



微博

微信

客户端

三部门印发通知

进一步做好交通物流领域金融支持与服务

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)为深入贯彻党的二十大和中央经济工作会议精神,近日,人民银行、交通运输部、银保监会联合印发《关于进一步做好交通物流领域金融支持与服务的通知》(简称《通知》),发挥各方合力,助力交通物流业高质量发展,是践行金融工作的政治性、人民性的重要体现。金融部门要把做好交通物流领域金融服务摆在重要位置,用好用足各项政策工

具,加大金融支持力度,助力国民经济循环畅通、产业链供应链稳定,促进交通物流与经济社会协调发展,助力交通强国建设。

《通知》要求,银行业金融机构要完善组织保障和内部激励机制,创新丰富符合交通物流行业需求特点的信贷产品,切实加大信贷支持力度。鼓励银行合理确定货车贷款首付比例、贷款利率等,在疫情及经济恢复的特定时间内适当提高不良贷款容忍度,细化落实尽职免责安排。

《通知》指出,要发挥结构性货币政策工具引导作用和债券市场融

资支持作用。交通物流专项再贷款延续实施至2023年6月底,将道路货物专用运输经营者、道路大型物件运输经营者、道路危险货物运输企业、道路货物运输站场经营者、中小微物流仓储企业纳入支持范围,简化申请条件,按月申报再贷款。运用支农支小再贷款、再贴现支持地方金融机构等发放交通物流相关贷款。鼓励交通物流企业发行公司信用类债券融资,降低发债融资成本、提升便利度。

《通知》提出,要加大对交通物流基础设施和重大项目建设的市场化资金支持,助力交通强国建设。

加强政策性开发性金融工具投资交通物流项目的配套融资支持。鼓励金融机构为完善综合交通网络布局、落地“十四五”规划重大工程、加快农村路网建设、水运物流网络建设等提供支持。

《通知》要求,要建立健全信息共享机制,降低信息收集成本。各地交通运输主管部门要推动健全交通物流“白名单”机制,便利银行、融资担保机构对接;与辖内银行建立信息共享和批量核验机制,降低银行、市场主体操作成本。中国交通通信信息中心等单位要加强与银行信息共享。

增强船舶海工等领域核心部件供给能力

上海市经济和信息化委员会发布《上海市推动四大工艺行业高质量发展提升发展实施意见(2023—2025)》(简称《实施意见》)。《实施意见》提出,推动产品装备向高端化、专业化升级,重点增强船舶海工等领域核心部件供给能力。

在高端装备锻铸行动方面,《实施意见》提出推动产品装备向高端化、专业化升级,重点增强汽车、电子信息、能源动力、航空航天、船舶海工、工程机械、轨道交通、机器人等领域的核心部件供给能力。一是发展高端铸钢、铸铁、有色合金铸件,推进薄壁、复杂结构的高精度、高表面质量精密铸件研发;二是发展高温合金材料锻件等高端锻件,开发大型自由锻件、复杂结构锻件;三是发展新型材料、塑料电镀及功能性电镀产品,增强复杂结构产品表面处理能力;四是发展高质量、低变形、可控模块化生产的热处理技术。着力提升四大工艺产品装备的性能可靠性、稳定性、耐久性,增强质量检测及缺陷修复能力。

此外,同时发布的《四大工艺行业重点工艺技术发展指导目录(2023版)》,明确将大型船舶、燃气轮机、核电铸件,大型船用曲轴全纤维模锻成型等工艺技术纳入其中。

上海推动四大工艺行业高质量发展提升发展

沪东中华交付全球最大江海联运型LNG船

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 何宝新 张文豪)2月18日,中国船舶集团旗下沪东中华造船(集团)有限公司(简称“沪东中华”)联合中国船舶工业贸易有限公司建造的8万立方米液化天然气(LNG)运输船“大鹏公主”号在中船长兴造船基地命名交付。

据悉,“大鹏公主”号总长239米,型宽36.6米,液舱型式为GTT

NO. 96 L03+,入中国船级社(CCS)和美国船级社(ABS)双船级。该船为全球同级别舱容LNG船中设计吃水最浅,低于8.5米,服务区域广;采用独特的双艏鳍线型,快速性能优,航向稳定性好;采用双主机双螺旋桨推进、双舵系操纵,为全球同级别LNG船中航行、操纵能力最强;同时,具有高度灵活的转运兼容性,可实现从3万立方

米小型LNG船到17.4万立方米大型LNG船广泛船型范围之间的液货转运。

目前,沪东中华手持LNG船订单近50艘,生产任务已排到2028年。2023年沪东中华全年计划交付4—5艘LNG船,年内同时在建LNG船将达到创纪录的16艘,2024年开建数量有望增至24艘。

广西大藤峡船闸完成停航检修

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 安宇 程婷婷)2月18日,随着第一批待闸船舶下行安全驶出船闸,黔江桂平大藤峡船闸结束为期20天的计划性停航检修,提前4天恢复通航,对助力广西航运经济复苏具有重要意义。

据介绍,大藤峡船闸自1月29日启动停航检修,期间对各设施设备进行全面检修,进一步提高船闸设施设备的技术性能,确保船闸设备安全稳定运行。恢复通航后的大藤峡船闸,能够满足最高3000吨级船舶安全过闸,带动沿岸产业经济发展。

为确保待闸船舶锚泊安全,避免待闸船舶对航道造成拥堵,海事部门加强船舶密集水域的巡查频次,利用电子巡航和AIS轨迹识别等信息化手段对过闸船舶进行实时监控,做好临时锚泊区通航秩序的监管和疏导,避免待闸船舶占用航道水域,规范船舶锚泊秩序,确保航道畅通有序。

贵港桂平海事处相关负责人介绍,目前,大藤峡船闸上下游约900余艘船舶等待过闸,船舶分散在各临时锚泊区有序排队过闸,船舶平均过闸用时仅78分钟,通航环境安全有序。

浙江首个国际邮轮码头岸电项目投运

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 张璐超)2月15日,舟山市单体投资规模最大的岸电设施在舟山国际邮轮码头投运,这也是浙江省首个国际邮轮码头岸电项目。

据了解,该岸电设施可为靠泊

邮轮提供11千伏和6.6千伏的高压岸电服务,可每小时为一艘7万吨的邮轮提供1万度电,基本能满足市面上邮轮的供电需求,在停靠港口期间实现“零油耗、零排放、零噪音”。

舟山国际邮轮港是舟山群岛

新区唯一的国际客运口岸,建有10万吨级(兼靠15万吨级)邮轮码头一座,开辟有多条境内外邮轮航线。该港口岸电投运后,可实现靠港邮轮以电代油,有效降低燃油产生的污染物排放,预计每年将减排二氧化碳近1.4万吨。

“丝路海运”电商快线吞吐量突破2万标箱

本报讯(全媒体记者 王有哲)记者从福建丝路海运运营有限公司获悉,截至2月19日,“丝路海运”电商快线集装箱吞吐量突破2万标箱,总货值超80亿元人民币。

2022年6月,厦门港开通国内首条“丝路海运”电商快线,为跨境电商客户打造海运快捷新通

道。该快线的开通,实现了电商货物在综合保税区内便捷出入区、快速通关、无缝中转和高效启运,仅2天即可将厦门及周边地区的电商货物送达菲律宾马尼拉港。自开行以来,“丝路海运”电商快线积极拓展电商货源,确保运输高效顺畅,为港口企业与跨境电商企业搭建起交流合作平台。

黄冈至武汉集装箱城际航线通道开通

本报讯(全媒体记者 陈璐)2月16日上午,满载“黄冈制造”的“楚天806轮”缓缓驶离湖北黄冈临港新城综合码头,标志着临港新城综合码头黄冈至武汉集装箱城际航线通道正式开通。

本次首航的黄冈至武汉集装箱城际航线由中艺宏达储运湖

北有限责任公司承运,每周开行6班。本航次货物由防护用品、家具、高端石材、浆纸等9部分货源组成,共计98TEU,总重量约1500吨。其中,石材、浆纸经阳逻港长江支线班轮直达华东、华南、东北地区;防护用品、家具等货物经阳逻港搭乘中欧班列或汉亚直航通道出口海外。



张爱峰 摄

嘉陵江流域启动「水—水中转」模式

本报讯(全媒体记者 吴静 周佳玲)2月18日,停靠在合川石盘沱码头的“兴川江9号”货船完成600余吨钢材装载作业后,与“兴川江10号”货船一起驶离泊位,沿着嘉陵江逆流而上,向目的地广元港驶去,标志着嘉陵江流域在梯级渠化后首次采取“水—水中转”分段运输模式。

“草街枢纽至四川广元为660公里渠化航道,而草街枢纽至重庆朝天门68公里为通航条件较差的自然航道,上行货船需要减载50—60%才能运行,很大程度上增加了货船的运输成本。”四川广元港集团有限公司总经理徐勇介绍。

石盘沱码头位于草街枢纽以上,具备1000吨级船舶靠泊能力和港口货物中转条件,地理位置得天独厚,采取“水—水中转”运输模式能充分解决目前草街航电枢纽上下船舶装载效率不等问题,船舶运输效益将提高近25%。同时,能充分提升港口运转效率,提升船舶在库区满载运行数量。“通过两次转载,我们的上行货船终于实现了满载。”徐勇表示。

据了解,广元有合川生产企业需要的煤炭、石英砂等矿产,合川则有广元、南充等地所需的建材等货物,“水—水中转”业务将进一步加大两地物资流动,同时将充分发挥水运效能,加快嘉陵江航运复苏,促进嘉陵江流域产业发展,推动合川、广元两地深度融入成渝地区双城经济圈建设。

2月18日,振华重工为江苏龙圣海工建造的“施工+运输”一体化4000吨全回转起重船“秦航工5000”在启东海工举行交船仪式。

该船是集港口装卸、海上运输、吊装、打桩等一系列工序为一体的专业化风电施工船,为全电力驱动,满足无限航区航行需求,具备在风能资源更丰富的深远海作业条件,在新技术、智能化应用方面均有所突破,节能效果、公共安全标准等均处于国内领先地位。

张爱峰 摄