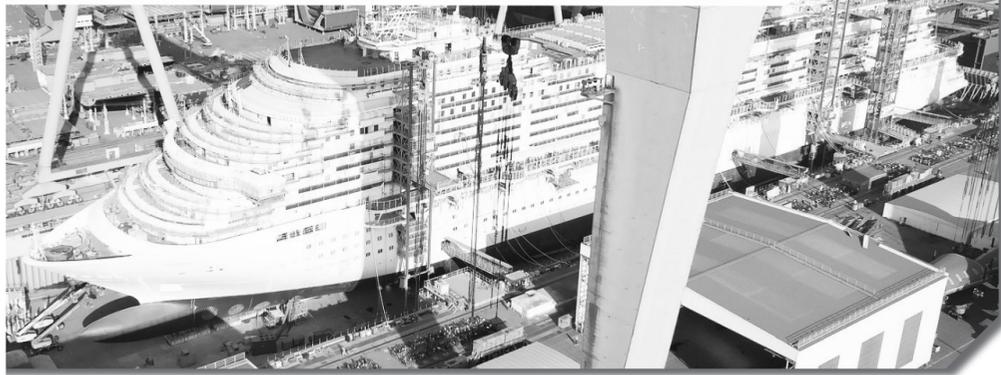


一线直击邮轮建造攻坚战



春风二月时，中国船舶集团的“一号工程”，历时近四年建设的中国首制大型邮轮迎来出坞“倒计时”。船厂各个部门的技术人员摩拳擦掌，从细微入手，精心精细地完成邮轮背景工程完工、内装、调试等工作，合力攻坚保证国产首制大型邮轮按时交付。本期将带您一睹邮轮新面貌的风采。



▲国产大型邮轮。



▲物资货物吊装。



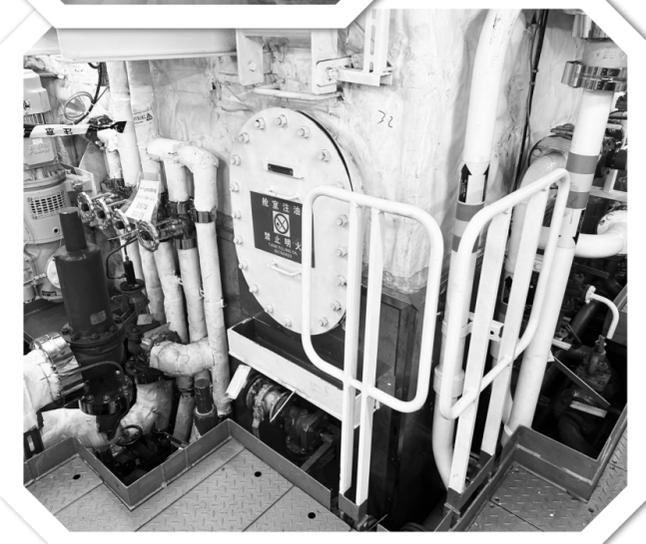
▲管系绝缘及油漆作业等处于收尾阶段。



▲大型邮轮一阶段整体涂装区域计划(SAP)已完成95.86%。
▼大型邮轮机械处所顺利完工。



▲28部电梯均已达到机械完工状态。
▼累计完成近20000米塑料管安装、750多个背景ITR提交以及400个试压包的管路密性和复原。



本文图片来源于外高桥造船

9.3万立方米双燃料超大型液化气船出坞

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 臧坦坦 李爽)2月15日,崇明海事局全力守护江南造船有限责任公司建造的9.3万立方米世界最大双燃料超大型液化气船(VLGC)安全出坞,为节后企业复工复产按下“加速键”。

据悉,本次出坞的超大型液化气船(VLGC)是江南造船自主设计的第四代超大型液化气船(VL-

GC)精品船型(Panda 93P),也是国内首艘使用MarkIII型液货舱、同时配有双燃料主机和发电机的液化天然气运输船。船舶设计理念最新,航速和油耗等综合经济技术新能指标处于行业领先水平,是一艘“未来型”绿色船舶。与此同时,本次作业还有一艘液化天然气(LNG)运输船出坞,两艘半船进坞。



9.3万立方米双燃料超大型液化气船(右)。江南造船供图

京鲁船业交付新一代MR成品油化学品船

本报讯(全媒体记者 杨瑾)日前,蓬莱中柏鲁船业为新加坡Wilmar建造的50000载重吨成品油化学品船“THERESA DUA”号(见下图)举行交船及命名仪式。

“THERESA DUA”轮(JL0247)是新一代MR成品油化学品船,船长183.3米,型宽32.2米,设计吃水11.0米,该船入级法国船级社,最多可同时运输20种不同货品。

该船拥有18个货油舱和2个SLOP舱,共约2.7万平方米特涂作业,选用的是号称特涂“皇冠明珠”之称的美国APC公司知名产品MarineLine 784涂层,该涂层对施工工艺、温度及湿度的要求极为苛刻。但同时也具有诸多优点:

几乎可以装载IMO的所有化学品,包括98%的浓硫酸、37%的浓盐酸等;耐化学性超过不锈钢,耐酚醛环氧树脂和硅酸锌涂料;对酸、碱及溶剂具有卓越的耐腐蚀性,最大限度的运载各种清洁石油产品,棕榈脂肪酸蒸馏物,生物燃料,甲醇等;无渗透性从而保证产品纯度;优异的粘附强度和附着力;非常低的挥发性有机化合物-99克/升;优秀的柔性应力耐磨损和冲击;耐冷热冲击性-40℃至+150℃。

据APC公司技术服务工程师介绍,MarineLine784成功应用于新造船,京鲁船业在北方地区尚属首例。



船舶交易市场周评(2月9日至2月15日)

综合指数持续下跌 国际油轮价格上涨

□ 王朝

2月15日,上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为1166.49点,环比下跌0.05%。其中,国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数环比分别上涨0.62%及0.07%,国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数环比分别下跌0.29%及0.50%。

国际干散货船二手船价格涨跌不一。本期,5年船龄的国际散货典型船舶估价:35000DWT吨级散货船估值1921万美元,环比下跌1.83%;57000DWT吨级散货船估值2535万美元,环比下跌2.33%;75000DWT吨级散货船估值2790万美元,环比上涨0.55%;170000DWT吨级散货船估值3879万美元,环比上涨3.12%。本期,国际二手散货船市场成交与上期相比有所减少,总成交8艘(环比减少3艘),总运力55.39万载重吨,总成交金额12860万美元,平均船龄12.88年。

国际油轮二手船价格除阿芙拉型油轮有小幅下跌外,其余船型均上涨。本期,5年船龄的国际油轮典型船舶估价:47000DWT吨级油轮估值3776万美元,环比上涨1.33%;74000DWT吨级油轮估值3871万美元,环比上涨0.85%;105000DWT吨级油轮估值5792万美元,环比下跌0.14%;158000DWT

吨级油轮估值6534万美元,环比上涨0.12%;300000DWT吨级油轮估值9206万美元,环比上涨0.86%。本期,国际油轮二手船市场成交比上周有所减少,总成交15艘(环比减少5艘),总运力201.94万载重吨,总成交金额50100万美元,平均船龄16.20年。

国内沿海散货船二手船价格所有船型继续小幅下跌。本期,5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价:10000DWT吨级散货船估值230.1万人民币,环比下跌0.49%;5000DWT吨级散货船估值1350万人民币,环比下跌0.52%。本期,国内沿海二手散货船市场成交平淡,无成交记录。

国内内河散货船二手船价格有涨有跌。本期,5年船龄的国内内河散货典型船舶估价:5000DWT吨级散货船估值50万人民币,环比下跌1.99%;10000DWT吨级散货船估值121万人民币,环比上涨0.84%;2000DWT吨级散货船估值231.9万人民币,环比下跌0.09%;3000DWT吨级散货船估值291万人民币,环比上涨1.29%。本期,国内内河二手散货船市场成交与上期相比有较大增加,总成交49艘(环比增加24艘),总运力10.61万载重吨,总成交金额12456.7万人民币,平均船龄7.17年。