

推进“四个转型” 护佑船员健康

□ 全媒体记者 陈璐 特约记者 刘尊稳 金静



“周医生，我给你们送药品补剂来啦！”

1月31日，长江航运总医院医疗队从武汉驱车前往宜昌，为三峡健康小家送去速效救心丸、双氯芬酸钠等水上船员常备应急药品1800余份，也为三峡待闸船员提供了基础体检、健康咨询、医疗问诊等一系列基础性服务。

作为隶属交通运输部长江航务管理局（简称“长航局”）的一家公立三级医院，长江航运总医院坚持“把保障人民健康放在优先发展的战略位置”，统筹患者救治和日常医疗服务保障，立足武汉、服务长江，推进“四个转型”，为长江航运高质量发展站好健康岗、守好生命线。

守护公共卫生安全

党的二十大报告提出，“健全公共卫生体系，提高重大疫情早发现能力，加强重大疫情防控救治体系和应急能力建设，有效遏制重大传染性传染病传播。”

2020年，武汉保卫战期间，长江航运总医院全体医务人员逆行向险，以生命赴使命，成功收治563名新冠患者，经受住了生死抉择的抗疫“大考”，为武汉“复苏”贡献了长航力量。

2022年12月，防疫进入新的阶段、面临新的任务的特殊时期，随着新冠病毒感染者的增加，急症、重症高峰接踵而至。如何打赢这场战“疫”？

医院第一时间调整工作重心，统一思想，科学调度，打通“堵点”，攻克“难点”，全力以赴“保健康、防重症”。

在新冠病毒救治一线，患者由急诊转入病房的流程越顺畅、时间越短，患者被救治的希望就越大，能被救助的患者就越多。长江航运总医院编织了一条快速流动的“救治线”，建立了“院前一急诊一院内各科室”的联动机制，为新冠病毒感染患者开通了绿色通道。

为了实现新冠病毒感染急危重症患者应收尽收，医院成立急危重症专家组，由呼吸内科、心血管内科、感染科、重症医学科和急诊科资深专家组成，协调调配开展全院会诊，创造一切条件有效救治急危重症患者。

游艇登记制度创新试点在广州落地

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 曹远燎 谷青丽）2月16日，广州海事局政务中心工作人员向广州市胜凯文化旅游开发有限公司所属的游艇“胜凯01”颁发船舶所有权证书、船舶国籍证书，标志着游艇登记制度创新试点工作在广州正式落地。

游艇登记制度创新试点政策优化了游艇登记制度，实现了游艇船舶港港选择的多样性，该政策允许游艇所有人在试点城市（北京、上海、重庆、杭州、广州、深圳6个城市）范围内的签约游艇俱乐部所在地海事管理机构直接办理游艇登记手续。

广州海事局在试点工作中，坚持便民利民，结合实际优化操作流程，在广州海事微信公众号等媒体及时宣传该项政策。同时，推动游艇俱乐部落实业主体责任，在游艇现场监管中加强对游艇证书到期申办以及游艇停航、灭失等特殊情况的报告。

据了解，游艇登记制度创新试点工作是由交通运输部海事局负责贯彻落实《国务院关于开展营商环境创新试点工作的意见》文件要求，旨在加快构建与国际通行规则相衔接的营商环境制度体系，持续优化营商环境法治化国际化营商环境，于2022年7月出台的一项优化游艇登记的制度。



长江航运总医院医疗队来到宜昌三峡“健康小家”开展送药送健康活动。长江航运总医院供图

症病患。

特殊时期医院也调配全部资源，尽量保障正常医疗工作和秩序，保证常规患者的救治“不断线”，做好做足医疗资源储备，开通非新冠患者的就医绿色通道，专家门诊增设至30个，各个科室均预留急危重症床位。

“坚持人民至上、生命至上，我们优化配置医疗资源，把各项部署落细落小、把各项措施抓好抓实，全力保障人民群众就医需求。”长江航运总医院党委书记谢刚对记者说。

疫情蔓延迅速，长江航运总医院的医护人员冲在一线，感染的人不在少数，但是他们日夜奋战，用忘我的工作践行着医者仁心。

穿梭在病区中匆忙的身影，转运病人时粗重的呼吸声，接诊室里沙哑地叮嘱，高烧却依旧坚守在手术台上的背影……医院很多医护人员忍受着病毒的痛苦折磨，留下还在发热的一家老小，依然坚守在岗位上，用生命和汗水守护着人民群众的健康！

没有人生来就是英雄，航医人白衣执甲，向险而行，用平凡铸就伟大！

服务船员身心健康

2022年10月5日，广州宏光船舶管理有限公司船只在远洋航途中腹痛腹胀加剧，公司岸基人员紧急联系长江航运总医院健康医学科。

“我们立即开通远程应急医疗，协调专科医生在线初步诊疗，考虑肾结石尿路梗阻，建议船员就近港口上岸治疗。”医院健康医学科主任叶艺介绍，“为方便船员急诊就医，我们还配合国外岸基人员及时出具英文应急医疗文件。”

船员因其特殊的工作环境和职业特性，一旦在内陆水域或远洋航行过程中发生病痛和健康意外，得不到专业诊疗服务，风险难以估量。

长江航运总医院在国内首创在船船员远程健康服务，通过这个手机小程序，船员们在航行途中就能查询健康电子报告、接受线上医疗咨询、远程医疗应急、远程心理评测及心理辅导、在船健康监测等服务。截至目前，已惠及20万船员。

作为行业内特定的船员健康管理服务承接单位，在长航局的支持和指导帮助下，一直以来，长江航运总医院围绕“船员全职业周期健康管理”的目标，大力实施船员身心健康关爱行动，逐步推进了从船员健康证、船员健康服务到船员职业健康保障的平台建设等相关工作。

“只要是对船员有意义、有价值的事情，我们就去做！”叶艺话语铿锵。

以建设“健康长江”为己任，哪里最艰苦，哪里有需要，长江航运总医院便把健康送到哪里——

在长江三峡通航综合服务区，开设“健康小家”，坚持每年投入40多万元为船员送医送药，并派遣专业医疗人员为待闸船员及服务区工作人员提供医疗服务；

无论严寒还是酷暑，在水上作业人员最艰苦的时期，总会出现长航医疗队的身影，他们由医院外科、内科、呼吸科、疾控中心等医疗专家组成，装备急救车、体检车，提着药箱，一袭白衣来到长江边，为坚守在一线的长航人送去温馨的健康服务；

丰富船员体检服务内涵，实现动态更新船员信息、推出优先面向船员的腺病毒载体新冠疫苗及其“加强针”服务等。

把日常医疗保障工作与长江航运高质量发展有机结合、相互促进，长江航运总医院在推进长江航运高质量发展新征程上奋勇前进。

着力推进“四个转型”

敬佑生命，“医”路前行，不负韶华。

面对船员对医疗服务日益增长的新需求和长航系统职工健康保健服务的新要求，长江航运总医院坚持以人民健康为中心，着力推进“四个转型”，不断增强群众的获得感、幸福感、安全感和就医体验。

——以医疗为中心向以健康为中心转型。

在新发展阶段，群众的健康需求呈现出个性化、多层次、多元化态势。医院将继续加大健康医学科的投入、全社会面的体检力度，推动人民全生命周期健康管理、全人群健康管理、全社会健康管理，为人们提供预防、治疗、康复、健康管理等连续性服务，从而拓展医院服务面和服务量，加快健康中国建设。

——以追求规模收入增长向成本管控为中心转型。

实行全口径、全过程、全员性、全方位预算管理，强化预算约束，促进资源有效分配和使用；完善内部控制制度，以业务管理和经济管理的重大风险、重大事件、重要流程为重点，开展风险评估和内部控制评价；强化成本消耗关键环节的流程管理，降低能耗支出。

——以粗放式管理向科学精细化管理转型。

健全以经济管理为重点的科学化、规范化、精细化运营管理体系，整合医疗、教学、科研等业务系统和人、财、物等资源系统，建立医院运营管理决策支持系统，推动医院运营管理的科学化、规范化、精细化。

——以单一临床应用型医院向医教研并重转型。

强化医疗教学和人才培养职能，对接医疗技术、临床科研、医院运营等不同领域人才需求，加快医院高质量人才队伍建设。通过科研教学与临床实践成果、人才的双向互动转化，大力推进医院向临床与科研教学相结合的“三位一体”医院的高质量转型。

服务长江是医院的立院之本，是义不容辞的责任。长江航运总医院将在党的二十大精神指引下，切实提高卫生健康供给质量和服务水平，履行好“白衣天使”职责，为交通强国建设、长江经济带发展贡献“航医力量”。

新闻速递



2022年湖北港航投资完成81.7亿元

本报讯（全媒体记者 郝琦 陈璐）2月17日，湖北省港航事业发展中心召开2022年全省港航工作总结暨2023年一季度“开门红”工作调度视频会议。动员全省港航系统干部职工创先争优，奋力实现一季度“开门红”，努力在湖北建设全国构建新发展格局先行区中当好先锋。

2022年，湖北省港航投资完成81.7亿元（含长江航道建设投资），完成年度确保目标80亿元的102.1%，位列全国内河投资前列。全省港口吞吐量完成5.65亿吨，同比增长15.6%；集装箱吞吐量完成312.65万标箱，同比增长9.9%，其中武汉港集装箱吞吐量完成269.96万标箱，同比增长9%，阳逻港集装箱年吞吐量首次突破200万标箱。全省水路货运量、货物周转量完成5.82亿吨、4261.3亿吨公里，同比增长22.2%、23.9%。全省3个多式联运项目入选第四批国家多式联运示范工程，国家多式联运示范工程总数达8个（其中涉水项目7个）。全省第一轮中央环保督察整改全面收官结账，第二轮中央环保督察整改完成序时进度目标。全省港口低压岸电插件完成改造273个、具备港口岸电的泊位达446个、运输船舶受电设施完成改造772艘、非法码头整治完成整改92个。全省水路交通连续12年未发生较大以上事故。

2023年，全省港航系统要锚定建设全国构建新发展格局先行区目标任务，确保完成港航固定资产投资80亿、力争完成100亿；新增港口吞吐能力1500万吨。确保港口集装箱铁水联运量增长15%；确保水路交通安全生产态势持续稳定。

江苏两厅部署港口码头大气污染防治工作

本报讯（全媒体记者 郝琦 通讯员 李凯）2月17日，江苏省交通运输厅、省生态环境厅在苏州张家港召开全省港口大气污染防治暨粉尘在线监测工作部署会。坚定不移深入推进港口污染防治，加快绿色港口转型发展，努力让港口成为中国式现代化江苏新实践的“特色名片”。

江苏省生态环境厅副厅长英剑波指出，港口粉尘防治工作是推动大气环境质量改善的重要举措，是交通运输部门和生态环境部门合作机制的深化之举。两部门要健全港口码头粉尘防治长效机制，坚持从早谋划、从深考虑、从优争取、从实安排、从严执行、按序推进，高质量完成2023年港口污染防治工作目标，推动全省港口大气污染防治工作迈上新台阶，为谱写“强富美高”新江苏现代化建设新篇章贡献更大力量。

江苏省交通运输厅党组成员、省交通综合执法局局长王慧廷强调，各地要进一步增强抓好港口生态环境治理的责任感和使命感，坚持目标导向、问题导向，深入打好港口领域蓝天碧水保卫战，全面落实港口生态环境治理各项任务。要大力推进港口粉尘在线监测工作，着力解决“应建未建”“建而不用”“用而不管”的问题，深入推进港口大气污染防治联合执法，以强烈的责任心和高度的使命感，共同维护一方碧水蓝天，以实际行动扛起“走在前、挑大梁、多作贡献”重大责任，为全面推进中国式现代化江苏新实践作出更大贡献。

广西南横高速沙坪河特大桥合龙

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 梁晓露 黄世俊）2月16日，由中铁六局承建的南横高速沙坪河特大桥最后一节梁段完成浇筑并顺利合龙。沙坪河特大桥位于平陆运河横州市新福镇沙坪河段，在龙门新村附近跨越正在建设的平陆运河主航道，下游距离平陆运河平塘江入口10.1公里，设计为单孔双向通航，通航孔跨径258米，通航净空高度21.5米。预计2023年9月建成交付。

为保障平陆运河最终实现通航5000吨级船舶的目标，大桥建设期间，海事部门严格执行水工项目监管要求，从进场施工安全核查、施工水域安全巡查、恶劣天气提醒、每月例行安全检查等多方面入手，督促大桥施工项目部严格落实安全生产主体责任，执行好施工安全方案，全力确保大桥施工安全。

南宁海事局横州海事处三级主办姚铨峰介绍，南横高速沙坪河特大桥是平陆运河项目于去年8月动工后，首座采用平陆运河18米净空控制高度建设的大桥，工程建设将对后续跨越平陆运河的桥梁建设产生极强的示范作用。

集美大学获批交通强国建设试点单位

本报讯（全媒体记者 王有哲）近日，交通运输部发布《交通运输部关于集美大学开展通航风险分析与应急管理技术研究等交通强国建设试点工作的意见》，正式批准集美大学为交通强国建设试点单位。试点任务包括通航风险分析与应急管理技术研究、港航物流智能化协同管控技术研究、集装箱码头智慧化关键技术研究、跨海通道工程建造关键技术研发、海上交通人才培养等。

据介绍，交通运输部于2019年底启动交通强国建设试点工作，依托省市、企业、高校及科研院所等试点单位加快交通强国建设。目前已有大连海事大学、东南大学、北京航空航天大学、同济大学、集美大学等十余所高校获批开展交通强国建设试点工作。

据了解，集美大学是福建省唯一获批的高校试点单位。该校将继续完善试点实施方案，细化任务要点，以交通强国战略下的行业科研需求为引领，实现重大项目、标志性成果的突破，为交通强国、海洋强国建设提供坚强的人才和科技支撑。

嘉兴交通运输领域完成首例个人信用修复

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 杨晓霞 王瑞）“没想到行政处罚对信用的影响这么大！”近日，船户姚师傅匆匆来到嘉兴市交通运输行政执法队水上直属队违章处理中心，要求办理个人信用修复。原来，几年前的几起行政处罚被认定为不良信息并记入其信用档案，对他后续的工作和生活造成了极大影响。

经执法人员了解，姚师傅符合《浙江省公共信用信息管理条例》中信息修复规定，立即帮助其办理了信用修复相关手续，这也是嘉兴市完成的首例个人信用修复案件。

“信用修复机制是社会信用体系建设的重要组成部分。”嘉兴市

交通运输行政执法队相关负责人介绍，近年来，嘉兴市交通运输行政执法队水上直属队结合“信用交通宣传月”活动，主动走进辖区水运企业、港口企业，开展点对点、全覆盖的“进企业、讲信用、送服务”活动，宣传信用修复知识；强化信用修复指导，主动帮助辖区水运企业进行信用修复，截至目前，已帮助辖区4家企业修复信用；积极走进辖区水运、港口企业，了解和帮助企业解决在信用修复中遇到的各类难题，督促企业做到诚信经营。

2月14日上午，姚师傅来到桐乡市交通运输综合行政执法队请求信用修复。桐乡市交通运输综合行政执法队“桐交法润”工作室

工作人员为姚师傅解读了《浙江省公共信用修复管理暂行办法》文件中关于信用修复的条件、程序，协助姚师傅向桐乡市交通运输局提交《信用修复申请表》，帮其完成了相关信用修复。“我们还向姚师傅宣传了交通运输领域行政处罚与信用之间的关系，阐明失信对个人、企业经营发展产生的严重影响。”桐乡市交通运输综合行政执法队相关负责人表示。

“我们将继续鼓励和引导不良信息主体主动改正违法失信行为，努力营造诚实守信的社会环境，以信用交通建设助力营商环境优化。”嘉兴市交通运输行政执法队相关负责人表示。

平潭综合实验区国际海运船东协会成立

本报讯（全媒体记者 王有哲）2月17日，平潭综合实验区国际海运船东协会成立大会在福建平潭顺利举行。

平潭综合实验区国际海运船东协会是以国籍中资背景的方便旗船东和个人自愿结成的地方性、联合性、非营利性的社会组织，主要分布和活动的地域范围在福州和平潭，业务包括剖析行业发展态势、组织行业技术与交流等，目前已吸纳51名会员。

福建本土民营方便旗船东在中国国际海运发展的历史进程中发挥了重要作用。但据介绍，在其

发展过程中，也存在诸如无行业组织、各船东船队结构不合理、市场承份额低、竞争力不足、抗风险能力相对薄弱等问题。因此，福建区域方便旗船东亟待一家行业协会的出现将各方形成合力，共同发展互利共赢。

平潭综合实验区国际海运船东协会会长、集美华船务有限公司董事长高扬松表示，目前，注册的协会会员旗下已经拥有VLCC/CAPE/集装箱、散货各种船型的船舶200多艘，载重吨约2000万吨。平潭综合实验区国际海运船东协会成立将有利于加强航运业界的协调，

有利于构建船东与政府之间桥梁，有利于构建船东联系平台，同时团结船东实现顺势发展。

平潭是全国著名的海运之乡。据不完全统计，全国范围内的平潭籍船东近200家，船舶近1200艘，运力近1800万载重吨。接下来，平潭综合实验区国际海运船东协会将加大力度引进聚集集中方便旗船东和航运组织，促进区域链条配套产业发展，如与船员培训基地、船舶物资补给、港口服务、融资租赁等机构开展多元化合作，吸引更多高端海员服务业态在平潭聚集，逐步构建具有平潭特色的国际航运生态圈。



有船员咨询，“如何认定我的资历是沿海航区还是无限航区？”据悉，“20规则”中规定的海