

中国水运报

李小鹏在国新办新闻发布会上介绍

五年来我国交通运输综合实力大幅度跃升

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)2月23日,国新办举行主题新闻发布会,介绍“奋力加快建设交通强国 努力当好中国现代化的开路先锋”有关情况。交通运输部部长李小鹏在会上介绍,五年来我国交通运输综合实力大幅度跃升,部分优势领域跻身世界前列,有力保障了全面建成小康社会和社会主义现代化国家的建设。

李小鹏介绍,党的十九大以来的这五年,我国基础设施网络不断完善,交通运输系统完成固定资产投资超过17万亿元,建成了全球最大的高速铁路网、全球最大的高速公路网和世界级的港口群,截至2022年底,全国综合交通网络的总里程超过600万公里。

五年来,我国运输服务水平不断提升。出行服务质量不断改善,物流保通保畅持续强化,交通运输

新业态快速发展,各种方式的客货周转量、邮政快递业务量主要指标都居世界前列。交通运输规划体系不断完善,交通科技创新明显增强,绿色低碳转型深入推进,人才队伍建设得到加强,营商环境不断优化。持续加强对外合作,中老铁路、中俄黑河大桥等一大批合作项目建成投产,中欧班列通达欧洲25个国家200多个城市,开通了国际道路客货运输线路300多条,海运服务覆盖了“一带一路”沿线的153个国家,国内航空公司经营的国际定期航班通航62个国家的153个城市,邮政快递通达全球220多个国家和地区。

李小鹏表示,下一步,交通运输部将制定实施《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》,重点抓好10个方面工作:一是加强现代化基础设施建设,优化布局、优化

结构、优化功能,做好系统集成。二是提升运输服务的质量,努力做到人享其行、物畅其流。三是服务好乡村振兴和区域协调发展,推动城乡交通运输一体化发展。四是深化交通科技创新驱动,推动数字化、智能化和网联化。五是推动交通运输绿色低碳转型,优化调整结构,推动清洁低碳发展。六是强化安全生产,加强行业监管,完善重点领域的安全保障。七是提升交通运输的开放合作水平,加强互联互通,推动全球交通合作,推动“一带一路”高质量发展。八是加强人才队伍建设。九是提高管理的能力,完善法律法规,加强综合监管,建设统一开放的交通运输大市场,优化营商环境。十是加强党对交通运输工作的领导,加强交通运输战线党的建设。

“交通物流一头连着生产,一头连着消费,是维护人民群众正常生

产生活秩序、促进产业链供应链稳定,服务经济社会发展稳定的重要基础。”李小鹏表示,下一步,交通运输部将贯彻落实好习近平总书记的重要指示精神,充分发挥国务院物流保通保畅领导小组及其办公室的作用,服务构建新发展格局,全力巩固已有成果,全力调动各方力量,全力做好保通保畅各项工作。

此外,李小鹏介绍,经国务院批准,交通运输部将于2023年9月25日到26日在北京举办全球可持续交通高峰论坛(2023),还将同步举办第15届国际交通技术和设备展览会。论坛由中国国际可持续交通创新和知识中心具体承办,论坛期间将宣布成立全球可持续交通创新联盟。

发布会上,交通运输部副部长徐成光还就交通运输助企纾困、扩大交通有效投资、交通运输更贴近民生实事等话题回答了记者提问。

进一步加强对隧道工程安全管理

八部门印发意见

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)日前,国务院安委会办公室、住房和城乡建设部、交通运输部、水利部、国务院国有资产监督管理委员会、国家铁路局、中国民用航空局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《关于进一步加强隧道工程安全管理的指导意见》(简称《指导意见》),旨在全面加强隧道工程安全管理,有效防控重大安全风险。

《指导意见》明确,严格落实建设单位首要责任,强化对勘察、设计、施工、监理、检测、检测单位的安全生产履约管理。要严格落实参建企业主体责任,施工总承包单位依法对施工现场安全生产负总责,鼓励施工企业和项目配备安全总监,严格落实勘察设计单位、监理单位安全责任。要强化属地和部门监管责任,建立协同联动机制,强化联合检查,严格执法处罚。

《指导意见》要求,推动地方性法规、规章制修订工作,构建以建设单位为主导、以施工单位为主体、以施工现场为核心的安全生产管理体系。要建立合理工期和造价保障机制,指导建设单位依法建立评标方法,严格限定最低投标价法的适用范围。施工现场要建立隧道关键工序或工序调整施工前检查验收制度,落实关键工序施工前的参建各方审查责任。建立健全施工方案落实监督和纠正机制,防止施工方案和现场施工“两张皮”。要鼓励施工总承包单位建立分包单位“红名单”“黑名单”。严格执行施工人员实名制管理。

《指导意见》明确,加强勘察设计源头风险防范。加强施工现场勘察、设计单位配合,强化动态设计,关键节点施工前参与检查和验收,并做好工程施工过程的后评估。严格安全风险评估制度,建立风险工点管理清单。严格落实方案变更论证审查程序,严防通过“设计优化”“工艺变更”“材料替代”等形式降低标准,增大安全风险。建立重大隐患举报奖励和挂牌督办制度,充分运用信息化手段,实施问题隐患清单化管理和闭环管理。

《指导意见》提出,夯实安全生产基础。加快培养隧道施工安全管理人才,推进核心技术工人队伍建设。鼓励施工企业通过培育自有建筑工人、吸纳高技能技术工人和职业院校毕业生等方式,建立相对稳定的核心技术工人队伍。鼓励发包人在同等条件下优先选择自有建筑工人占比大的施工企业。建立健全建筑工人终身职业技能培训和考核评价体系。

浙江自贸试验区去年新增制度创新成果143项

7.2万小时,为航运企业节约燃油成本6017万美元。

据了解,今年,浙江自贸试验区将聚焦制度型开放,进一步强化与长三角自贸试验区、全省联动创新区及各片区之间的联动发展,推动特色产业提能升级、外贸综合实力提能升级、企业主体提能升级,着力构建高能级平台体系。

长江航道工程局召开2023年工作会

奋力夺取高质量发展新胜利

本报讯(全媒体记者 石孟国)2月22—23日,长江航道工程局有限责任公司(简称“公司”)在武汉召开2023年工作会、安全工作会议、2022年度党组织书记抓党建工作述职评议会。会议全面总结公司2022年工作成绩,分析研判当前形势,统筹安排部署2023年各项工作。

公司党委书记、董事长曹江洪在担当政治责任更实、党建工作举措更新、组织作用发挥更好和作风建设效果更优四个方面,肯定了所属单位党委抓党建工作所取得的各项成效,并就下一步工作提出了明确要求。

曹江洪强调,2023年要围绕深入学习贯彻党的二十大精神,坚定不移推进公司高质量发展,

坚持和加强企业党的建设。深刻领会把握党的二十大精神丰富内涵,坚持以推动高质量发展为主题,聚焦重点纲举目张做好改革发展各项工作,深入推进新时代党的建设新的伟大工程。

公司副总经理(主持经理层工作)桑勇作了题为《敢闯敢拼善作善成 奋力夺取高质量发展新胜利》的工作报告,聚焦新形势新阶段企业高质量发展的要求和任务,总结2022年工作,分析形势明确重点,部署2023年工作。

桑勇指出,2022年公司牢牢把握“稳字当头、稳中求进”总基调,推动各项工作稳中有进、稳中向好。2023年,公司要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,更加突出高质量发

展主题,加快转型升级,革新体制机制,提升管理质量,推动公司在高质量发展航程上谱新篇创新绩。

公司总工程师张晏作了题为《贯彻党的二十大精神 以钉钉子精神筑牢企业安全屏障》的安全生产报告。公司纪委书记罗刚作了公司党委2022年度民主生活会召开情况通报。10家所属单位党、政主要负责人作述职报告并交流工作。会上还表彰了先进集体和个人。

公司领导,公司所属各子(分)公司党、政主要负责人,分管安全工作的领导,公司机关中层干部等现场参会。公司所属子(分)公司其余领导班子成员及机关中层干部线上参会。



2月23日,全球首座GST陆上薄膜型全容罐——河北河间LNG调峰储备库项目正式交付运营。

该项目由华港燃气集团出资,中国石油工程建设有限公司华北分公司EPC总承包建设,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司承担全容罐最核心的内部薄膜罐建造任务。自2022年10月15日进液试运行以来,该项目已平稳运行超百天,每日气化规模达100多万方,对优化京津冀地区天然气储备库整体布局具有重要意义。

图为沪东中华员工在内部薄膜罐施工。 甘琛 何宝新 张文豪/文 张良/图

时讯快报

黑河水路客运口岸恢复中俄气垫船旅客运输

本报讯(通讯员 冯晨宇)2月22日,中国籍客运气垫船“征程1”载运20名旅客驶离中国黑河口岸,直抵俄罗斯布拉格维申斯克市口岸。另外一艘中国籍客运气垫船和一艘俄罗斯籍客运气垫船也相继起航。暂停近三年后,黑河水路客运口岸正式恢复中俄气垫船旅客运输。

自1992年起,客运气垫船作为黑龙江冰封期及流凌期中俄两国间一种特殊的交通运输方式投入运营,打破了黑龙江“冬季不通关”的瓶颈。为保障中俄国际客运气垫船运输安全,黑河海事局采取全天候监管模式,利用甚高频、测风仪等技术设备,为中俄旅客安全出行提供海事保障。

辽港股份与中波轮船深化多领域合作

本报讯(全媒体记者 臧永亮 通讯员 王水)2月23日上午,辽宁港口股份有限公司与中波轮船股份有限公司在上海签署战略合作框架协议。

双方表示,将本着开放公平、优势互补、互利共赢的合作

原则,围绕“航运基地”建设,散杂货班轮航线开拓、物流平台搭建、物流服务创新、智慧港口建设等方面开展深度合作,促进近期成效与中长期战略目标均衡发展,努力开创共赢发展新局面。

福建首艘电力推进客船开建

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 王荣)2月20日,福州市内河旅游发展有限公司现代双层纯电动客船在福建福宁船舶重工有限公司建造基地正式开工。该船为福建省首艘纯电动推进客船。

据了解,该船为内河B级航区,用于游览观光,具备夜游功能,定位为绿色环保的游览观光

船。该船总长28m,型宽7.00m,型深1.90m,设计吃水1.00m,设计最大航速≥17.5km/h,续航力(航速16km/h时)≥70km,载客数102人。该项目是助力“电动福建”“电动宁德”建设的具体举措,对提升福建省电动船舶研发水平,助力打造电动船舶产业示范客船具有重要意义。