

# 筑牢危险品运输安全之盾

□ 全媒体记者 马榕蔚

2月14日上午,香港籍杂货船“中远海运XX”轮靠泊青岛港前湾港区U7号泊位,拟装运车辆172辆,卸货港为德班港。该批出运车辆动力类型主要为柴油内燃机,搭载铅酸电瓶。在装船现场,青岛海事局前湾海事处执法人员对车辆积载、系固绑扎和明火作业等安全措施落实情况进行了监督检查,及时纠正存在的安全隐患,高效保障货物安全出运。

检查集装箱危险品,消除水上货运安全隐患是青岛海事局前湾海事处危管工作室的日常职责。海事执法人员身着隔离衣、头戴隔离面罩、手持银白色“取样箱”,常年忙碌于集装箱查验区,从海量的进出口货物中查找出谎报、瞒报的危险品,筑起了违规包装危险品入海运输的最后一道防线。

## 筚路蓝缕 开创危管业务品牌

2022年2月16日,一艘载有数千辆汽车的货船在从德国开往美国途中发生火灾致使船舶沉没,这场由锂电池车引发的大火对海运圈的震撼至今尚未消散。而繁忙的青岛港前湾港区的集装箱码头,年均集装箱船舶进出港达1万余艘次、集装箱吞吐量达2000余万标箱,其中包装危险品吞吐量达40万标箱,占山东辖区95%以上。面对监管工作繁重、违法行为隐蔽等问题,一代代“危管人”在船舶危险品申报审批、开箱查验、积载隔离检查等环节持续探索,积累经验,寻找更优出路。

2012年,青岛海事局前湾海事处危管工作室正式成立。该工作室全面推进数字化监管,深化智慧监管建设,建立外贸“2+4”瞒报查处机制,内贸瞒报查处“3查6要”工作法,形成一套查处危险品谎报瞒报的流程,创建“安全共管 化危为安”服务品牌,在海事系统危险品监管领域打造了一张靓丽名片。

“谎报瞒报危险货物后患无穷,我们深知责任重大,必须用严谨专业的态度守护辖区安全,让违法行为无处遁形。”危管工作室负责人韩丙正说。

## 简政便民 政务服务提质增效

“危险品申报已经实现了无纸化,我每天能少跑100多公里。而且,每票申报单据较之前减少了3份材料,让我们省了不少事。”青岛盛文国际供应链管理有

限公司总经理国帅告诉记者。“十年前,政务大厅人头攒动,每天都挤满了来办理危险品审批业务的行政相对人,他们大多抱着一大摞纸质申报单证,一大早从青岛坐车或坐船赶到黄岛,焦急地排队等候审批。”韩丙正回忆道。

现如今,为聚焦企业群众关切,精准定位群众所需,危管工作室全面推行危险品无纸化审批,并制定了系列服务自贸区、减证便民的举措,群众足不出户即可完成业务申报。而且,所有审批当日办结,还开通了急、重、难货物绿色通道。据悉,危管工作室

日均办理危险品申报400余次,年审批危险品安全进出港15万余件次。

2022年3月24日中午,危管工作室收到紧急求助。“新杨浦”轮和“新防城”轮因特殊情况要靠泊前湾港互换货物,除普通货物外,两轮还装载了34个危险货物集装箱,需要前湾海事处对总计70条危险货物货报和船报进行审核、审批,由于申报时间比较晚,根据正常审核审批进度,势必耽误船期。危管工作室获悉企业的困难后,立刻开辟绿色通道,政务值班人员利用午休时间加急审核各项申报信息和申报材料,保障了“新杨浦”轮和“新防城”轮按计划靠离前湾港。

“海事部门对于危险货物审批效率大大提升,给我们办理货物进出口岸带来了便利,我们的客户满意度也比以前得到了提升。”青岛中远海运集装箱运输有限公司船代部总经理孙立国表示。

据统计,目前船载危险货物审批效率较之前提升50%以上,单件办结时限平均缩短约5小时,每年为港航单位和代理机构缩减船载危险货物审批时间万余小时。

## 创新监管 凝聚多方力量

2018年,危管工作室建设开发“危险品大数据分析系统”,将船舶进出港计划、码头货物动态、海关舱单、船载危险货物审批、港口危险货物作业审批等信息进行

深度整合,实现对未申报货物自动比对排查,进一步提高现场开箱检查精准性,开创了集装箱智慧查验新局面。该系统建成时正值青岛上合峰会期间,危管工作室借助该系统查获8起次氯酸钙瞒报案件,有效保障了港口和船舶安全,为上合峰会安保工作发挥了重要的支撑。

今年2月1日,由危管工作室对接的“陆海通”危化品管理平台下的“海事开箱查验”功能模块正式进入应用阶段。现场,执法人员通过该功能模块选取了4个现场查验目标集装箱,发布查验指令,危险品库收到指令后,及时将目标集装箱落入查验区待检,并通过查验系统向海事部门发出“已准备”信息,执法人员收到信息后开展现场查验,查验结束后在系统内放箱。该功能模块不仅协助海事部门密切掌握危险货物集装箱的动态信息,同时优化了海事开箱的查验流程,更加准确地进行信息输送,有力地提升了现场执法效率。

“以前,我们主要是通过接受社会举报,或者对船载集装箱进行随机抽查来识别谎报瞒报的危险货物,这种方式存在管理成本高、准确率低的问题,而且在调查过程中,需要多次电话联系和协调码头、场站、海关等部门办理开箱查验和取样手续,耗费时间也较长。”危管工作室成员告诉记者,创新联合监管新局面形成后,青岛前湾港危险货物主动申报量保持着年平均约10%的增长率,有力地保障大型集装箱船舶和货物的安全。

## 2023年黑河国际客运气垫船应急演练举行

本报讯(通讯员 冯晨宇)2月21日上午,黑河海事局与黑河应急管理局、黑河消防支队、黑河港务局有限公司共4家单位联合举行“龙威”黑河2023年国际客运气垫船应急演练。

客运气垫船是黑龙江冰封期及凌汛期,中俄间人员往来的交通运输工具,打破了黑龙江“冬季不通航”的瓶颈,实现了真正的“四季通航”。中俄国际客运气垫船运输高峰时段每3分钟一班,日均船舶进出港300余艘次,运送出入境旅客达8000余人。

为保障中俄国际客运气垫船运输安全,本次演练以“恢复通航 保通保畅”为主题,以客运气垫船上故障失火应急处置险情

为背景,按照水上搜救应急预案的险情发生及船舶自救、接警核实及险情评估、启动预案及信息上报、制定方案及力量调派、现场指挥及应急救援、险情解除及救助终止等6个流程,实练实训了应急指挥协调、遇险船舶自救、搜救力量联动、火情救助控制、大规模人员转移等5个科目。

4家参演单位的70余名人员参与本次演练,共动用气垫船2艘、应急救援船1艘、消防车1台、装载机1台。

本次演练全面提升了黑河海事局对突发事件的应急处置、分析研判和协调调度能力,检验了黑河海事局关于客运气垫船搜救应急预案的科学性和可操作性。

## 连云港海事保障 出口风电设备海运安全



本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 陈杰)2月21日,在连云港海事局现场安全监管下,巴哈马籍杂货船“双吉金雀箭”轮将装载117件大件,单件最大重量达110吨的风电设备驶往下一港智利。

开航前,海事执法人员仔细查阅了船上货物系固手册所列系固货物类别,检查了大件货物装载、系固方式、绑扎角度落实情况等。

随后,执法人员重点检查了船

舶电子海图、导航系统、操纵系统及各种航行设备,提醒船方严格按照规范操作,完善应急防范措施,密切关注全航程海况气象信息,保障船舶安全出航。

据悉,此次大件吊装由起重船“镇航工868”轮实施吊装,吊装作业时间长达10天,从连云港开航大约一个多月到达智利港。

上图为海事执法人员对船员导航系统熟练程度进行实操检查。

陈杰 摄

## 张家港海事送法上船头 水上危管“流动课堂”开讲

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 于国梁 宋恒 魏西林)近日,张家港海事局首期危管“流动课堂”正式开讲。活动当天,海事执法人员邀请10号停泊区多艘危化品船的17名船员,进行“沉浸式”学习。

本次课堂模拟危化品船舶在作业过程中发生火灾,海事人员通过讲解与演示的形式为船员介绍应急处置方法。执法人员现场为船员讲解消防水龙带与消防水枪、舟车式灭火器、各类手提式灭火器的使用注意事项与应用场景,并指导每位船员亲手持使用手提式灭火器对失火部位进行扑救,帮助船员真实体验在紧急情况下如何快速使用应急器材。针对船员提出的疑问,执法人员进行了现场解答。

活动最后,海事人员还为在场船员发放有关船舶安全的宣传图册并对即将生效的《江苏省长江船舶污染防治条例》进行宣贯。在场船员纷纷表示受益匪浅,意犹未尽。

右图为海事人员现场讲解消防水龙带的使用方法。

于国梁 摄



## 海事部门开展今年首次闽浙交界水域大型联合巡航

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 王荣)2月17日,台湾海峡大型巡航救助一体船“海巡06”轮完

成2023年首次闽浙交界水域联合巡航任务,返回平潭海事监管基地码头。巡航中,“海巡06”轮与温

州、福州、宁德海事部门交管中心、海巡船艇以及海洋渔业、海警等部门开展联合行动,维护闽浙交界水

域通航秩序。

此次联合巡航,闽浙两地海事部门累计派出船艇50余艘次、出动执法人员196人次。期间,“海巡06”轮先后与“海巡0761”“海巡0809”“海巡08218”等多艘大、中、小型海巡船艇开展编队巡航4次,巡视重要航路及锚地16处,核查助导航设施25座、船舶AIS信息100余艘次,发现并移交涉嫌违法船舶共14艘次。

当前,福建沿海正处于寒潮大风大雾多发频发季节。“海巡06”轮在巡航中,重点加强对福建沿海北部水域南北航线、“闽一浙”交界、水上水下施工作业区、商渔船航行交汇区等重点区域巡查。期间,“海巡06”轮会同闽浙两地海事管理部门,排摸海上采砂作业和内河船舶涉海运输情况,重点巡查湄川湾、七星列岛等水域,查获非法采运砂船6艘,严厉打击内河船舶涉海运输违法行为。

左图为“海巡06”轮在闽浙交界水域编队巡航。

王荣 摄



## 搜救连线

### 锚泊船突发火情8人遇险 广州海事组织救援

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 李丁丁 陈凌豪 魏宏超 殷飞)2月19日9时,在珠江口56号锚地锚泊的“粤顺盈XX”船尾突发火情,船上8名人员遇险。

广州海事部门迅速组织应急力量开展救援,10时10分,经各方通力协作,8名遇险人员被安全转移,船舶明火被成功扑灭,未发生人员伤亡和水域污染情况。

2月19日9时20分,广州市海上搜救中心接到险情通报:19日9时,在珠江口56号锚地锚泊的“粤顺盈XX”船尾右侧甲板突发火情,火势迅速蔓延,无法控制,有8人在船上,情况紧急。

接报后,广州市海上搜救中心立即启动应急预案处置险情,指派广州南沙海事处“海巡09803”、广州沙角海事处“海巡09079”赶赴现场救助遇险人员,协调事发水域附近的拖轮“穗港拖603”、广州港拖轮“海港消拖02”、119消防船“南沙号”“海警21523”前往现场进行灭火。

同时,广州船舶交通管理中心播发航行警告,提醒事发水域附近的过往船舶加强瞭望,远离火灾发生水域,避免发生次生险情事故。10时10分,经过多方力量紧急处置,船上8名人员被安全转移,船舶火情被成功扑灭,无人员伤亡和水域污染。

### 船员深夜受伤 舟山海事紧急施救

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 马瑞棠)2月19日凌晨2时30分许,舟山海事局指挥中心接求助电话:在六横岛以南约10海里海域的“法博安宁”轮上,一名船员手指粉碎性破裂,急需救助。

接报后,该局立即启动海上突发事件应急预案,指派六横海事处开展救助。当时海上出现团雾,六横海门部分水域能见度不足0.5海里,且“法博安宁”轮无动力设备,无法自航,救援难度很

大。为确保伤员得到及时救治,海事部门协调附近“顺欣拖1”轮前往接驳伤员,同时指令“海巡0745”艇前往小尖苞岛西侧水域进行接力救援。为确保船舶航行安全,海事部门同时通过浙江海上智控平台等信息化设备为救援船艇提供远程信息支持,保障救援安全。

凌晨5时30分,伤员被安全转移至岸上,并送往医院进行治疗。据了解,目前受伤船员已接受手术治疗,身体状态平稳。