

以党建强基、以作风壮骨，长江宜昌航道局——

## “党建链”串起发展“聚能环”

□ 全媒体记者 陈琨 通讯员 史迪文

开展“思想作风大讨论”，针锋见血，触动灵魂；  
成立“江畅”志愿服务队，为城市发展添砖加瓦；  
加强“职工小家”建设，架好服务“连心桥”；  
组成“青年讲师团”，更好促进青年成长成才；  
……

去年以来，长江宜昌航道局党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领，认真贯彻落实党的十九届六中全会精神、党的二十大精神，信仰在奋斗中淬炼，宗旨在奋斗中践行，作风在奋斗中锤炼，锚定“畅安优智美”新目标，为推动长江宜昌航道高质量发展提供了坚强的政治保障和组织保证。

## 凝聚理想信念的精神力

古人云：立志而圣则圣矣，立志而贤则贤矣。

2022年3月31日下午，长江宜昌航道局组织青年党员、团员来到对口的伍家岗区松林路社区，聆听了志愿服务标兵冀士腊、欧阳学卫讲述的松林路社区“不老松”“青松”志愿服务队的先进事迹，以联学共建的形式举办了一期道德讲堂活动。

质胜于华，行胜于言。身为航道青年，关键是要夯实思想道德之基、价值观之基，躬身实践、力学笃行，让青春在聚焦公益、服务社会的过程中绽放绚丽之花。

以理想信念立心，长江宜昌航道局书写举旗铸魂的党建答卷。

——强化思想政治引领。

开展党委中心组集中学习，组织党员干部职工学习党的二十大精神。每月发布党群工作、政治学习提示，常态化指导各支部通过开展“三会一课”、主题党日、青年理论学习小组等形式统一思想、凝聚共识。

——规范党内政治生活。

加强和规范党内政治生活，坚

定不移推进全面从严治党，不断提高党的建设科学化水平。局领导班子带头学习、带头研讨，发挥表率作用、作出示范。

——深化党史学习教育。

通过创新开展联学共建、革命教育、主题宣讲、学习征文、知识测试、红色剧本杀等多种活动，进一步促进党史知识、政治理论入脑入心。

坚持把党史学习教育贯穿始终，广泛开展理论武装，着眼以思想教育固本培元、铸魂补钙，筑牢理想信念基石，在思想上、政治上、行动上始终与国家、与时代、与上级同频共振、同轴运转、同向前进。

## 夯实强基固本的组织力

党的力量来自组织。

在推进核心任务的“战斗”中，长江宜昌航道局党委搭建党建交流平台，在全局开展“处长访谈”活动，就如何发挥好组织协调作用，团结带领干部职工转作风、提升组织力，进行思路研讨。

“基层党组织是党执政的组织基础，是落实党的工作的基本保障。只有充分掌握职工思想动态，做好思想政治工作，充分发挥党员先锋模范作用，提高职工政治觉悟，才能使每个基层党组织都成为坚强战斗堡垒。”

“以‘党建带团建，团建促党建’为落脚点，组织青年职工开展形式多样、内容丰富的活动，同时走出去与兄弟单位开展共建活动，对标找差、扬长补短，拓宽思路和视野。”

“突出政治功能，提升组织领导力；继续发挥‘头雁’效应，增强组织号召力；持续打造‘磁石’支部，拓展组织凝聚力；增强宗旨意识，提升组织服务力；贯彻责任担当，落实组织执行力，让‘力行践履’成为广泛共识和行为习惯，推动党的各项决策部署在基层落地生根、开花结果。”

……

长江宜昌航道局下属各航

道、各支部的“领头雁”，积极思考，认真探索，履职尽责，带领支部走出了符合实际的新路子，增强了队伍凝聚力、向心力和战斗力。

党员先锋模范作用充分彰显——

去年，长江宜昌航道局航道运行处党支部书记、处长江媛媛荣获湖北省“荆楚工匠”、宜昌市“新时代青年标兵”等称号。

她说：“围绕业务抓党建，抓好党建促服务，带领支部党员把业务工作中的‘难点’‘痛点’作为同党建融合的最佳契合点、切入点，最大化激发党建与业务相匹配的乘数效应。”

党组织战斗堡垒作用充分发挥——

“江畅”志愿服务队积极参与宜昌市“筑堡工程”，组织党员干部投身马卧泥、三道岩村乡村振兴及“学雷锋”、文明典范城市创建、疫情防控等志愿服务，以严实作风助力对口乡村提升组织力，齐心协力共同提升基层治理能力。

基层治理更加规范、组织建设更加坚实、队伍活力更加充沛……长江宜昌航道局工作作风明显转变、精神面貌焕然一新。

## 增强自我革命的免疫力

咬定青山不放松，立根原在破岩中。

去年以来，长江宜昌航道局党委严格贯彻党中央和上级党委关于加强作风建设的部署要求，下好“先手棋”，打好“主动仗”，提振“精气神”，以作风建设转变凝聚人心、推动工作、促进发展，奋力开创新时代长江宜昌航道高质量发展新局面。

在制定印发改进作风建设八条措施和基层党支部工作督导联系制度的基础上，该局领导班子带队深入一线，通过问卷调查、召开座谈会、蹲点调研等方式，认真听取基层职工意见和建议，研究布置整改工作。

作，扎实推进作风建设深入开展。

针对与基层单位职工沟通不够的问题，领导班子严格落实基层党支部工作督导联系制度，每月深入一线不少于两天；

针对走出去学习交流力度不够的问题，要求机关部门科学制定学习计划，分层次分批次组织干部职工走出去交流学习，提高业务水平和综合能力；

针对资产和设施设备管理利用不到位的问题，组织制定长江宜昌航道局资产装备调配方案，进一步梳理全局资产和设施设备情况，盘活资源；

职工“出题”，班子“答题”，部门“解题”，动态“补题”，全力把破解制约高质量发展、阻碍工作有效落实等作风方面突出问题作为主攻方向，坚持靶向发力，以重点突破带动整体提升。

作风建设取得的成效显而易见——船舶资源优化整合配置、船艇设备维修改造、青年公寓改造、生产生活条件改善等职工急难愁盼问题逐项解决，切实做到了以作风转变推进办实事解难题纾民困、为单位发展增势赋能；

优化完善航道公共服务体系，发布《长江宜昌航道局航道基本公共服务指南（2022版）》，开展精准定制化信息服务，积极应对百年难遇“汛期反枯”特殊水情，持续加强辖区航标优化调整，工作效能明显提高；

围绕数字航道创新应用、无人机等新技术在航道养护中的应用，加大了科技创新力度，干部职工思想的转变推动了创新理念的更新。

作风建设没有休止符，自我革命永远在路上。

新的一年，宜昌航道必将以党建强基、以作风壮骨，努力推动各项工作勇当龙头、争先位，为加快建设“畅安优智美”现代化新航道作出应有贡献！

## 重庆出台多项物流惠企政策

本报讯（全媒体记者 周佳玲）为扎实做好稳增长、稳就业、稳物价工作，进一步支持市场主体发展，推动经济企稳恢复提振政策，2月21日，重庆市人民政府办公厅印发《重庆市进一步支持市场主体发展推动经济企稳恢复提振政策措施》（简称《措施》），在物流领域实施多项惠企政策。

《措施》提出，支持物流主体培育。对首次被评为5A级、4A级的物流企业，分别按50万元/户、30万元/户标准给予一次性奖励。充分发挥各级政府投资基金作用，推动物流产业高质量发展。

支持西部陆海新通道发展。对铁海联运班列，按每箱综合运输成本的30%给予奖励。对

国际铁路联运班列，按每箱综合运输成本的60%给予奖励。鼓励新开中老等出境班列（班车），以及重庆至广东湛江港、海南海洋港等联运班列。

实施通行费优惠。对进出市内西部陆海新通道、中欧班列集装箱的主要装车点和集货点集装箱运输车辆，享受高速公路车辆通行费6折优惠。

继续实施交通物流专项再贷款。交通物流专项再贷款延续实施至2023年6月30日，将道路货物专用运输经营者、道路大型物件运输经营者、道路危险货物运输企业、道路货物运输站场经营者、中小物流仓储企业等纳入支持范围。

## 新闻速递



## “东莞港—土耳其地利克里斯港”远洋航线开通

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡）近日，停靠在东莞港一期码头的“维拉”轮进行着繁忙的装船作业。这是“维拉”轮在东莞港的首个航程，标志着“东莞港—土耳其地利克里斯港”的散集一体远洋专线顺利开通，该船装载的货物将途经苏伊士运河，在15天的海上航程后抵达土耳其地利克里斯港。

土耳其横跨欧亚大陆，在国家“一带一路”倡议中承担着重要的“桥梁”作用，该航线是东莞港到土耳其地利克里斯港的点对点直航。航线投入5万吨

多用途船舶，可实现集装箱和钢材、设备零件杂货同船运输，计划每月一班，可满足东莞及珠三角地区出口外贸货物多元化的物流需求，致力打造成为东莞本土企业货物直达亚欧地区（以及俄罗斯）的海上物流新通道。

下一步，东莞港务集团将牢牢把握高质量发展主线，在稳定现有件杂货航线的基础上，继续开拓新货源、新运力，提升“东莞港—土耳其地利克里斯港”远洋直航服务，打造件杂货钢材成品（半成品）出口平台，整体服务东莞市制造业高质量发展。

## 中远海运港口拟收购 厦门远海余下30%股权

本报讯（全媒体记者 王有哲）2月22日，中远海运港口发布公告，中远海运港口（厦门）公司的全资附属公司，作为买方与厦门海沧投资（作为卖方）就买卖销售股份（占厦门远海注册股本的30%）订立股权转让协议，总作价为人民币7.94亿元。

于本公告日期，中远海运港口（厦门）及厦门海沧投资各自分别持有厦门远海70%及30%的股权。交割后，厦门远海将成为中远海运港口（厦门）的全资附属公司，因此将继续作为该公司的间接附属公司。

厦门远海主要从事经营位于中国厦门海沧港区的集装箱码头，并提供相关服务。该港口是中国东南沿海地区的主要深水港。此次投资将通过优化投资组合及聚焦优质资产，从而进一步提升该公司的竞争力，预计将提升该公司码头业务的整体盈利能力。

## 引江补汉工程进入主体隧洞施工阶段

本报讯（全媒体记者 杨翼远）日前，随着多臂凿岩台车在引江补汉工程输水总干线出口处启动钻孔施工，南水北调后续工程首个开工项目——引江补汉工程正式进入主体隧洞施工阶段。

引江补汉工程于2022年7月7日正式开工，连接起三峡工程与南水北调工程两大“国之重器”，是我国在建单洞长度最长、洞径最大、综合难度最高的长距离引调水隧洞。工程从长江三峡库区引水入汉江丹江口

水库下游。工程输水线路总长194.8公里，其中输水隧洞长194.3公里，出口段输水隧洞长5085米，工程的建设将会促进我国重大基础设施技术创新能力的提升。

根据可研批复，引江补汉工程静态总投资582.35亿元，设计施工总工期9年。工程建成后，将增加南水北调中线工程北调水量和供水保证率，提高汉江流域水资源调配能力，为华北地区和汉江流域提供更好的水源保障。

## 青岛航标处护航 “深远海”浮式风机基础出港

本报讯（全媒体记者 马榕蔚）2月23日5时30分，青岛航标处“海巡15008”轮在“深远海”浮式风机基础出港前，调整了青岛港区409、410和411号灯浮标位置，并在其出港后及时将上述浮标恢复至原位，圆满完成“深远海”浮式风机基础出港护航保障工作。

“深远海”项目为国内首个水深超过100米，离岸距离超过100公里的浮式风电项目，该项目具有水深最深、离岸距离最远、浮式风机功率最大、浮式平

台单位兆瓦用钢量最少的特点，是海油工程首次独立自主完成浮体设计、建造、集成和安装的国产化研制项目。

为保障此次“深远海”浮式风机基础顺利出港，青岛航标处高度重视此次航标作业任务，提前筹划，充分准备，会同相关港航企业，结合当前港池、航道水深等条件制定了航标临时调整方案，确保科学作业，助力“深远海”浮式风机基础安全出港。

据悉，此次保障任务共历时6小时，航程约25海里。

## 江淮船员管理中心多措并举 全面提升服务船员效能

本报讯（通讯员 陈全 严军）“五天的时间，共有800多名船员参加考试，我们学校积压的待考船员数量一下子少了三分之一！”2月20日上午，在淮南市永盛船员培训学校考场外，看着鱼贯而入的考生，校长王长霞一脸欣喜。

2022年，江淮片区船员考试安排受到疫情影响，完成培训的船员需要排队才能参加考试，导致待考船员大量积压。该中心领导深入片区培训机构了解待考船员数量和需求，本着为船员和企业办实事、办好事的理念，制定周密的考试计划，并自我加压，进入

“高负荷运转”——本次在淮南组织开展的考试，将持续一周，共有585名船员参加1717科次理论考试，240名船员参加实操考试，创造了安徽省内一期船员考试人数纪录。这样的考试，江淮船员管理中心计划3月份在六安、阜阳、马鞍山各开展一期，将有效解决待考船员积压问题。

为了缩短理论与实操考试间隙，让船员尽早取得证书，解决他们的所忧、所盼，江淮船员管理中心采取增加实操考试期数、优化考点布置、再造考试流程、建立船员实操待考池等一系列措施，较

好地解决了片区船员参加实操考试难问题，受到船员和培训学校的一致欢迎。

因为工作的特殊性，船员们往往对一些涉及自身职业的政策了解不及时、不全面，为了确保船员享受合法权益，本期考试现场，江淮船员管理中心工作人员主动向船员、培训机构、航运公司宣传交通运输部海事局下发的有关延长船员考试成绩有效期的政策。同时，江淮船员管理中心还为证书已过期或者通过理论考试时间较长的船员，提供了优先报名考试的绿色通道。



2月22日，巴哈马籍“双吉金雀箭”货船在江苏连云港港东方港务分公司码头装运出口风电塔架。据统计，今年1月份，连云港港出口风电设备16.97万方，同比增长48%。

近年来，江苏连云港港依托地处“一带一路”交汇点的区位和集疏运优势，积极打造海上丝路出海口，针对当地风电设备制造产业长足发展，开辟风电设备出口绿色通道，大批风电设备通过海上丝路出海口出口海外，助力更多“中国制造”走向世界。

王健民 摄

## 嘉兴港试点口岸快速通关新机制

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 柯薇 顾佳辰）2月21日上午，浙江海港嘉兴港务有限公司与杭州海关所属嘉兴海关签署了《海关高级认证企业口岸快速通关机制合作备忘录》，标志着专门为杭州关区156家高级认证企业“量身定制”的口岸快速通关机制在嘉兴港率先试点。嘉兴港务将为海关高级认证企业提供全程“成本可控、保障有力”的一站式服务，进一步提升企业口岸通关速度，降低堆存成本。

海关高级认证企业是中国海关企业信用等级中级别最高的企业，根据《中华人民共和国海关注册登记和备案企业信用管理办法》等规定，可以享受较低的进出口货物平均查验率、优先办理进出口货物通关手续等政策红利。

根据备忘录相关精神，海关高级认证企业将获得嘉兴港提供的便利服务，包括码头优先保证高级认证企业货物的舱位，并提供快速装卸及理货服务；为高级认证企业的查验货物提供优先吊箱、优先掏箱、优先回场、优先装船的便利；为高级认证企业提供专用进出卡口通道，实现货物快速进出港；优先向高级认证企业的货物提供散改集、海河联运等多种模式的运输方式选择。

为促成新机制的顺利落地，确保海关高级认证企业从中获益，在签署备忘录前，嘉兴港务联合海关专项小组进行企业走访，收集企业对通关服务的诉求，鼓励企业申请高级认证企业，享受海关与港口带来的便利化措施。同时，嘉兴港务配合嘉兴海关选取了14家高级认证企业的5800标准箱货物，就备忘录中快速通关机制的实际效果在乍浦港区进行测试。测试结果显示，在新机制下，海关高级认证企业的货物平均查验时间较其他企业的货物缩短50%，相应的堆存时间缩短40%，并实现集装箱零堆存费。