

# 中流击水 踏歌前行

## ——湖北水运谱写高质量发展新篇章

全媒体记者 周佳玲 陈璐 见习记者 刘娟君

在“九省通衢”“千湖之省”的湖北，航运一直是促进全省内外贸易发展的重要支撑。在2月17日召开的湖北省港航事业发展中心年度工作会议上，一组数据见证了当前湖北水运经济发展的良好态势：

全省港航投资完成81.7亿元，是年度目标的102.1%，位列全国内河投资前列；全省港口吞吐量完成5.65亿吨，同比增长15.6%；集装箱吞吐量完成312.65万标箱，同比增长9.9%；水路货运量、货物周转量分别完成5.82亿吨、4261.3亿吨公里，同比增长22.2%、23.9%……

喜人的增势源于湖北港航人过去一年扎实地耕耘。2022年，湖北省港航事业发展中心勇担投资建设、运输结构调整、港口深度融合“三个重任”，强化压紧责任、狠抓落实、严格考核“三项措施”，打赢应急保通、环保督察整改、安全专项整治“三场硬仗”，促进各项任务圆满完成，助力长江黄金水道持续涌动着澎湃动能。



阳逻港。

### 试点示范

### 强化航运品牌建设

2022年11月16日，第四批国家多式联运示范工程创建项目名单正式公布，湖北省3个项目成功入选，至此，湖北省共有8个多式联运工程争创成功，入选示范工程数量与山东省并列全国第一。

据了解，在前三批多式联运示范工程中，湖北已有武汉阳逻港、黄石新港、鄂州三江港、宜昌白洋港、武汉金融控股集团等5个项目申报成功。本次武汉港武湖港区“协调联动、智慧运营、枢纽集聚、网络辐射”集装箱铁水联运示范工程、荆州依托“双十字”通道服务运输结构优化调整铁水公多式联运示范工程、鄂州花湖机场（专业性货运枢纽）多式联运示范工程被列为“国家示范名片”，标志着湖北水运保畅通能力更强，对于构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局有更强的服务保障。

过去一年，湖北省港航事业发展中心深化试点示范建设，除了新增3个涉水省级多式联运示范工程外，多式联运线路和集装箱航线亦成为湖北水运发展图景中的靓丽风景线。如“武汉—宁波舟山港”铁海联运实现“一周两班”，“武汉阳逻港—盐城港”集装箱航线、“武汉经开港—岳阳城陵矶港”集装箱航线实现常态化运营。2022年，湖北省又新增7条江海联运航线，实现北达俄罗斯，南达泰国。

2022年5月14日，襄阳小河口至泰国林查班港航线开通，“襄阳造”高铁架桥机江海直达出口泰国，这是襄阳首次开辟出口海运跨国航线。根据测算，照此前采用载30吨的货车公路来运输，需要20多台货车分批装，成本约396元/吨，现在乘船走水运，成本则在360元/吨，综合总运费节省约15%。

2022年10月24日，从俄罗斯符拉迪沃斯托克港出发、航行1600海里的“华航汉亚1”轮平安抵达湖北武汉阳逻港，标志着俄罗斯符拉迪沃斯托克港至武汉阳逻港直达航线首航成功。这是武汉开通的第三条国际水运航线，也是长江中上游地区乃至中部地区首次开通直达俄罗斯的水运航线。

多式联运，是湖北省打出的一张示范品牌。今年，湖北省港航事业发展中心将加强多式联运示范工程动态监测和绩效评价，持续推广多式联运“一单制”，支持“云上多联”信息平台推广应用，着力为多式联运发展提供良好的运营环境。

千帆顺江流，人在画中游。去年，武汉滨江水路旅游客运航线、宜昌两坝一峡旅游航线、长阳清江水路旅游客运航线等三条航线被列为国内水路旅游客运精品航线。今年，湖北省港航事业发展中心将多措并举，为打造特色突出、品质精良、游客满意的水路旅游客运品牌保驾护航。

### 多元增绿 防污治理提档升级



全球首艘最大电池容量纯电动动力船“长江三峡1”。

多吨，是一艘“零污染、零排放”绿色船舶。此外，国内首艘绿色智能三峡船型散货船“理航渝建1”、武汉新能源商旅游船“利记”系列、梁子湖首艘新能源客船“梁子岛客01”、荆门漳水库新能源旅游客船“亿纬号”投入运营，丹江水库首艘纯电动公务船建成下水。汉亚直达500标箱集装箱船“华航汉亚5”顺利下水……一系列绿色船舶的建设投用，不仅增加了运力，也增添了航运以“绿”为主的底色。

江山如画，碧水滔滔。守护母亲河绿色发展的重任只有进行时，没有完成时。

2023年1月30日，《湖北省流域综

合治理和统筹发展规划纲要》的出炉，为湖北水运绿色发展提出了更高要求。作为湖北省第一部以流域综合治理为基础统揽经济社会发展的战略规划，该纲要提出，要以流域综合治理明确并守住安全底线，在确保安全的基础上，着力推动“四化”同步发展。

湖北省港航事业发展中心相关负责人表示，将进一步细化守住流域水环境安全底线的目标任务和工作要求，扎实做好任务清单、责任清单、项目清单的制定，为全面提升流域生态环境安全管理的数字化、智能化、精准化、协同化水平贡献湖北水运力量。

### 安全为要 为航运发展筑基蓄力



宜昌港主城港区云池作业区码头工程。

存量、遏增量、提质量”，计划首批投入3000万元资金。

今年，该中心还将持续开展长期逃避海事监管船舶、港口危货等突出问题专项整治，健全船舶碰撞桥梁隐患治理长效机制，强化船舶港、航运公司和水上客（渡）运安全管理。同时强化应急救援能力，推进宜昌、襄阳50吨级溢油设备库开工建设，督促荆门50吨级溢油设备库加快前期工作……通过多项举措不断完善安全监管体系，着力提升水路交通安全保障能力。

征途漫漫从头越，奋楫扬帆向未来。2023年，湖北省港航系统将深入贯彻落实党的二十大精神、湖北省第十

宜昌江畔，游船驶来，不见浓烟，不闻噪声……一幅宁静和谐的山水画卷徐徐展开。这是宜昌秭归港茅坪游轮码头，因为岸电的推广，游轮靠泊期间再也不需用辅机发电，还了美丽长江一片碧水蓝天。

是什么让绿色与静谧成为美丽的风景？这得益于湖北省港航事业发展中心坚决贯彻“共抓大保护，不搞大开发”理念。过去一年，该中心已完成第一轮中央环保督察整改，第二轮中央环保督察整改也在有序推进。全省港口低压岸电插件完成改造273个、具备港口岸电的泊位达446个、运输船舶受电设施完成改造772艘、非法码头整治完成整改92个。

——港口船舶污染防治深入推进。过去一年，湖北省港航事业发展中心全面完成船舶防污染处理装置或储存设施改造，并全面完成船舶污染物接收能力与到港船舶水污染物产生量评估；“船E行”报港中国籍营运船舶注册率达99%以上；武汉、宜昌化学品洗舱站实现常态化运行；黄冈唐家渡综合码头入选排污口整治典型；宜昌“电化长江”样板成功打造。

——绿色船舶建设掀起热潮。2022年3月29日，全球首艘最大电池容量纯电动动力船“长江三峡1”在宜昌市秭归新港码头首航，该客船每年可替代燃油约530吨，减少有害气体排放一千六百

安全发展，责重山岳。一直以来，湖北省港航事业发展中心坚持以“人民至上、生命至上”理念为工作出发点，积极统筹发展和安全，坚决扛起平安建设和安全生产的重大责任，牢牢把握“党建引领是第一动力、安全是第一责任”的根本要求，坚决守牢水路交通安全生产底线和红线。

2022年，湖北省港航事业发展中心围绕“防风险、保安全、迎二十大”主线，积极开展港口危货“专家会诊”、船检质量抽查、水路承灾体普查、航运枢纽大坝除险加固和船舶载运危险货物安全风险集中治理，扎实完成水路交通安全生产专项整治三年行动。全省累计实施船舶安全监管2.4万艘次、整改问题缺陷7200余项。

渡口渡船是水路运输中应抓紧抓实抓实的“牛鼻子”工程。2022年，该中心积极开展“美丽乡村渡口”共同缔造行动，进一步优化乡镇渡口布局，开展渡口提档升级行动，建设环境美好、风景宜人、出行安全、管理有序的美丽乡村渡口，促进乡镇渡运事业健康稳步发展。

湖北省港航事业发展中心党委书记、主任王伟强调，实施“美丽乡村渡口”共同缔造行动是贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述、服务乡村振兴战略、为建设全国构建新发展格局先行区筑牢水上交通安全支撑的具体体现，对实现“美丽乡村渡口”共谋共建共管共评共享，改善渡运安全条件，夯实渡运安全和防污染基础，保障渡运安全，具有十分重要的意义。

据了解，“十四五”时期，湖北将通过开展“美丽乡村渡口”共同缔造行动，改造提升一批渡口基础设施、维修保养一批渡船，提前拆解一批老旧渡船、撤销拆除一批存量渡口、完成一批渡运公司化（公文化）改革、建造购置一批新能源客运船舶，实现全省渡口渡船“去

2022年10月28日，总投资66.36亿元的汉江碾盘山枢纽船闸建设工程项目完成二期截流，泄水闸、船闸等主体建筑物已投入使用，标志着该工程主体建筑物基本建成。这项工程船闸设计通行能力为1000吨级，最大通航水头14.2米，为汉江中下游梯级枢纽中结构尺寸最大、单次通过能力最大的通航建筑物，建成后有利于促进汉江更加通畅，助力航运发展提档升级。

不只是推进汉江碾盘山枢纽船闸建设工程，过去一年，湖北省港航事业发展中心以“拼”的精神、“闯”的劲头、“创”的勇气，积极抢抓项目建设窗口期，多次带队赴项目一线督导建设工作，协调、解决项目建设中遇到的各种难题，推动项目建设加速度、高质量、早投运，不讲条件不打折扣完成各项建设任务，促进多个工程项目落地开花。

如武汉阳逻港集中查验中心、宜昌白洋港疏港铁路、鄂州花湖机场原油码头投入运行，武汉汉欧国际物流园、国家粮食现代物流（武汉）基地码头二期开工建设，唐白河、汉北河、富水、浠水、淅水、忠建河、蛮河航道工程加快建设，清江旅游航道、涢河航道、内荆河航道前期工作加快推进……在工程建设中，还健全了“完工一批、续建一批、开工一批、启动一批”项目清单。

去年投资建设项目平稳落地，今年重点工程迎来“开门红”。

2月7日，湖北省发展和改革委员会正式出具《关于汉江兴隆至蔡甸段2000吨级航道整治工程可行性研究报告的批复》，标志着该工程项目前期工作取得了新的突破，项目建设将迈入新阶段。据了解，该项目是湖北省交通强国建设试点的重点项目，已纳入交通运输部水运“十四五”发展规划。项目总投资20亿元，全长233公里将按照2000吨级航道标准建设，主要包括整治工程、疏浚工程、生态工程、智慧航道工程等。

工作会议上还透露，今年湖北水运将确保完成港航固定资产投资80亿、力争完成100亿，新增港口吞吐能力1500万吨，确保港口集装箱铁水联运量增长15%。重点将围绕武汉阳逻港打造长江内河智慧港口标杆，黄石、宜昌、荆州、襄阳智慧港口建设等打造交通强国示范项目品牌，加快推进三峡枢纽江南成品油翻坝码头工程、阳逻国际港集装箱铁水联运二期等项目工程的建设。



繁忙依旧的阳逻港。

### 加大投资

### 『水上高速』更加通畅