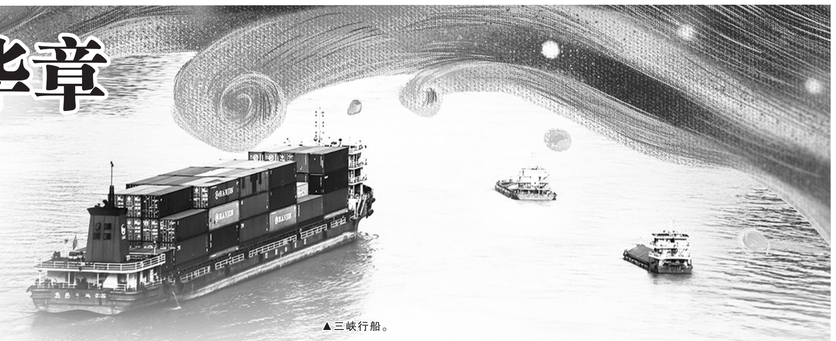
阔步前行启新程 交通强国续华章

□ 全媒记者 石孟园 张樊 魏鋆依

2023年新年伊始，各地省级两会相继召开，地方政府工作报告纷纷亮相，各地谋新篇、展蓝图、立目标，争取开好局、立好志、促发展。

地方两会是观察各地改革步调、政策走向的窗口，更是开启当地未来新愿景的窗口。记者梳理各地政府工作报告发现，运输结构持续优化调整、交通运输新技术新业态加快发展、在建构高质量综合立体交通网和有力服务保障国家重大战略中都赋予浓厚的交通色彩。



▲三峡行船。

夯基础 优布局

构建高质量综合立体交通网

近期，地方两会相继落幕，31个省（自治区、直辖市）均公布了2023年经济增长目标，约三分之二的省份GDP增速目标在5%—6%。在发布经济运行“全景图”的同时，不少省市在两会期间对外亮出过去一年在交通方面的优异成绩单。起步即冲刺，在新的一年，全国各地以奋进昂扬姿态推进一批重大工程加快进度，拼劲十足，氛围火热。

富饶美丽的东三省，肥沃的黑土地上弥漫着稻花的香气，他们正以“闯”的精神再创东北交通新辉煌。

2022年，哈尔滨国家骨干冷链物流基地获批，中俄黑河公路大桥、同江铁路大桥开通运营，跨境基础设施加快完善。2023年，哈尔滨将持续扩大有效投资，全面推进哈尔滨至绥化至伊春高铁、哈尔滨机场二期建设，新开哈尔滨至北安高速及齐齐哈尔等机场改扩建项目。

长春都市圈环线高速公路、长春龙嘉国际机场三期顺利推进、长白山机场扩建工程落成……吉林省在政府工作报告中，列举出交通运输业取得的成绩。2023年，吉林省要重点续建长春都市圈环线东环等5个高速公路，水利方面重点加快推进“大水网”工程、永吉城防等重点项目，做好西部河湖连通、中部城市引松供水二期等重大工程收尾工作。

“聚焦高质量发展，把维护国家‘五大安全’政治使命、扩大内需战略基点和供给侧结构性改革主线有机结合，谋划实施15项重大工程，持续优化投资结构，建设项目投资额增长19.1%。”辽宁省政府工作报告指出，将采取央地合作、PPP等多种模式，开工建设大连新机场、引洮入连工程、沈白高铁、辽河干流防洪提升等重点项目。

一年打基础，三年大变化，五年翻一番。在过去五年，京津冀“手牵手”形成交通一体化发展格局。北京大兴国际机场“凤凰展翅”，京张高铁、京沈高铁、京唐城际铁路开通运营，京津风沙源治理二期工程圆满收官，交通、生态、产业等重点领域率先突破，现代化首都都市圈加快构建。

河北省南水北调中线配套工程、太行山高速等一批重大基础设施建成投用。新增高速公路1794公里，新改建农村公路4.1万公里，铁路通车总里程达到8050公里、居全国第二位，港口年设计通过能力达到11.6亿吨。天津港雄安服务中心成为雄安新区快速通关、便捷出海绿色通道，“轨道上的京津冀”加快打造，京津雄核心区半小时通达，京津冀主要城市1—1.5小时交通圈基本形成。

▲天津港北疆港区C段智能化集装箱码头。

东西互济、南北贯通、陆海统筹的“山东格局”正在加速成势。2022年，山东省基础设施实现历史突破，交通完成投资3083亿元。未来，山东省将推进京杭运河主航道枢纽段升级改造和大清河通航工程，以及小清河全线复航；还将实施文旅提质赋能计划，让更多山东文旅精品“出圈”、出彩。

在过去五年，福建省全面建成“两纵三横”综合运输通道，综合交通路网总规模达到11.7万公里，基本建成东南沿海现代化港口群、亿吨大港达3个，机场、水利、能源等建设实现重大突破。福厦高铁全线贯通，兴泉铁路、靖永高速建成通车，闽江南平—福州段复航，霍口水库主体工程完工，周宁、永泰抽水蓄能电站建成投用。

此刻，将目光转向中部地区。2022年，江西铁路运营里程突破5000公里，高速铁路运营里程实现翻番，高速公路通车里程达6700公里，“一主一次五支”机场格局基本形成。湖北省高铁里程在2022年超过2000公里，从全国第14位跃升至第8位。沿江高铁、引江补汉等重大战略性工程加快推进，“全球第四个、亚洲第一个”专业货运枢纽机场——鄂州花湖机场正式投运。

现代交通内畅外达，市市通高铁、县县通高速，高铁成环、高速成网，长沙四小时航空经济圈打造成型，五大国际物流通道和货运集结中心建设在湖南省初显成效。未来，湖南省将积极推动交通运输与现代物流融合，促进水运、铁路、公路、航空等多式联运，重点打造五大国际物流通道和货运集结中心。

1月8日，香港与内地正式实施首阶段“通关”，广东省政协委员们纷纷期待以“通关”为新起点提振发展信心，加速促进粤港澳大湾区人流、物流、资金流等联通。广东省将加快完善综合立体交通网主骨架，推进内河高等级航道扩能升级；加快沿海港口疏港铁路建设，发展铁水联运和江海联运，增强港口集疏运能力；加快建设粤西、粤东水资源配置工程，争取珠三角水资源配置工程建成通水。

壮美广西，七彩云南。在2022年，广西壮族自治区在交通水运发展中迈出铿锵有力的步伐。世纪工程平陆运河开工建设，海铁联运班列增至8820列，北部湾港集装箱吞吐量超700万标箱，首次开行欧美洲际干线。西江航运干线双线船闸全线贯通。钦州全国首个海铁联运自动化集装箱码头、防城港20万吨级散货码头投入使用。

云南省政府报告中指出，五年来，云南省交通设施提档升级、发展条件全面改善。高速公路里程突破1万公里，农村公路超过27万公里，均居全国第2位；铁路运营里程4981公里，其中高铁运营里程1212公里；以滇中引水为代表的兴水润滇工程全面推进，新增库容17亿立方米。

强支撑 当先行

有力服务保障国家重大战略

“6轴7廊8通道”国家立体交通骨架在祖国大地加快建设，现代交通运输体系为全面建设交通强国提供有力的服务保障，也为国家重大战略交通建设发展谋篇布局。

2022年，辽宁省实施“一圈一带两区”区域协调发展三年行动，沈阳“一枢纽四中心”加快推进，一小时都市圈交通网初步建成，重点产业链供应链深度融合。大连正加快东北亚国际航运中心、国际物流中心、区域性金融中心建设，沿海六市深化产业协同，海洋、化工、装备制造等重点产业合作成效明显。

黑龙江省交通运输厅厅长孙宇表示，要全力打造铁路、公路、航空、水运、管道、邮路等立体化互联互通综合运输体系，融入国内大循环、对接国际国内双循环；建设哈尔滨国际航空货运枢纽和国际物流集散枢纽；完善黑河公路大桥后方通道，打通哈绥北黑运输大通道，提升跨境基础设施运营效能。

站在新的起点上展望2023年，河北省将积极承接京津产业转移，抓好重点平台建设，推动一批疏解项目落地，还将聚焦交通、能源、水利、新型基础设施等领域，着力强基础、增后劲，谋划一批重大项目、重大工程，争取国家更多政策和资金支持。

“在2022年，全面落实国家稳经济一揽子政策和接续政策措施，最大限度释放政策的撬动效应和综合效应，为稳经济提供有力支持。”天津市政府工作报告指出，将端好港口“金饭碗”，着力发展壮大港口经济，促进天津港港区与“津城”“滨城”城区协同融合发展，推动港口经济上规模、上水平、上档次。加快发展临港产业，谋划建设天津国际物流产业园，打造大宗商品交易储运和加工基地、空箱调拨基地。

渤海湾畔，碧波荡漾，巨轮穿梭。山东省表示在未来要加强与沿黄城市群协作发展，积极推动沿黄达海大通道规划建设；培育壮大油气开发、新能源等高端海工装备，加快发展高技术船舶；打造山东半岛世界级港口群，建成青岛港前湾港区自动化码头三期等项目。

江苏省扩投资、强服务、增效能，将着重打造“人民满意交通”，加快构建现代综合交通运输体系。高质量推进重大项目建设，放大水运优势；推动港口扩能升级，加快建设规模化、挖入式内河港口，促进港产城融合发展；加快建设长江经济带综合立体交通走廊，推进张靖皋长江大桥、海太长江隧道等在建过江通道建设。

实施200个左右重大交通项目，完成投资2万亿元；加快构建“九纵九横五环五通道多连”高速公路网、“四纵四横多联”货运铁路网、“五纵八横十干十支”内河航道网……浙江省披荆斩棘、勇毅前行，未来将在建设交通强省基础上打造亿人次国际化空港门户、都市区高能级枢纽体系，构建现代化交通物流体系。

福建省将加快综合立体交通网络建设，全面建成福厦高铁、泉南高速改扩建等，提速厦门港后方通道等前期工作；加快沿海港口码头泊位建设，振兴发展闽江航运。此外，加快建设世界一流港口和干支结合的机场群；全力打造先进制造业强省、质量强省、交通强省等也在福建省发展计划中。上海市市长龚正作《政府工作报告》表示，上海将持续推进重大工程建设，加快高端制造业和现代服务业扩投资、提产能、增效益，推动一批引领性强、带动性大、示范性好的高能级产业项目落地。

安徽省将加快构建链接长三角和中部地区市场枢纽，让连接东中西的市场腹地，成为联动国内外的开放高地；全面提升安徽自贸试验区建设能级，加强与沪苏浙自贸试验区联动合作；主动对接虹桥国际开放枢纽，谋划建设安徽联动区。

沪昆高速改扩建、瑞梅铁路、梅江灌区等工程在江西开工建设，国内首条稀土永磁磁浮轨道工程试验线竣工，助力全球首架C919成功交付，赣州国际陆港入选国家进口贸易促进创新示范区……江西省还将支持南昌、九江等国家物流枢纽建设，推动主要港口铁路进港全覆盖，完善综合货运枢纽多式联运换装设施，大力发展铁海联运、江海联运、集装箱多式联运和商品车运输。

织密交通网络，加快沿江高铁等8个铁路项目、京港澳高速湖北段改扩建等39个高速项目、天河机场三跑道等10个机场项目建设进度……素有“鱼米之乡”之称的湖北省，在政府工作报告中指出将补齐水利短板，谋划实施三峡枢纽水运新通道、荆汉运河等重大项目。湖南省将重点抓好长赣高铁、桂新等高速公路项目、长沙机场改扩建工程、湘江航道及虞公港建设、湖区重点垸堤防加固工程、骨干水利枢纽工程和怀化国际陆港等十大基础设施项目。

贵州省加强货运铁路和水运基础设施建设，支持铁路专用线建设，推进乌江航道改造提升工程，推动开工建设红水河龙滩水电站1000吨级通航建筑物。加快“大水网”建设，开工建设黔东南州宣威大型水库，实施一批水网连通工程，水利工程设计供水能力达到145亿立方米。

启动新海陆岛物流园起步区建设、创建海口商贸服务型和洋浦港口型国家物流枢纽、提质升级综合立体交通网和绿色智慧水网……海南省在2023年谋划推进以高速公路为骨干网、贯通全省的“五网”融合发展，加快构建“两主两辅一货运”机场体系，努力把“智慧海南”建设成为全球自贸港智慧标杆；推进自贸港国际化建设，拓展国际经贸合作网络，货物、服务进出口规模五年再翻一番。

调结构 促转型

引领交通运输绿色智慧未来

▲海上风电。

在地方两会期间，各省积极谋划以绿色交通、智慧交通的重点发展任务，碳达峰、数字交通建设、科研创新能力成为各地重点把握的方向。

产业兴，则经济兴；产业强，则吉林强。吉林省加快传统制造业高端化、智能化、绿色化转型，大力发展战略性新兴产业，加快构建多点支撑、多业并举、多元发展的产业发展新格局。2023年，黑龙江省坚持把振兴发展的基点放在创新上，形成一批绿色低碳示范工程项目。实施先进制造业集群发展专项行动，做强做大航空装备、船舶与海工装备等12个有影响力的优势产业集群。

蓝天常见、碧水长流，绿色日益成为辽宁高质量发展的鲜明底色。辽宁省制定碳达峰实施方案，推动24家钢铁企业实现超低排放，城市绿色公交占比达94%。辽阳入选国家森林城市，本溪县、喀左县获批国家生态文明建设示范区。辽东绿色经济区提升生态服务功能，推动绿色产业聚集，12个国家林下经济示范基地加快建设。

地方两会期间不少网友热议，近些年来河北省绿色低碳发展成效显著，天蓝、地绿、水秀的美丽河北深入人心。河北省政府工作报告中指出，积极引领企业深度减排、绿色转型，深化降碳产品价值实现机制改革。未来，河北省将立足京津冀生态环境支撑区定位，积极稳妥推进碳达峰碳中和，落实全面节约战略。

山东省围绕发展目标加快实施“山东智造”工程，聚力动能转换创新驱动，推动传统支柱产业绿色化高端化发展。到2027年，山东省综合实力大幅跃升，科技自立自强能力显著增强；生态环境质量持续改善，美丽山东底色更加靓丽；绿色低碳高质量发展形成一批可复制可推广经验，经济实力强、人民群众富、文明程度高、治理效能优、生态环境美的强省内涵更加彰显。

让“科创江苏”成为江苏高质量发展的“顶流动力”。江苏省在政府工作报告中提出，要先立后破推动产业结构、能源结构、交通运输结构等调整优化；提升生态环境治理现代化水平，坚持降碳、减污、扩绿、增长协同推进，高水平保护与高质量发展良性互动，努力建成美丽中国的省域范例；有力促进绿色低碳发展，更高标准改善生态环境质量，深入打好蓝天、碧水、净土保卫战。

再看福建省，亦是亮点纷呈。福建省加快“电动福建”建设，培育壮大节能环保、清洁生产、清洁能源等产业；全力推动绿色低碳循环发展，落实全面节约战略；落实碳排放总量和强度“双控”制度，分步骤分领域分行业推进碳达峰行动。

安徽省实施科技创新“栽树工程”，健全前沿科技研发“沿途下蛋”机制，打造科技体制改革“试验田”。未来，安徽省将深入落实国家区域重大战略，深度融入长三角一体化发展，加强与沪苏浙产业链等高对接、科技创新协同攻关、制度创新同步衔接，增强链接长三角和中部地区的市场枢纽功能。

坚持走生态优先、绿色发展之路，“水清岸绿、江豚逐浪”的美景多次在湖北出现。2022年，湖北省把修复长江生态环境摆在压倒性位置，协同推进降碳、减污、扩绿、增长。未来，湖北省还要扎实推进流域综合治理，统筹做好水生态修复、水环境治理，确保一江清水东流、一库净水北送、一张水网安澜、一方发展永续。

在两会期间，江西省人大代表提出要全面落实“美丽江西”建设规划纲要，更高标准打造美丽中国“江西样板”。2023年，江西省将实施产业结构、能源结构、交通运输结构优化调整行动，健全绿色低碳技术研发和推广利用机制，有序发展风光发电、生物质发电、储能电源等清洁能源，培育壮大低碳产业。

广东清洁低碳安全高效的现代能源体系正在加快形成。翻开2023年广东省政府工作报告，广东依旧要积极稳妥推进碳达峰碳中和，发展海上风电、抽水蓄能等新能源和清洁能源，加快储能电池项目落地建设。

广西壮族自治区主席蓝天立在会上表示，除了要推行“揭榜挂帅”“赛马制”等项目组织管理方式和实施科技“尖锋”行动外，还要实施碳达峰“十大行动”，开展碳达峰示范建设，坚决遏制“两高一低”项目盲目发展，积极推进红沙核电3号机组实现商运，推动防城港红沙核电三期和白龙核电一期项目。

贵州省深入实施碳达峰“十大行动”，统筹做好能耗“双控”，严控“两高”项目盲目发展。推动公共服务车辆电动化替代，实现营运高速公路服务区充电设施全覆盖；推动钢铁、化工、建材、有色等重点行业企业节能降碳升级改造。

亚洲象北上南归之旅温暖全世界，预示着“湖泊革命”攻坚战在云南省全面打响。五年来，云南省生态环保力度空前、美丽云南享誉世界，污染防治攻坚战完成阶段性目标，九大高原湖泊水质稳步向好。不少云南省人大代表提议，未来还要持续抓好长江十年禁渔和赤水河流域生态环境保护修复。

扩开放 谋共赢

加强交流合作拓展“朋友圈”

山海不远，和则同心。中国有个正在不断扩大的国际“朋友圈”。扩大开放，是中国改革开放解明的标识；对外交流，让彼此交往合作道路越走越宽阔。

在黑龙江、吉林两省的两会中，深度融入共建“一带一路”和对接RCEP行动计划似乎“默契十足”。黑龙江省加力构筑我国向北开放新高地，推进全方位对外开放，对接RCEP等区域协定，落实稳外贸系列措施，扩大进出口规模，着力形成巩固东北亚、拓展东南亚、辐射欧洲、联通美洲、对接中东及非洲的多元化市场。

开放合作、深化拓展，积极构建东北海陆大通道，中欧班列增长27.7%，海铁联运量增长4.7%，开展珠三角、长三角、京津冀招商促进周活动，深化苏辽、京沈、沪连对口合作，2022年辽宁省在构建高水平开放新格局中取得明显成效。今后五年，辽宁省将深度融入共建“一带一路”，高水平建设东北亚经贸合作中心枢纽；“软硬联通”协同发力，构建东北海陆大通道，全力打造经济大动脉。

具体来看，在未来五年，河北省坚定不移推进开放发展，激发现代化建设动力活力，推进高水平对外开放，突出陆海统筹，增强港口辐射带动能力，推动唐山港、黄骅港、秦皇岛港错位发展，打造临港产业强省。深度融入共建“一带一路”，提升贸易投资合作质量和水平，提高开发区、自贸区、综保区等开放平台能级，推进通关便利化。

山东省政府工作报告中指出，将深度融入共建“一带一路”高质量发展，积极推进制度型开放，建好国家进口贸易促进创新示范区，加快建设贸易强省，推进高质量“双招双引”，让开放成为新时代山东最鲜明的标识。用好RCEP机遇，深入开展“一业一展”“一国一展”活动，强化与日韩、东盟联系，加大中东、非洲等新兴市场开拓，助力企业出海抢订单、拓市场。

“加快构建‘一带一路’新亚欧陆海联运通道、建成徐圩港区30万吨级航道延伸段工程；加强沿沪宁产业创新带、G60科创走廊、环太湖科创圈建设；加快建设宁杭生态经济带，推动沿海港口融入长三角世界级港口群……”江苏省人大代表提出，还将协同推进环太湖生态文化旅游圈建设，加快盐城长三角一体化产业发展基地建设，强化省际毗邻地区深度合作。

积极参与共建“一带一路”，自贸试验区实现赋权扩区，开展国家对外开放试点11个；进出口、实际使用外资、对外直接投资规模分别跃居全国第3、第5和第2位；宁波舟山港获浙江省首个中国质量奖……做大成绩激发动力，未来更要再创佳绩！浙江省将以建设更高水平对外开放体系为目标，全方位参与共建“一带一路”，高标准建设自贸试验区和各类开发区，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。

高质量发展步履铿锵。安徽全省域进入长三角一体化发展国家战略，在新发展格局中位势显著提升，对“一带一路”沿线国家和RCEP成员国进出口分别增长16%和10%。2023年，安徽省将加快构建链接长三角和中部地区市场枢纽，更好发挥长三角和中部地区国际商会联盟等作用，加强对台、港澳和侨务工作，拓展与国际友城深度交流合作。

锦绣潜湘、伟人故里的湖南省，在抢抓国家战略机遇中乘势而上。深度融入共建“一带一路”、长江经济带发展、长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设等国家战略，稳步推进湘鄂赣高质量协同发展，深入开展湘赣边区域合作。

“我们要满怀激情、大步向前，加快建设世界级湾区、发展最好的湾区。”纵深推进粤港澳大湾区、深圳先行示范区建设；高水平建设横琴、前海、南沙三大平台；打造环珠江口100公里“黄金内湾”……在2023年，广东省将加快推进大湾区航运联合交易中心建设，建设中国企业“走出去”综合服务基地，加快打造立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台，形成热火朝天落实南沙方案的生动局面。

加强与成渝地区双城经济圈等区域产业合作，贵州始发中欧班列纳入图定班列，西部陆海新通道铁海联运班列常态化开行。由此来看，广西壮族自治区在未来也要坚定不移沿着“一带一路”，特别是沿着中国—中南半岛、孟中印缅经济走廊走出去，用足用好区域全面经济伙伴关系协定政策，加大力度开拓东南亚、南亚市场，积极融入粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈、长三角等区域发展。

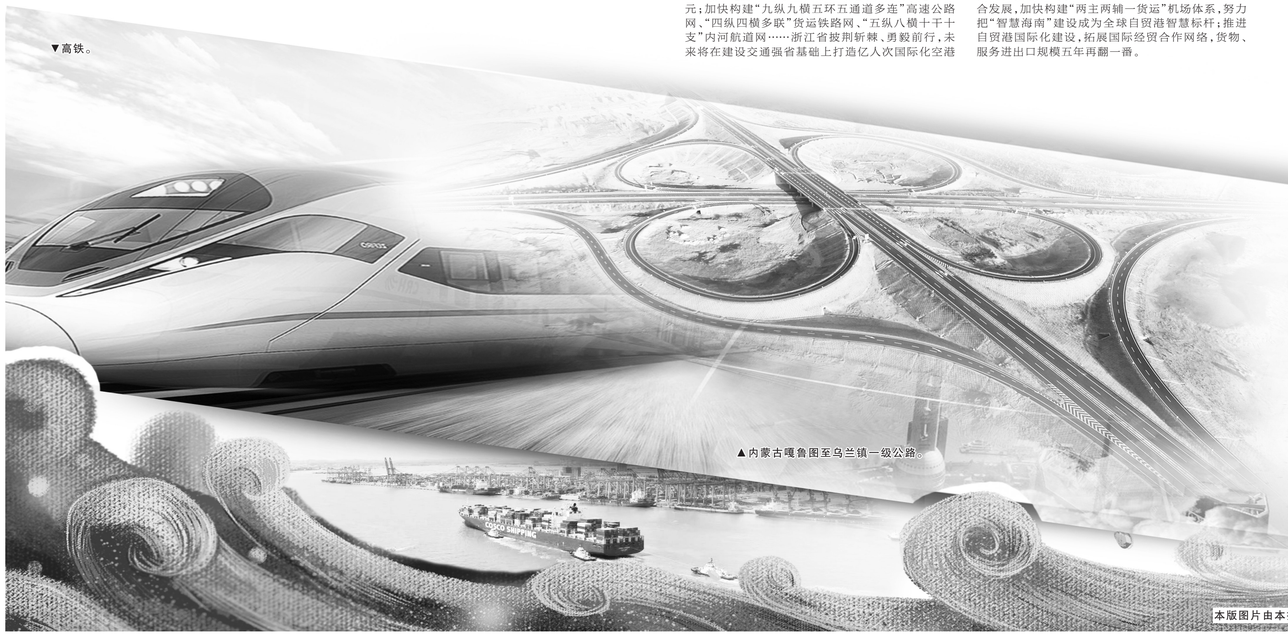
云南省是我国面向东南亚和印度洋地区开放的“桥头堡”。回顾2022年，中越、中老、中缅高速公路境内段全线贯通，中缅印度洋新通道海公铁联运成功运行，与南亚东南亚通航城市数量居全国首位，与9个国家建立12个多双边合作机制。此外，中国（云南）自由贸易试验区获批设立，昆明成为全国唯一拥有边境口岸的省会。

海南自贸港“大开放、大改革”的格局如何向纵深发展？海南省政府工作报告中指出，要谋划实施“全球自由贸易港伙伴计划”，发挥国际友城、海南自贸港—东盟智库联盟、国际贸促机构及商协会等作用，促成一批经贸合作和人文交流项目落地。

公路成网、铁路密布、高铁飞驰、巨轮远航、飞机翱翔，天堑变通途。2022年交通人交出了一份让中华儿女倍受鼓舞、倍感振奋的满意答卷。开局关乎全局，起步决定后程。2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，是实施“十四五”规划承前启后的关键一年，交通人必将紧紧抓住并用好战略机遇期，以担当诠释新时代奋斗精神，接续奋斗、久久为功，努力绘就交通运输高质量发展的美好蓝图。

▲中欧班列驶进太仓港。

▼高铁。



▲内蒙古嘎鲁图至乌兰镇一级公路。

▼合肥新桥国际机场。

▲福建厦门港。

本版图片由本报资料室提供