

安全监管360°

船舶违法使用AIS专项整治 长江海事集中开展

本报讯(全媒体记者 郝琦 通讯员 王沁沁 田锦清)3月1日起,长江海事局在长江干线正式开展为期3个月的船舶违法使用AIS专项整治活动,旨在净化水上无线电通信秩序,保障船舶自动识别系统(AIS)安全、可靠、有序运行,严厉打击船舶不按照规定保持AIS处于正常工作状态、不准确输入AIS信息、“一船多码”“一码多船”“一船随机多码”等违法行为。

据了解,本次专项整治活动的重点对象是辖区停泊船舶和航行船舶,将AIS设备和无线电检查,作为专项整治现场检查的必查项目。

长江海事局执法人员通过“一库一图”系统、“净海卫士”小程序等,积极运用信息手段比对船舶AIS位置信息,查看AIS历史航行轨迹,核查船舶AIS开启状态。强化对船舶AIS静态信息的远程核查和比对,加强对“船舶自动识别系统AIS标识码证书”和“船舶电台执照”载明的设备型号、证书有效期(如有)、发证机构等信息的核查,重点核实AIS录入标识码与合法核配标识码、证书记载事项与船舶国籍证书、船检证书及实船配备设备的一致性。

对发现问题的船舶进行点对点检查,能够立即整改的要求船方立即予以纠正,在整改完成前禁止船舶离港。不能够立即整改的及时移交现场海巡执法大队予以查处,实施闭环管理。

同时,长江海事局将会深化与长江通信管理局和船检机构等单位联动协作,畅通无线电产品检验、船舶营运检验和海事监督检查的信息共享通道,加强对AIS设备的核查准入把关;利用无线电监测、甚高频功率检测等监管手段,打击无线电违法行为,形成区域监管合力。

闽粤海事部门联合巡航 执法活动在漳州启动

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 徐涛)2月28日,福建、广东海事部门联合巡航执法活动在福建漳州启动,闽粤两地海事部门通过海事无人机、海巡船艇、电子远程管控等海陆空一体化监管方式,对台湾海峡中南部海域开展联合巡航执法。

当日清晨,“海巡31”轮抵达漳州古雷头水域与“海巡0801”轮组成编队开展联合执法,重点对古雷航道、东山湾3#、4#锚地、联检锚地和台湾海峡南北向常用航道进行巡航检查,来自漳州海事局、广州海事局的执法人员分别对在航、锚泊船舶的船舶自动识别系统(AIS)使用情况、无线电通信设备守听情况、重点涉水工程施工作业现场安全保障措施落实情况进行抽查,提醒过往商船加强瞭望、谨慎驾驶,防范商渔船碰撞事故发生。本次联合巡航共出动执法人员8人、海巡艇2艘、巡航里程60海里、提醒、检查船舶10艘。

据悉,此次闽粤海事部门联合巡航执法活动历时8天,将持续对漳州沿海至湄洲湾一带的台湾海峡中南部水域开展联合巡航,进一步巩固内河船舶非法涉海运输整治成果,提升海上风电场施工水域巡航监管效能,保障重点时段水路运输安全畅通。

天津南疆海事 滞留两艘低标准外轮

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 钮战英 乔勇)近日,南疆海事局在开展港口国监督检查时,依法滞留两艘外籍船舶,均为大型油轮。

执法人员在检查中发现,两艘船舶分别存在油水分离器型式与IOPP证书记录不符、上层甲板通舱机间的舱口围板洞穿和检查期间油水分离器无法正常工作等重大缺陷,严重影响船舶航行安全和海洋环境,依法予以滞留。

据悉,自全面恢复港口国监督登轮检查工作以来,南疆海事局明确重点,依托全要素水上“大交管”工作机制,优化选船模式,统筹调配执法力量,提高执法精准度,做到一次检查全覆盖,确保监管无死角。

今年初以来,南疆海事局已完成PSC检查20艘次,同比增加25%,滞留2艘次,同比增加100%,港口国监督检查工作水平提升初见成效。

日照海事保驾护航 “日照东方”开启今年首航

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 冯小燕)气温渐暖,春潮涌动,为满足中韩旅客的出行便利,2月26日17时,日照辖区唯一的一艘中韩客货班轮“日照东方”轮开启了复航之旅(见下图)。

“日照东方”轮作为目前中韩航线上现代化程度和综合性能先进的客滚轮,主要运营“日照—平泽”客滚航线,可载运集装箱450标箱,拥有420个旅客舱位,至今已安全稳定运行近10年。近期,“日照东方”轮在完成全部缺陷整改后正式开启了今年首航。

为保证该中韩客货班轮顺利复航,日照海事局对该轮下坞后实施了港口国监督检查。为确保检查的深度和广度,日照海事局选派全局客船监管经验丰富的安检员组成专项检查工作组,结合船舶实际制定检查计划,将船舶消防、救生、船员适任、船舶保安、船舶主推进动力设备、导助航仪器等方面作为检查重点。

期间,安检人员还就船舶保安职责、防范商渔船碰撞、突发应急情况的处理和报告等方面内容对该船船员进行了操作性检查,并对此次

安全检查出的问题缺陷提出了明确整改要求和技术指导。

同时,为提高“日照东方”轮船员应对突发情况反应和处置能力,海事部门现场监督该轮开展了弃船演习,并就相关规范操作进行了指导。

“我们将进一步强化风险防控和隐患排查治理,加强对中韩客货班轮的开航前巡查和实时动态监控,牢牢牵住海上客运安全监管‘牛鼻子’,全力确保辖区安全形势持续稳定。”日照东港海事处执法人员杨世彬介绍。



武汉青山海事护航天兴洲“踏青游”

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 刘娟 张校)随着天气渐暖,乘“江城12号”渡船到天兴洲踏青游玩的乘客大幅上涨,2月26日渡运量今年首次破千,达到1275人次。连日来,武汉青山海事处立足本职、强化监管,切实打造江城百姓踏青出游平安渡、放心船。

每日渡船开班前,海事执法人员及时在渡船管理微信群发布当日天气及水文信息,并向船方详细询问近期渡运量、渡运时间安排等情况,实时掌握船舶动态。在青山镇和天兴洲渡口,海事执法人员进行现场安全宣传,提醒乘客自觉遵守乘船秩序,上下船依次排队,同时要管好身边的老人、小孩,以免发生危险。并提醒船方严格遵守航行规定,加强瞭望,谨慎驾驶。对个别乘客的不安全乘渡行为,执法人员及时予以提醒纠正。渡船行驶过程中,海巡艇现场维护,时刻关注渡船以及过往船舶航行状态。

右图为“江城12号”运送乘客到天兴洲。

刘娟 摄



4.4万吨化肥抵华南最大进口化肥中转港

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 卢忆)日前,从挪威装货经苏伊士运河的巴拿马籍船舶“夏日天空”轮顺利靠泊东莞深赤湾码头(见上图)。4.4万吨复合肥在码头卸柜后直接灌包分装,为春耕备耕备足“粮草”。

“夏日天空”轮靠岸后,工作人员抓紧清点货物。化肥将以港口为中转站,分批运到华南、西

南、华中、华东等地区,满足这些地区春耕的化肥需求。今年以来,深赤湾已经接卸了2艘复合肥7.4万吨。挪威复合肥作为优质肥,将紧锣密鼓地灌包分装,源源不断地运输到农民兄弟的手上。“招商港口(华南)散杂货营运中心操作总监张文瀚向记者介绍。

“我们建立绿色通道,加强与

北海救助局圆满完成 超大FPSO拖航任务

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)2月27日17时许,“北海救119”轮、“北海救131”轮成功完成超大FPSO“BACALHAU”大连一长兴岛拖带作业任务。据了解,这是北海救助局成立以来最大吨位的拖航任务。

此次任务由“北海救119”轮实施海上主拖带,“北海救131”轮护航。北海救助局对此高度重视,任务执行前,便召开专题安全评审会,组织相关部门开展安全风险评估,制定周密作业方案和安全预案,增添指导船长和新任命船长等随船参与任务,做好海上主拖过程中的安全防护和安全管理。并且,两船多次召开风险评估会,组织人员到被拖船实地查看相关拖航情况,精心研究落实任务内容,制定应急防范措施。

任务过程中,“北海救119”轮和“北海救131”轮全体船员连续作战、密切配合,加强与被拖船、项目组沟通协调,克服被拖船受风面积大、拖航阻力大及老铁山水道通航密度大、渔船渔网多等困难经过2天140海里拖航,于27日成功拖带FPSO“BACALHAU”到达指定安全海域,圆满完成拖航任务。

相关链接

FPSO指浮式生产储油船,是集人员居住与生产指挥系统于一体的综合性的大型海上石油生产基地。FPSO广泛适合于远离海岸的深海、浅海海域及边际油田的开发,已成为海上油气田开发的主流生产方式。

“BACALHAU”是全球目前最大的超大型FPSO之一,在国内尚属首次制造。其船长354.2米,型宽64米,型深33米,满载排水量47万吨。