



微博

微信

客户端

高品质航道服务载起流域经济大航船



航道是国家重要的公益性交通基础设施,是综合交通运输体系的重要组成部分,自《中华人民共和国航道法》正式施行以来,我国航道建设、养护和保护有了强大的法律支撑,航道管理迈入了法治轨道。交通运输部主管部门和负责航道管理的机构切实履行航道规划、建设、养护、保护和管理职责,着力保障了航道安全畅通,强化了航道资源保护和公共服务,推进了航道管养绿色智慧发展,为加快建设交通强国、服务经济社会发展提供有力支撑。

事权清晰 职责明确 内河航道事业焕新再出发

绿野寥廓,田水相间,一艘艘航行于秦淮河航道的现代化货船,构成了一幅绿色现代航运的美丽画卷。自去年6月恢复全线通航以来,在南京市航道事业中心推行的精准化养护、标准化服务等举措下,这条重要的长江支流航道,已成为南京区域性物流对接长三角航道网的重要通道。

“航道养护是巩固和维持航道建设成果、保持航道通航条件的重要手段,科学的养护和管理对于实现航道可持续发展、最大限度发挥水运优势具有重要意义。”交通运输部水运科学研究院研究员母宝颖介绍,《中华人民共和国航道法》于2015年3月起施行,是航道养护事业发展的“龙头法”,对航道的养护管理工作提出了总体要求,同时,随着交通运输行业治理体系不断完善,交通强国建设、长江经济带等国家和区域的重大发展战略决策对基础设施养护提出了新任务,航道管理机构的体制机制改革、财政事权改革、航道养护管理新技术的广泛应用等形势变化对航道养护与管理工

□ 全媒体记者 张涛

作提出了新的要求。2020年,交通运输部颁布《航道养护管理规定》(2020年第20号令),自2021年2月1日起施行,明确了航道养护计划、养护工作实施、信息公开以及监督管理等方面的要求,对于加强航道的养护管理、提高我国内河航道养护质量至关重要。

国家出台的系列政策直接关系负责航道养护管理的部门职责划分问题,根据《关于地方交通运输行业承担行政职能事业单位改革试点有关问题的意见》,航道管理体制深化改革后,航道养护机构成为了纯公益事业单位,各省份机构改革方案已先后获得批准并实施,航道财政事权划分相继明确。

3月13日,记者在浙江海宁硖尖线看到,笔直的航道里碧波荡漾,码头、船舶、站所组成了一道独特的美丽风景线。该地“美丽航区”创建活动,让航道不仅成为交通走廊,更成为美丽经济的示范。2021年9月,浙江省交通运输厅印发《浙江省高等级航道通航建筑物运行管理规定》《浙江省航道养护管理规定》,基于机构改革后的航道养护管理体制现状,对职责划分、机构名称进行了修改。浙江省体制改革后,省港航管理局更名为省港航管理中心,部分行政职能回归省交通运输厅,对省交通运输厅与省港航管理中心的职责进行了重新梳理。随后,市、县航道主管部门和港航管理机构也进行了相应改革。

在安徽,合裕线、芜申运河、沙颍河等国家高等级航道近年来相继完成整治,淮河、水阳江、沱浍河、涡河、青通河、秋浦河等正在加快建设,航道条件逐步得到改善。2023年1月,安徽省交通运输厅印发《安徽省航道养护管理办法(试行)》《安徽省“十四五”期航道养护与管理工作实施方案》,提出安徽省交通运输厅主管全省航道养护管理工作,并负责淮河干线的养护管理工作,并明确了安徽省地方海事(港航)管理服务中心、安徽省交通运输综合执法监督局以及市、县交通运输主管部门,市、县航道管理服务机构,市、县交通执法机构的具体职责。

随着承担行政职能事业单位改革不断深化,中央与地方财政事权和支出责任划分改革逐步落实,航道养护管理主体、实施主体进一步明确。同时,内河其他航道、沿海航道的养护管理也纳入了规范管理,航道养护进一步规范。(下转第3版)

沪连港口集团合资设立的 集装箱公司揭牌

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 赵治松)3月15日,由上海国际港务集团和连云港港口控股集团联合筹办的“2023沪连港航合作交流会”在连云港召开。

会上,双方新设立的合资公司——连云港互连集装箱有限公司正式揭牌,连云港港和上海港将深化船舶代理、集装箱货物运输代理等业务合作,促进连云港港集装箱业务一体化运营。以此为契机,双方进一步签署“数字走廊合作备忘

录”,将进行合作业务信息互联、数据两港共享开发工作。

据了解,上海港还将与连云港港携手推出更多物流优惠政策措施,加快连云港的航运物流资源要素集聚,提升连云港国际枢纽海港能级、扩大陆海联运通道优势,为腹地企业提供更便捷的物流通道,支持连云港全面融入长三角发展。同时相关合作也将助力上海港打开苏北物流新通道,开创南北港航物流新格局。

交通运输部集中发布一批重点行业标准

本报讯 日前,交通运输部集中发布一批重点行业标准,聚焦综合运输、安全应急、绿色低碳、智慧交通、政务服务、运输服务等方面,推动行业高质量发展。

其中,在推动综合交通运输方面,交通运输部发布《综合客运枢纽设计规范》,包括综合客运枢纽的基本规定、总体设计、一体化设计、分类型枢纽设计、服务设施、信息化系统等内容,适用于新建、扩建和改建的综合客运枢纽换乘区域、公共空间及配套服务设施等

设计。标准的发布实施,将对综合客运枢纽一体化设计和建设起到强化、规范和引导作用,有利于提高综合客运枢纽的规划设计、建设与运营管理水平,促进综合客运枢纽高质量发展。

为推动我国系列2集装箱运输的发展,交通运输部组织开展了适合我国国情的系列2集装箱相关标准制定工作。《系列2集装箱 代码、识别和标记》主要规定了系列2集装箱识别标记、尺寸和箱型代码及其相关标记、作业标记以及标记的

设计。标准的发布实施,将对综合客运枢纽一体化设计和建设起到强化、规范和引导作用,有利于提高综合客运枢纽的规划设计、建设与运营管理水平,促进综合客运枢纽高质量发展。

此外,在保障运输作业安全方

面,交通运输部制定发布《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》《客车锂离子动力电池箱火灾防控装置配置要求》;在推进绿色交通方面,发布《路面轮胎噪声影响的近距测试方法》;在发展智慧交通方面,发布《营运车辆车路/车车通信(V2X)终端性能要求和检测方法》等;在促进政务服务水平提升方面,发布《交通运输行政执法数据交换规范》等;在提高运输服务质量方面,发布《公共汽车电车线网评价指标》等标准。(钟韵)

国务院国资委发布 创建世界一流示范企业和专精特新示范企业名单

多家交通物流企业入围

本报讯(全媒体记者 魏蓁依)3月16日,国务院国资委公布《关于印发创建世界一流示范企业和专精特新示范企业名单的通知》。从名单来看,7家地方国有企业成为新一批创建世界一流示范企业,200家中央和地方国有企业入围创建世界一流专精特新示范企业名单。其中,多家交通物流企业入围

名单。根据名单,宁波舟山港集团有限公司入围创建世界一流示范企业;中船重工安谱(湖北)仪器有限公司、中远关西涂料化工(天津)有限公司、招商局重庆公路工程检测中心有限公司、中铁大桥局集团有限公司、中交第二航务工程局有限公司、上海振华重工(集

团)股份有限公司、中交一公局集团有限公司、中储南京智慧物流科技有限公司、上海国际港务(集团)股份有限公司等入围创建世界一流专精特新示范企业。

据悉,国务院国资委组织中央企业和地方国资委同步开展创建世界一流示范企业和专精特新示范企业“双示范”行动。经过企

业申报、专家评审、征求意见等环节,确定示范企业名单。要求各地国资委聚焦促进企业提高核心竞争力和增强核心功能,努力打造一批产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代的世界一流企业和专业突出、创新驱动、管理精益、特色明显的世界一流专精特新企业。

四川明确今年河湖长制工作要点

船舶垃圾和生活污水转运率处置率 达到90%以上

本报讯(全媒体记者 周佳玲)近日,四川发布《2023年四川省全面加强河湖长制工作要点》(简称《工作要点》),持续强化全省河湖长制,统筹上下游、干支流、左右岸协同共治,推动江河湖库生态保护治理和休养生息,维护河湖健康生命。其中明确提出,今年船舶垃圾和生活污水的转运率、处置率达到90%以上。

《工作要点》提出,推进河道采砂规范化制度化管理,依法审查、执行河道采砂规划和年度采砂实施方案。推进河道采砂信息化建设,全面使用河道砂石信息系统和采运管理单信息平台,推进河道采砂许可电子证照办理,

提升信息化监管水平。持续开展全省河道违法采砂和侵占岸线问题排查整治专项行动,防止非法采砂反弹。严厉打击使用不具备条件的船舶从事采运砂作业。

《工作要点》明确,继续推进绿水绿航绿色发展五年行动方案,全面提升船港防污设施,重点推动集装箱船、多用途船和600总吨及以上干散货船的岸电系统受电设施改造工作,到年底基本完成集装箱船、1200总吨及以上干散货船和多用途船的改造工作。持续推广应用船舶水污染物联合监管与服务信息系统,船舶垃圾和生活污水的转运率、处置率达到90%以上。巩固做好非法码头

整治成果,确保非法码头“动态清零”。

《工作要点》要求,深入贯彻落实禁捕长效机制,加强执法监管,科学开展增殖放流,推进长江流域水生生态修复。落细落实水生生物资源养护措施,严格执行长江黄河流域重点水域禁捕制度,依法严厉打击违法捕捞水生野生动物行为。



本报讯(全媒体记者 陈珺 通讯员 陶然 胡芸莹)3月15日,由长江三峡通航管理局与通航工程技术有限公司联合承担的贵州乌江沙沱升船机2023年计划性停航检修(大修)顺利通过验收,标志着现场检修任务圆满完成,沙沱升船机具备复航条件。

此次检修是沙沱升船机竣工验收投入运行以来的首次计划性停航检修,于2月18日正式启动,涵盖机械、液压、电气、防腐四大类28个检修子项,以及10套检修门止水及紧固件更换专项修理。

由贵州省乌江航道(通航)管理局、贵州省交通运输综合执法监督局、沙沱通航管理处、思林通航管理处组成的项目验收组,现场检查了承船厢对接和船舶进出厢运行、检修项目核验、设备状态测试等情况,并召开验收会听取了施工情况汇报,一致认为检修内容按合同约定全面完成,满足技术要求,符合验收标准,同意通过验收。

3月19日凌晨,可装载24346个标准集装箱的全球最大新造集装箱船“鑫福103”轮在多艘拖带轮的协助作业下,缓缓驶离太仓扬子三井造船有限公司码头,前往浙江海域开启试航。 计海新 摄

