”等,将监管由“到港后”提前至千里之外的“装箱前”。

元宵节结束后,在福建、重庆、湖北等地,大批学生往返于陆岛之间,形成寒假返校“学生流”高峰。各地海事部门坚守现场一线,维持渡口秩序,在春运全面体检的基础上对运营渡船进行抽查,排查安全隐患,确保船舶适航、船员适任,为沿线师生们平安返校保驾护航。

坚守于一个又一个重点区域、重点时段、重点场所,全体水运人为人民群众过一个安乐祥和的春节作出了应有贡献,向党和人民呈交了合格答卷。

## 流动中国焕发旺盛活力

春运里的中国,焕发着旺盛活力与勃勃生机。

人民群众累积的返乡过年、探亲访友、旅游度假、商务旅行等出行需求集中释放,带动客流迅速攀升,全社会人员流动量、营业性客运量均达到2020年春运以来的新高。

伴随着更高的人气,部分航道陆续迎来复航,回应和满足社会的呼唤与期待。

2月6日,杭甬运河宁波段姚江船闸全面复航。截至2月15日,杭甬运河宁波段复航后进出船舶共442艘次,货物运输量11.56万吨,同比分别增长18.9%和27.0%。

“杭甬运河‘开门红’是宁波港域水运贸易的缩影。”宁波海事局工作人员告诉记者,“大量基建项目开工,砂石等建筑用料的需求量随之增大,带动砂石运输船的贸易增长。沿海重大水上工程全面复工建设,激发施工作业船、辅助船艇等的生命活力。多条国际国内航线恢复,港航经济持续回暖向好,国内消费潜力不断激发。”

40天里,数据见证了港航经济迸发的活力。琼州海峡进出港客滚船10405艘次、旅客405.2万人次、车辆102.7万辆次,分别同比2019年增加37.5%、21.1%、37.4%,创历史新高。在环渤海水域,山东辖区货物进出港量16655万吨,比2022年同期增长12.44%;进出港船舶49538艘次,比2022年同期增加41.77%;共运送旅客117.12万人次,比2022年同期增加79.41%。

2月10日,时隔近三年,作为福建沿海



春运期间,长江航道局职工在进行航道维护作业。陈宇 摄



春运收官,南通海事保障260多万吨电煤运输安畅。刘凯 摄

与金马地区直接往来重要通道之一的泉州至金门“小三通”客运航线恢复通航。

据悉,泉金客运航线开通至今,已安全营运2.9万余航次,运送旅客人数139万人次,其中50%为台胞。泉金航线复航是继厦金客运航线、福马客运航线复航后,扩大两岸“小三通”航线迈出的又一步。

春运里的节日出行,也让消费动力进一步释放。

2月5日(农历正月十五),宜昌市“憧憬2023”焰火闹元宵活动吸引了众多市民。宜昌城发集团所属三峡旅游集团特别推出了长江夜游烟花秀专线。万家灯

火团圆时,亲朋齐聚,众多游客乘船驶于江上,共赏山、水、桥、城的魅力。今年以来,宜昌城发集团文旅产业营收同比增长71.18%,累计接待游客同比增长90.94%,签约重点文旅项目总投资达155亿元,回暖势头强劲。

回顾40个日夜,一条条线路串起乡愁,凝聚牵挂,化解思念。感受春的律动,人们满怀希望再出发,坚定笃行奔赴新的一年。

(全媒体记者 龙巍 张植凡 陈俊杰 黄玲 王有哲 杨柳 马榕蔚 周佳玲 特约记者 陈宇 陈炜杰 通讯员 郑臻 王沁沁 江龙对本文亦有贡献)



打开 CCTV 对辖区进行巡航观察、核查辖区船舶 AIS 信息、向船舶转发安全提示……2月16日,春运结束第一天,天津新港海事局指挥中心邢永庆一上班,就投入了紧张的工作中,饱满的状态和认真的态度,与他春节假期值守期间别无二致。

“春运结束,不少人会松懈、疏忽,越是这时候越要注意。”邢永庆说。

今年春节前,新冠肺炎感染实施乙类乙管,人们怀着急迫的心情,纷纷踏上回乡路,与父母妻儿团圆相聚、共度新春佳节。邢永庆作为一名新港海事人,主动申请坚守应急值班岗位,守好辖区水上交通安全,为春运保驾护航。

“天津港第一港埠有限公司巡控中心,这里是新港海事局指挥中心,祝您新年快乐。最近气象海况多变,一定要记得及时接收我们转发的天气预警,加强值守,提高对码头作业区的巡查频次。”大年初二,阖家团聚之时,邢永庆在传真机滴滴滴的声音中,开始了一天的工作,欢度春节的喜悦之情并没有遮蔽掉辖区水上交通安全的责任感,邢永庆及时将天气预警信息逐一转发给辖区码头、航运公司及船舶点对点送上新年问候和安全提示。

“春节期间,我们更要担起重任谨慎一点,确保咱们工人朋友和船员朋友能够过一个平安祥和年。”在值班室里,邢永庆通过蓝海指挥协同系统及时获取3D电子海图、气象海况,通过 VTS、AIS、CCTV 等设备提供的时空数据和船舶动态,关注全辖区在港船舶动态,进行重点船舶、重点水域的电子巡航,全面排查辖区存在的安全隐患,防范船舶的不安全因素,精准查纠各类违法行为。

一次值班中,对全辖区船舶的 AIS 信息进行核查时,邢永庆发现一艘在港船舶输入的船名少了一个字母,属于未按规定在 AIS 中输入正确船舶信息的行为。他第一时间拨通了船长的电话与船长讲明了情况,要求对该船进行一次远程核查。

后经核对,确认该船舶名确实是漏掉了一个字母。邢永庆及时向值班领导汇报,考虑到情节轻微,并且海事执法既要有力度又要有温度,并未对该船进一步处罚。

“船长,船舶 AIS 信息输入错误会影响水上无线电通信秩序、船舶航行安全以及整体的水上交通安全,可以说会造成很大的危害。但考虑到本次船名输入可能是工作疏忽导致,情节比较轻微,而且是在港期间被及时发现,没有产生严重后果,我们这次就对您进行口头纠正并且及时整改,但是希望您牢记事关航行安全的点点滴滴马虎不得。”挂怀着船员安全,邢永庆又打电话回去,进行了专门提醒。

值班期间,窗外风声越来越大,邢永庆对码头船舶不放心,打开 CCTV 一遍又一遍地对辖区进行巡航观察。“XX 轮船长您好,今天夜间有大风,我观察到您船缆绳系固效果不是很好,而且船现在处于一个横倾的状态,这样不利于保障咱们船舶的安全,我建议您及时将船舶调平并且加固一下缆绳。”发现一艘船舶存在缆绳系固不牢并且横倾的问题,请示上级之后,邢永庆和同事一起去码头进行陆域巡查,并对船舶做防风抗大风的安全提示。

“春节了,船上的兄弟们都想稍微休息一下,明天再干,没想到你们节日还在值班,真是辛苦了。我们马上调整吃水,加固缆绳。”对于邢永庆和同事的到来,船长既惊讶又敬佩。

“我曾经也是一名海员,特别理解您的心情。过节了,大家都想放松放松,但咱们靠海吃海,安全最重要,所以该检查的一定检查,该系固的一定系固,一丝一毫都不能放松。我们过节值班也是为了保障辖区的安全,维护船员朋友们的权益,您也要为船上人员的安全负责啊!”临走之前,邢永庆又特意和船长解释、叮嘱了一番。

忙碌了一天的工作,坐在值班室里的邢永庆打开了群组聊天视频。他的妻子是一名医护人员,新冠肺炎感染乙类乙管之后,医疗资源紧张,春节期间经常需要值班,白加黑也是常事。邢永庆作为一名海事人,春节期间保障水上交通安全是职责所在,义不容辞。女儿还小,因此只能将年远的父母接过来帮忙照顾。

“爸爸妈妈,奶奶做了好多好吃的,可好吃可好吃了呢!你们什么时候回来啊。”“对不起啊宝贝,爸爸妈妈今天要值班,不能和你一起吃晚饭了,等爸爸值班完就回去陪你玩好不好?”视频接通,笑颜还未完全展开,电话那头孩子稚嫩的话语,却让邢永庆和妻子心头一酸,简短安慰女儿几句后,他又投入到紧张的工作中。

邢永庆告诉记者,作为一名海事人,他深刻体会到有一种过年叫坚守岗位,有一种“迎春”叫忠诚履职。春运期间,在许多像邢永庆一样敬业担当的新港海事人护航下,新港海事局保障民生物资运输 68 万余吨,新港海事人用坚守换来万家灯火,用行动诠释使命,在平凡的岗位上完成不平凡的坚守。

# 有一种『过年』叫坚守

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 刘兴旺



## 美好出行永远在路上

□ 祁玲

随着2023年春运的正式收官,各项运输数据陆续出炉,交通运输行业的年度“大考”收获了亮丽的成绩单。铁路、公路、航空、水运等各条“战线”上的交通人将一张张饱含笑意的脸孔汇聚在复苏的客流量里,繁忙的交通运输线上,为“流动的中国”再添温暖。科技助力温馨旅途。今年春运,交

通运输系统广泛运用先进技术,精准研判需求,科学安排运力。越来越多的旅客在出行中感受到更精细、更贴心的服务。铁路部门在乘车、候车、购票等环节推出一系列便民利民举措;民航部门发布了全新的“空铁联运”产品,做好与城市交通“最后一公里”的顺畅衔接;水运部门充分利用视频监控系统、“客

渡之眼”等智慧平台着力保障人民群众水上出行安全。有效衔接民生“需求链”。“车厘子包船”将海外车厘子整船冷藏运输至国内,创造了海运车厘子完美保鲜运送的奇迹。一趟趟从欧洲驶来的中欧班列化身“年货班列”,给国民餐桌带来了别样“年味”。除了常规食品牛奶、巧克

力、红酒外,暂停三年的生鲜类商品班列也重启运输。民之所需,行之所至。“有温度”的民生保障,成为广大人民群众最好的过节礼物。

路网扩容通畅家乡路。近年来,我国高铁路网规模快速扩大,从“四纵四横”到“八纵八横”,让“说走就走”的幸福变成现实,按下了春运回家的“快进键”,也按下了人民生活的“幸福键”。

美好出行,暖暖旅途。春运之旅不再只是一条回家的路,而是一条前进的路、发展的路。它带来的获得感、幸福感,激发着人们踏上新征程。