

中国水运报

2023年交通运输法制工作要点出台

积极配合开展《海商法》等立法审核

本报讯(全媒体记者 魏黎依)近日,交通运输部办公厅印发《2023年交通运输法制工作要点》(简称《要点》),《要点》提出,将健全完善综合交通法规体系,推进行业重点法律法规立法进程,积极配合开展《海商法》《道路运输条例》等立法审核。此外,还将印发《交通运输部2023年立法计划》,锚定加快建设交通强国目标任务,积极回应行业立法需求和社会重大关切,对年度重点立法项目作出具体安排。

《要点》提出,将进一步深化交通运输综合行政执法改革。加强执法素质能力建设,继续推进交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年行动,切实提高执法能力和水平,进一步提高执法权威、公信力、社会认可度和群众满意度,确保严格规范公正文明执法。完善综合行政执法机构运行机制,加大对地方建立健全综合行政执法运行机制的指导,发挥好地方各级交通运输主管部门的统筹协调作用,推动其进一步厘清

行业主管部门、综合执法机构、事务管理中心的职责边界,确保综合执法机构运转统一规范、顺畅高效。在落实交通运输综合行政执法规范化长效机制方面,《要点》提出,将抓好常态化查纠整改,巩固和拓展执法领域突出问题专项整治行动成果,督促指导地方抓紧抓实常态化查纠整改,密切跟踪执法领域负面舆情事件,及时通报典型案例;强化执法队伍建设管理,落实“推进法治专门队伍革命化、正规

化、专业化、职业化”要求,研究制定《交通运输行政执法队伍建设管理规定》,推动交通运输行政执法队伍整治形成长效机制;深入推进执法信息化建设,推进交通运输行政执法综合管理信息系统二期建设,加强部省联网,深化信息数据资源交换与共享,进一步提升执法信息化水平。此外,《要点》还在深化交通运输“放管服”改革、开展普法宣传和法治培训等方面作出部署。

两部门:“十四五”期间在全国范围组织冷链物流行业调查

本报讯(全媒体记者 石孟国)2月20日,国家发改委办公厅、国家统计局办公室发布《关于加强物流统计监测工作的通知》(简称《通知》)。《通知》明确,“十四五”期间,在全国范围组织一次冷链物流行业调查,全面摸清行业底数,鼓励有条件的地区先行先试,在社会物流统计调查制度基础上,开展冷

链物流统计试点。根据《通知》,国家发改委将组织开展企业物流成本统计调查试点,选择若干代表性企业,在现有相关标准制度基础上,研究建立适合我国国情的企业物流成本统计调查制度,更好服务物流高质量发展。《通知》明确,鼓励各地区积极

开展物流景气调查。优化物流景气指标,扩充完善企业样本,为各地区开展工作提供业务指导和技术支持。充分发挥物流有关行业组织、研究机构、重点企业积极性,创新编制仓储、大宗物资物流等领域相关指数,服务行业发展需要。各地区统计部门要在相关制度建设和业务规范上加强指导。

《通知》要求,各地区要加强与调查样本企业的沟通联系,协调帮助解决困难和问题,主动宣传物流业有关支持政策,对符合条件的予以优先考虑。积极将国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、国家级示范物流园区、多式联运示范工程等项目中的骨干企业纳入样本范围。



2月21日,南通中远海运川崎船舶工程有限公司建造的24188标箱集装箱船“东方西班牙”轮,在江苏海事局海巡艇的精心护航下,从南通顺利出江试航。该轮融合了当今船舶建造领域前沿技术,能效指数EEDI1优于基准值50%以上,远超国际海事组织(IMO)Phase3阶段要求,单箱油耗在同级别船型中达到世界领先水平,是我国自主研发设计的新一代超大型集装箱船的优秀代表。

陈璐/文 杨诚 孙岩/图

九大班轮公司承诺到2030年全面采用电子提单

本报讯(全媒体记者 陆民敏)近日,数字集装箱航运协会(DCSA)宣布,其九家航运公司成员已签署一份承诺,在未来五年内将50%的原始纸质提单转换为数字化电子提单,并到2030年全面采用电子提单(eBL)。其成员包括MSC、马士基、达飞、赫伯罗特、ONE、长荣、阳明、HMM和以星。DCSA在公告中表示,电子提单的使用将有助于改变客户体验,提高可持续性,并加速航

运数字化。放弃使用实物纸质提单,可为客户、银行、海关/政府当局、海运服务提供商等所有海运供应链利益相关者节省65亿美元的直接成本,并实现每年30亿—400亿美元的全球贸易增长。提单是集装箱运输中最重要的贸易单据之一,其作为所有权证、装运货物收据以及约定条款和条件的记录。海运公司每年签发约4500万份提单,2021年只有1.2%为电子提单。

此外,DCSA宣布,已与波罗的海国际航运公会(BIMCO)、国际货运代理协会联合会(FIATA)、国际商会(ICC)和环球银行金融电信协会(SWIFT),共同签署谅解备忘录,成立未来国际贸易联盟(Future International Trade Alliance)。据了解,DCSA成立于2019年3月,旨在制定共同的数字标准,实现集装箱航运业的数字化和标准化,并引领行业走向系统化合作。

四川5个水运项目集中招商 总投资超80亿元

本报讯(全媒体记者 周佳玲)2月20日,四川省高速公路项目招商推介会在成都举行,会上推出5个水运项目,总投资91.06亿元。项目建设将对加快构建四川水运基础设施“一横五纵多线、两核四翼多点”发展格局产生重要意义。5个水运工程项目具体为:遂宁涪江复航(一期)、嘉陵江水东坝航电综合枢纽、泸州江北港大脚石作业区(一期)、岷江干流张坎航电枢纽、金沙江向家坝水电站四川岸翻坝运输系统一期工程。遂宁涪江复航(一期)投资21.51亿元,项目完工后可打通涪江—长江水运通道,打造绵阳—遂宁—重庆水运走廊,对加快沿线城市融入国家区域发展新格局,促进区域经济一体化发展具有重要意义。嘉陵江水东坝航电综合枢纽投资15.88亿元,项目完工后将改善亭子口库尾自然航段通航条件,常年达到四级航道标准,吸纳甘陕等毗邻地区适水货源,助推广元袁家坝和宝轮工业园区产业结构升级。泸州江北港大脚石作业区(一期)投资10亿元,项目将成为“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽港区,还将形成四川大件出川出海新通道。岷江干流张坎航电枢纽投资22.7亿元,该项目是打通岷江高等级航道建设的重要环节,对构建国家高等级水运网,促进四川联系周边省市和长江中下游地区具有重要意义。金沙江向家坝水电站四川岸翻坝运输系统一期工程投资20.97亿元,项目建成后,将提升向家坝库区下行货物拥堵问题,破解库区资源运输难题。同时,加强宜宾、凉山等地区同重庆及长江中下游地区的沟通联系,提升承接下游产业转移的能力。

加快建设交通强国五年行动计划 科学制定并组织实施好

本报(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 步芬)2月21日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,围绕“中国式现代化”和“团结奋斗的时代要求”专题学习宣传贯彻党的二十大精神,传达学习中央有关精神,审议《加快建设交通强国五年行动计划2023—2027年》(简称《行动计划》)和《交通运输部机关2023年会议计划》等。

会议强调,要深刻认识习近平总书记在学习贯彻党的二十大精神研讨班开班式上重要讲话的重大意义和深远影响,把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神与学习贯彻党的二十大精神贯通起来,进一步深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,全力以赴贯彻落实好习近平总书记重要讲话精神和党中央重大决策部署。要毫不动摇坚持中国式现代化的中国特色、本质要求、重大原则,深刻认识中国式现代化的内涵和本质,认真总结和运用好我国交通运输综合实力大幅跃升、实现由交通大国向交通强国的历史性跨越中取得的经验和启示,抓住用好战略机遇,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系,奋力加快建设交通强国,努力当好中国现代化的开路先锋,为全面建设社会主义现代化国家提供坚强有力的交通运输服务和保障。要牢牢把握团结奋斗的时代要求,筑牢政治保证,夯实群众基础,弘扬精神力量,以团结凝聚力量,以奋斗推动发展,汇聚加快建设交通强国的磅礴力量。

会议强调,未来五年是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期,也是加快建设交通强国的重要五年。制定《行动计划》是贯彻落实党的二十大精神的具体行动,是扎实推进“两个纲要”以及“十四五”系列交通规划实施、书写交通运输高质量发展新篇章的重要举措。

据了解,《行动计划》将提出加强交通基础设施建设、提升运输服务质量、强化交通运输安全生产等十大行动。目标是到2027年,加快建设交通强国取得阶段性成果,交通运输高质量发展取得新突破,现代化综合交通运输体系建设取得重大进展,“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”加速构建,有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。

会议要求,各司局、各单位要切实提高思想认识,精心组织、加强配合,让《行动计划》真正务实管用、指导未来发展。要全面贯彻习近平总书记重要指示精神,做到与党的二十大作出的部署安排紧密结合、与“两个纲要”重点任务紧密结合、与加快建设交通强国体系框架紧密结合。部交通强国办公室要充分发挥统筹协调作用,各相关单位要建立工作机制,扎实推进行动举措。

会议还研究了其他事项。在京部领导,部总师出席部务会。部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

时讯快报

狮子洋通道五科技项目 成功立项

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 欧阳征朝 粤交集宣)2月20日,广东省交通集团召开年度工作会议,记者从会上获悉,狮子洋通道五项科技项目已通过评审,成功立项。此次狮子洋通道科技项目进行评审的五项课题分别是:超2000米级双层钢桁梁悬索桥技术标准、结构体系与关键结构研究,超2000米

级双层钢桁梁悬索桥施工技术及装备研究,超2000米级双层钢桁梁悬索桥耐久性保障与管养技术研究,狮子洋通道大跨钢桁与曲线钢桁设计、建造关键技术研究,大跨中央索面混凝土斜拉桥拼宽利用关键技术研究。

据悉,狮子洋通道是珠江口第一条双层过江通道,建成后将成为世界上跨径最大的双层悬索桥。

《中华“船”说》主题系列邮品 在沪首发

本报讯(全媒体记者 苏钰杰)2月21日,《中华“船”说》主题邮品首发活动在上海市海邮局举行。为弘扬航海精神,传播航运文化,上海航海局与中国航海博物馆历时四年编制的《中华“船”说》科普读物为题材,策划了系列主题邮

品,并计划用三年时间发行TS71型彩色邮资机宣传戳,以邮资符志形式向社会公众展示中华民族灿烂悠久的舟楫演变历程和造船技术。其中,本次发行的《战国时期的木板船——中山王游船》使用期限为2023年2月21日至2024年2月20日。