

乘风蝶变绘江海长卷 十年砥砺奏水运强音

——珠江航务管理局高质量发展纪实

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 赵卓 张建新

以西江航运干线贵港至肇庆3000吨级航道,西伶通道3000吨级航道为代表的一批高等级航道先后建成;珠江水系云南、贵州、广东、广西四省(自治区)十年间累计完成水路基础建设投资超过600亿元;珠江水路运输货运量占流域综合运输总货运量近14%,在深度融入共建“一带一路”倡议,服务粤港澳大湾区、

西部陆海新通道、珠江—西江经济带等国家战略实施中贡献了珠江力量……在2023年交通运输部珠江航务管理局工作会议上,一组组来之不易的亮眼数据令人振奋,一项项弥足珍贵的发展成果催人奋进。

作为我国第二大通航河流,珠江水系涉及我国云南、贵州、广西、广东、湖南、江西六省(自治区)和香

港、澳门特别行政区以及越南东北部地区,总面积45万平方公里,其中我国境内44万平方公里。十年来,交通运输部珠江航务管理局(简称“珠航局”)着力加快珠江水运现代化建设,推进珠江水运高质量发展,珠江黄金水道取得了跨越式发展,实现了量的跃升和质的蜕变。

珠江“黄金水道”迎来跨越式发展

党的十八大以来,珠江水运发展写下了浓墨重彩的篇章。作为支撑区域互联互通、对外开放开发的基础性、先导性、服务性要素,珠江成就了中国对内、对外的千年传奇,珠江水运也在国民经济、对外贸易、区域协调发展中发挥了不可替代的重要作用。

这十年,既是珠江水运人砥砺奋进、破浪前行的十年,同时也是珠江黄金水道高速发展的十年。

十年来,珠江水系高等级航道、港口发展、绿色发展等领域均取得重大突破,珠江航运实现了从量变到质变的跨越式发展,在奔腾发展中写下了浓墨重彩的篇章。

十年来,港航基础设施加快建设,珠江水运高质量发展有了更加坚实的基础。以西江航运干线贵港至肇庆3000吨级航道、西伶通道3000吨级航道,红水河—黔江来宾至桂平2000吨级航道,右江航道整治工程为代表的一批高等级航道先后建成;长洲三线四线船闸、西津枢纽二线船闸、大藤峡枢纽船闸、柳州红花枢纽二线船闸先后建成投入使用,长洲枢纽船闸同一断面设计单向通过能力居世界



广州港货运码头。

天然河流第一;西部陆海新通道(平陆)运河、百色水利枢纽通航设施、左江山秀船闸扩能工程开工建设,为加快“四纵四横两网”国家高等级航道建设提供了坚强支撑。建成肇庆港新港区、贵港港中心港区等一批集装箱、大宗散货专业化港区。

十年来,水运建设投资规模持续上升,为扩大交通有效投资发挥了积极的作用。珠江水系云南、贵州、广东、广西四省

(自治区)先后实施了水运建设大会战,十年间累计完成水路基础建设投资超过600亿元。特别是“十四五”时期,珠江水运纳入交通运输部规划项目库的项目数量达50个,总投资近2000亿元,是“十三五”时期投资总额的4倍,超过新中国成立70多年来珠江水运建设投资总额,珠江已经成为当前我国内河水运建设规模最大、发展速度最快、人民受益最广的区域之一。

高层协调机制加速铺就“奔海路”

2022年10月25日,珠江水运发展高层协调会议办公室2022年第二次工作会议在广州召开。记者在会上了解到,2022年高层协调会议计划于2023年在贵州省贵阳市召开,将重点围绕“打通西南水运出海大通道,加快推进百色和龙滩通航设施建设”“畅通珠江水运主通道,全面推动西江航运干线通航保畅”等议题开展讨论。

“珠江水运发展高层协调机制建立八年,得到了多方响应,凝聚了云南、贵州、广东、广西四省(自治区)共识,形成了一股澎湃向前的力量,在促进珠江水运高质量发展、助力国家重大战略实施、解决珠江水运发展中的难题等方面发挥了重要作用。”珠航局党组书记、局长王建华向记者介绍道。

近年来,珠江水运发展高层协调机制更是结出累累硕果:

2023年1月31日,在平陆运河施工现场,机械轰鸣、车流不断,呈现出一派热火朝天的建设场面。作为西部陆海新通道



百色水利枢纽通航设施开工建设。

骨干工程的平陆运河于2022年8月28日正式开工。项目建成后,中国西南地区货物经平陆运河出海较经广州出海将缩短入海航程560公里以上,对广西乃至整个珠江中上游地区发展具有重要的战略意义。

同一时刻,在百色水利枢纽通航设施主体工程土建施工现场,工作人员正加紧作业中。百色水利枢纽通航设施建设是广西和云南两省(区)共建项目,项目建成后,西南水运出海南线通道的关键工程取得历史性重大突破,断航近20年的碍航

琼州海峡客滚运输破茧成蝶

发送航班1487航次、运送旅客78.70万人次、车辆19.21万台次……随着疫情防控措施优化调整,出行需求得以释放,2023年春节黄金周(除夕—初六)期间,琼州海峡客滚运输量创下了历史新高。

作为中国三大海峡之一,琼州海峡是连接海南岛与内陆地区的交通咽喉,也是全国最繁忙的水上运输大通道。据统计,海南省约90%以上的进出岛生产生活物资、30%左右的旅客以及往来的所有车辆、火车都需要通过琼州海峡客滚运输进出岛。琼州海峡客滚运输在保障海南经济社会发展和民生方面具有不可替代的重要作用。

过去十年,是琼州海峡客滚运输破茧成蝶的十年。历经十年发展,琼州海峡客滚运输由过去的效率低、不方便、存在安全隐患摇身一变,如今已成为一条高效、便捷、安全的民生大通道。

十年前,琼州海峡客滚运输经历了“航班对等”的计划经济运营模式、“轮班运营、定时发班”大轮班运营模式等探索。2019年,交通运输部办公厅联合广东、广西、海南三省区人民政府办公厅印发了《提升琼



繁忙的琼州海峡。

州海峡客滚运输服务能力三年行动计划(2019—2021年)》,提出进一步优化琼州海峡客滚运输运营模式。在交通运输部水运局的指导下,珠航局和广东、广西、海南三省区交通运输厅联合印发了《琼州海峡客滚运输班轮化运营实施方案(试行)》,琼州海峡客滚运输全面推行班轮化运营,实现“定码头、定班期、定船舶”目标。

“轮班”“班轮”,表述上的小变化带

来的是翻天覆地的大变化:平均过海时间缩短了1小时以上,群众购票更加自由便捷,出行更加有计划性,服务质量也显著提升,乘客满意度持续提升……

2022年1月,两岸航运企业合资公司—琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司正式投入运营,琼州海峡南北两岸航运企业由“两家人”成为“一家人”。琼州海峡航运一体化运营后,琼州海峡南北两岸的

碍航将实现通航,云南经珠江走向大海的梦想即将变成现实。

珠江上游另一个关键节点——红水河龙滩水电站通航设施工程也于2022年获得关键性突破。2022年1月,国家发展改革委对红水河龙滩水电站通航建筑物工程建设请示事项复函,进一步明确项目审批手续、资金安排、后续管理。目前,广西壮族自治区发展改革委和贵州省发展改革委正在对项目可报告进行联合审查,抓紧批复。该项目建成后将打通西南水运出海中线通道,惠及流域内1500多万沿江群众,多年来贵州水运通过珠江连接粤港澳大湾区的梦想很快将能实现。

展望未来,高层协调机制潜力巨大,前景美好。王建华表示,在党的二十大精神指引下,珠江水运发展高层协调机制将继续聚焦珠江黄金水道建设,共同解决发展难题,推动珠江水运高质量发展再上新台阶。

49艘船舶由原有的分散调度模式调整为集中调度模式,船舶运力、车客货资源均已实现统一调度,通过科学配置,进一步提升船舶利用率,准点率和泊位周转效率。船舶环境越来越好,提供的选择性服务更加丰富,航行时间也进一步缩短了。

2022年12月,珠航局会同广东、海南、广西三省(自治区)交通运输管理部门和海事机构修订的新版《琼州海峡客滚运输班轮化运营实施方案》(简称“《方案》”)及配套文件正式运行,平均过海时间再缩短15分钟。

“《方案》首创评定船舶星级,倡导船舶多跑多运,引导船舶有序竞争;限定装载时间,明确船舶‘到点必须发班’,缩短过海时间;灵活调整班期,契合运输需求,避免资源浪费;优化运输组织,减少船舶进出港相互干扰,降低船舶海上漂航风险;加强协调联动,提高应急疏运效率,增强应急能力。《方案》的施行,实现了管理模式创新和发展动能转变,标志着琼州海峡客滚运输班轮化运营进入新阶段,更好满足人民群众美好出行需求。”珠航局副局长李永恒表示。

“2022年,珠江水运行业克服国内疫情反复、全球经济因疫情和高通胀导致放缓等不利因素影响,水运经济运行保持了总体平稳的态势。”在2023年珠江水运发展新闻发布会上,珠航局新闻发言人王灿强介绍道。

这一年,西江航运干线水运大通道驶入了高质量发展的“快车道”。

2022年12月31日,随着最后一批重载船舶驶出梧州长洲船闸4号闸,长洲枢纽船闸年过货量达15528.41万吨,同比增长1.97%,再创历史新高。长洲枢纽船闸年过货量连续三年突破1.5亿吨,实现自2017年以来的“六连增”。

2022年12月15日,正在建的平陆运河起点、横州市平塘江口方向驶来的数艘货轮船只有序通过西津枢纽二线船闸,向粤港澳大湾区的方向驶去。这标志着西津枢纽二线船闸建成通航,西江航运干线3000吨级船闸基本实现全线贯通。

2022年,珠江水系云南、贵州、广东、广西四省(自治区)全年完成水路货运量13.90亿吨,货物周转量27573亿吨公里;完成水路客运量1575万人次;珠江水系港口全港完成货物吞吐量18.16亿吨;琼州海峡水路运输旅客1187万人次、车辆372万台次……这一系列成绩的背后,是全体珠江水运人踔厉奋发的的身影,是他们在各自岗位上全力拼搏的成果。

为全力保障党的二十大胜利召开,珠航局深入西江航运干线和琼州海峡客滚运输一线,开展为期近60天的现场驻点督查,开展综合执法30余次,打击违法违规船舶近20艘次,及时处置工程施工影响通航、船舶过于集中待闸、应急疏运、疫情防控、防范台风等问题,全面完成防风险、战疫情、保安全、护稳定任务。

面对西江水情出现数十年罕见的“汛期返枯”“旱涝急转”态势,珠航局充分发挥西江航运干线通航保畅工作机制作用,协调水利电部门最大限度保障航运用水需求,指导做好船舶限载出港过闸和现场联合巡查监管工作,督促贵港3000吨级航道工程(二期)加快施工,创新建立船舶过闸船舶分散锚泊、分级调度机制,有效疏解待闸船舶,保障了西江航运干线安全畅通。

“当前,珠江水运列入交通运输部‘十四五’重点项目库的30个正选项目已全部启动前期工作,已开工建设12个项目。”王灿强向记者介绍道,“同时,珠航局积极联合云南、贵州、广东、广西四省(自治区)交通运输部门建立《珠江航运‘十四五’发展规划》执行的定期通报、动态监测、督促协调、总结评估机制,跟踪调度重点工程,开展实施情况督查,加快项目落地。”

踔厉奋发守初心,笃行不怠启新程。展望未来,王建华表示,珠航局将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神和中央工作会议精神,认真落实部党组决策部署,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快现代化珠江航运体系建设,为加快建设交通强国、努力当好中国现代化的开路先锋、全面建设社会主义现代化国家开好局起好步作出更大贡献。



西江干线上的LNG加注站和LNG新能源集装箱船。

本版图片由珠江航务管理局提供

逆势而上 迎来发展新征程