

新闻速递



激发综合效能 长江口水道迸发蓬勃生机

□ 全媒体记者 陈璐 特约记者 刘尊稳 刘如君



巨轮犁波天边来，塔吊如林掩斜阳。

在长江口，大船在北槽12.5米深水航道有序航行，小船在南槽辅助航道千帆竞发，好一派壮美繁忙的航运景象。

为保持“长江咽喉”航道通航水深的安全和稳定运行，交通运输部长江航务管理局（简称“长航局”）牢牢把握“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”要求，指导长江口航道管理部门把高质量发展要求落实到长江口航道建设发展的各项工作中，激发综合效能，着力推进长江口航道体系建设，守护长江口航道无恙。

高要求严管理 筑牢航道安全屏障

长航局安委会2023年第一次会议提出，要将学习贯彻党的二十大精神与贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述相结合，与长江航运安全管理实际相结合，并坚决贯彻落实到实践中。

安全是发展的前提，抓安全就是抓生产力。面对长江口航道通航和维护生产安全的现实要求，长江口航道管理部门进一步压实安全生产责任，强化安全生产管控链条，筑牢安全生产保障体系。

“在长江口深水航道来往的大船面前，我们就是‘小老弟’，必须时刻绷紧安全这根弦，在完成航道维护疏浚任务的同时，确保施工安全、航行安全。”看着如山般的巨轮从眼前缓缓驶过，舱容12000方的长江口航道疏浚船“长江口01”轮船长对记者说。

作为长江黄金水道的口门、通衢天下的枢纽，长江口航道内往来船舶大、数量多，疏浚船既要及时避让往来船舶，又要保证船舶航行和施工安全，必须做到“眼观六路、耳听八方、见缝插针”。

每每到台风寒潮恶劣天气，便是最具挑战的时候。为了尽快驱赶航道内浮泥，需及时进行施工作业，疏浚船如叶般飘在风浪未平的茫茫江面上，安全着实令人担忧。

长江口航道管理部门坚持问题导向，修订完善了《长江口航道安全管理暂行办法》《长江口航道管理局



疏浚船在繁忙的长江口航道内疏浚。长江口航道管理局供图

安全生产应急预案》，制定了《长江口航道管理局全员安全生产责任制》，为疏浚船的安全生产加上了几道“保护锁”。

不仅船要安全，航道也要安全。从某种程度上说，航道资源是不可再生资源，一旦破坏了修复代价非常大。非法采砂、倾废和布设渔网不仅是对航道资源的破坏，而且会给航道维护和来往船舶带来巨大安全隐患。

为此，长江口航道管理部门推动建立了长江口联合监管机制，与水务执法、长航公安、海事等单位强化信息互通、资源共享、数据共用、联合行动，全面遏制在航道和航道保护范围内的非法行为。

“通过开展航道巡查、联合执法和夜间突击，目前长江口附近水域非法采砂船舶基本绝迹，而原来非法采砂集聚的重灾区、青草沙北侧堤附近水域的江砂也呈现自然增长趋势，长江口水文生态环境得到有效保护。”长江口航政执法青年先锋队队员对记者说。

科学化精准化 保障航道水深畅通

随着操把手的下耙操作，疏浚船巨大的耙头在水面上犁出翻滚的浪花，缓缓入水，时间不长，泥浆便通过耙吸船泥舱上部巨大的管线开口喷涌而出……

“目前长江口航道水深条件总体较好，根据航道水深监测情况，为确保航道通航安全，我们在对航道出现的局部浅点进行扫浅。”

“所有浅点都要扫吗？”

“对，一个也不能少！”看着江面

上来往的船只，“长江口01”轮船告诉记者。

作为世界级复杂多变的巨型河口航道，长江口深水航道总长约125.2公里，底宽350—400米，水深12.5米，回淤总量大，时空分布高度集中，且受台风寒潮等恶劣气候影响，淤淤量大，需要通过常年维护确保航道水深畅通。

同时，长约89公里、宽度达600—1000米的南槽6米水深航道也需“时时勤拂拭”，长江口航道维护担子重、压力大。

如何坚守？“科学制定养护方法，精准化养护，严格落实要求”是长江口航道管理部门始终的坚守。

“推进航道养护工作，不断向‘航道回淤可预测、数据可传输、作业网络化、计量可追溯、全程可跟踪、决策有辅助’的方向发展。”长江口航道管理局航道养护中心主任朱剑飞介绍道，长江口12.5米深水航道建成以来，通过不断深化和实施减淤措施、优化施工工艺、创新管理模式，始终保持了100%的通航深度保证率。

指着《长江口航道疏浚管理等生产业务应用关键技术研究及示范应用详细设计说明书V1.3》，朱剑飞说：“这是上个月我们最新完成的版本，作为长江口航道辖区感知监测网的有机组成部分，可以通过本项目实现分析、解析施工船舶施工记录仪的数据，构建数据传输网络，实现施工信息采集与传输至数据中心。同时，可以采集实时潮位数据、水文泥沙波浪系统数据，集成航道和航道整治建筑物的视频监控子系统、长江口区域AIS系统等数据，实现视频监控综合展示及数字航道综

合运行状态监测等功能。”

抓发展谋创新 当好长江航运 高质量发展先锋

北槽与南槽，长江口“松竹唱和”，形成了“北主南辅、相得益彰”的航道体系新格局。

通过一期治理，南槽航道作为目前国内人工维护宽度最大的干线航道，除了自身通航能力得到显著提升外，通过从北槽主航道有效分流出部分船舶，对降低长江口航道整体通航安全风险，拉动通江入海运输能力，提升腹地企业供应链畅通度等方面，产生了“1+1>2”的积极效应。

“水深线就是生命线。作为长江口航道管理单位，我们将全力保障长江口航道安全畅通，推进长江口航道体系建设。”长江口航道管理局党委书记、局长任建华表示，将全面落实长江航运高质量发展要求，奋力打造长江口航道管理样板区特色品牌。

——切实抓住航道扩能不停步。持续开展航道通过能力研究，推动以辅助航道建设为重点的航道体系建设，逐步构建与船舶通过量相适应的航道通过能力和主辅航道合理格局。

——切实抓住航道绿色发展不动摇。深入研判长江口航道与水域生态环境保护的发展关系；完善航道建设维护管理生态环保工作机制；强化环境风险预防及事故应急处置机制；继续全面加强船舶和基地污染防治工作；持续深入探索航道疏浚土资源化生态化利用。

——切实抓住信息化建设不落伍。加快并系统梳理信息化、智能化发展需求；全面推进与长江“数字航道”的对接；建设具有长江口航道特点的专业管理和辅助决策系统。

——切实抓住航道保护不放手。建立健全事中事后监管体系，推动水域联合执法监管等措施，强化对航道及其设施、航道资源的有力保护。

道宽好行车，水深好行船。长江口航道在整个长江航运经济

发展中发挥着通江达海的关键作用。长江口航道管理部门将坚决落实党的二十大精神，按照交通运输部、长航局统一部署，加快长江口南槽航道治理二期工程和北港航道治理工作，保障长江口航道日益增长的大中型船舶通航的需求，奋力推动长江口航道高质量发展样板区落地见效。

江西着力补短板 推动水运经济提质增效

本报讯（全媒体记者 周佳玲 特约记者 倪磊）2月28日，记者从江西省水路交通运输工作会议上获悉，2023年，江西省高等级航道事务中心将围绕“到2025年进入全国内河省份先进行列”的发展目标，以交通强省建设为核心，加快构建水运新发展格局，着力补齐水运短板，推动水运经济提质增效。

在提升赣江、信江三级通航质量方面，江西将围绕“全面完成赣江、信江三级航道达标建设，确保通航保证率达95%以上”这一硬性任务，继续强化服务保障，有序打通影响两江三级通航难点问题，扎实开展两江航道养护工作，着力提升船舶通行效率，深入探索航道管养“江西模式”。

同时，将紧盯提质增效目标任务，大力实施优化水路营商环境“一号改革工程”，抓好市场培育度、水路货运量、港口吞吐量、航道货运量和分摊率等水运经济关键指标的快速提升，努力创造水运经济发展的“江西速度”。力争2023年全省集装箱水铁联运量同比增长15%以上，打造2—4个客货运优质服务港口品牌。

在增强水运绿色低碳发展新动能方面，江西将强化水路运输污染防治，持续加强船舶污染防治，力争2023年船舶生活垃圾、生活污水转运、处置率达到95%，含油污水转运、处置率达到90%，船舶污染物转运处置率迈入全国先进行列。

在推动绿色能源利用方面，完成84艘运输船舶的岸电系统受电设施改造任务，同步实现长江干线、“五河一湖”流域千吨级以上码头泊位（油气化工码头泊位除外）标准化岸电设施基本全覆盖。

湖北推动41个 多式联运项目建设

本报讯（全媒体记者 陈璐）近日，湖北省人民政府办公厅印发《2023年全省“稳预期、扩内需、促消费”工作方案》（简称《方案》），交通运输业在投资、货运物流等诸多方面获政策支持。

《方案》提出，持续实施对欧招商“跃增”行动，力争100个外资新项目落地，全年实际利用外资增长10%以上。降本减负优化营商环境行动方面，湖北将大力支持“个企转”“小进规”“规改股”“股上市”，力争全年新增规上工业企业超1500家。

在投资攻坚提质增效行动方面，推动流域综合治理、交通、能

源、水利、新基建和市政基础设施投资达到7000亿元。引导和支持金融机构加大信贷投放力度，力争全年新增贷款8000亿元。

《方案》还提出，全力以赴赴促货运物流高效畅通。以鄂州花湖机场、荆州盐卡港等第四批国家多式联运示范工程建设为重点，推动41个多式联运项目建设。开展外贸保稳促增长行动，组织100个以上经贸团组、1000家以上外贸企业赴境外开拓国际市场；力争全年跨境电商等外贸新业态进出口增速超20%。

湖南安排专项资金 重点支持冷链物流业发展

本报讯（全媒体记者 石孟园）近日，湖南省发改委、财政厅组织开展2023年度省现代服务业发展专项资金项目申报，明确采取直接补助、以奖代补等方式对冷链物流业发展给予支持。

直接补助的项目包括：农产品冷链物流特色基地，主要服务特色农产品的品类比较集中，分为果蔬类、肉禽水产类、中药材三类，一般具备冷链需求量大、存量实施较完善、实施主体有实力、实施保障有力等条件；

产地型冷链物流集配中心项目，突出集运配等功能，主要服务于生鲜农产品，一般具备产业基础好、存量设施较完善、冷链功能齐全、实施主体有实力、交通区位优势便利等条件。补助金额不超过项目总投资额的15%。

此外，对于物流龙头企业，即2022年度首次获评或通过复核的国家5A级省内物流企业，获评国家零担运输、无车承运、冷链运输和多式联运前100强的省内企业，将给予一次性奖励50万元。

南京开展“春雷行动” 整治内河通航违法违规行

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 宁交执）2月27日，南京市交通运输综合行政执法监督局五支队在全市范围内启动2023年船舶船员类违法行为专项整治百日“春雷行动”，突出整治内河船舶船员违法违规航行行为，进一步夯实内河辖区水上交通安全基础。

“春雷行动”按照宣传动员、集中整治、总结提升三个阶段，开展为期100天的专项整治，集中整治船舶未按照船员交通主管部门的规定配备船员擅自航行、未取得证书或其他擅自证件擅自从事船舶航行等违法违规行为。同时严厉打击“三无”船舶非法载客、超限超载和未按规定进出港报告等船舶违法违规行为。

为确保行动取得实效，五支队要求各区执法大队严格落实行政执法“三项制度”，坚决做到严格规范公正文明执法，寓执法于服务之中；强化普法宣传，征询意见建议，引导帮助船舶解决实际困难；通过各类宣传载体引导、鼓励群众通过“12328”交通运输服务监督热线举报内河船舶各类违法违规行为。

在2月27日首次行动中，检查组共检查船舶45艘次，查处船员不足类违法行为10起，整治行动取得初步成果。下一步集中整治阶段，南京市交通运输综合行政执法监督局五支队将采取定点检查和流动检查、定期检查与不定期检查、交叉检查与联合检查、明查与暗查相结合的方式，严查交通运输市场违法违规行为。

贵州省乌江航道（通航）管理局 2023年工作会召开

本报讯（通讯员 代丽平 余新春 孔文涛 张宸岑）2月24日，贵州省乌江航道（通航）管理局召开2023年工作会暨党风廉政建设建设工作会。

2022年，该局紧紧围绕年初确定的“一融合、两提升、三加快、四夯实”工作思路，努力克服乌江流域持续旱情和特殊水情影响，着力提升航道通航保障能力，加快推进乌江水运市场培育，实现管辖航道安全畅通，通航设施运行高效稳定，流域联建共创纵深推进。

会议强调，2023年是全面贯彻落实党的二十大精神之年，是推动乌江水运高质量发展的关键之年，要切实抢抓机遇，主动转变作风增效能，真抓实干，奋发有为，奋力开创乌江水运事业高质量发展新局面。

会议明确，今年贵州省乌江航道（通航）管理局将围绕锚定乌江水运高质量发展“一个目标”，守住安全、廉洁“两条底线”，实现通航效率、航道通过能力、航道行政执法队伍形象“三大提升”，强化政治、人才、制度、宣传“四项保障”的“1234”工作思路，推动乌江水运工作取得新成效。



2月25日，70台国产铁路车辆在天津港大沽口港区陆续装船，运往巴基斯坦，运抵后主要用于当地民生物资的运输。

为助力中巴经济走廊建设，2021年我国企业与巴基斯坦铁道部签订820台铁路货车项目，涵盖集装箱平车、敞车、棚车、守车4种车型，全部车辆预计于2023年7月底前发运完毕。

任佳丽/文 马硕圣/图