

# 山东3年内将开通 海运外贸航线278条

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)近日,山东省政府网站发布《关于促进内外贸一体化发展持续打造对外开放新高地的若干措施》(简称《措施》)。

在构建内外联通现代物流网络方面,《措施》指出,提升国际货运能力。大力拓展国际航线,3年内开通10条以上国际全货机航线,海运外贸航线达到278条,沿海港口货物吞吐量超过20亿吨。打造多式联运“山东模式”。开展多式联运“一单制”试点,实现“一次委托、一口报价、一单到底、一票结算”。推行铁路“快速通关”模式,布局省内集结中心,积极发展“班列+电商”“班列+邮件”“班列+供应链金融”等新业务。

《措施》指出,推进黄河流域市场融合协同,建设沿黄达海国际大通道。加快推进日照港“铁路+仓储”运输体系、济郑高铁山东段、齐河至东阿高速公路等工程建设,构建高速铁路、高速公路为骨干的沿黄走廊。健全陆海港口合作机制,确保3年内内陆港数量达到50个,打造辐射沿黄省区、面向亚太市场的便捷“出海口”。

《措施》强调,提升市场主体一体化发展能力,做强外贸新业态企业主体,促进境外经贸合作区提档升级,扩大山东手造品牌影响力,培育一批内外贸一体化标杆企业。

## 全国引航安全工作会议召开

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)3月16日上午,由中国引航协会主办、青岛引航站协办的全国引航安全工作会议在青岛顺利召开。会议由中国引航协会常务副会长兼秘书长陈建华主持,青岛市交通运输局党组书记、副局长刘高军应邀出席并致辞,交通运输部海事局原副局长、一级巡视员李世新,青岛海事局党委委员、副局长隋立本,山东省海员工会主席倪道余、中国引航协会会长薛一东出席会议,来自全国引航机构、科研院所、涉海高校、行业协会、企业等60余家部门单位的领导和专家150余人参加会议。深圳、厦门、上海、长江和青

岛5家引航机构进行交流发言,分享了他们在引航安全方面的成功案例和经验。

会上,刘高军代表青岛市交通运输局致辞,对近年来全国各地引航机构为港航物流保通保畅、促进全球产业链供应链稳定作出的积极贡献,表示了由衷的敬佩。他指出,近年来青岛市交通运输局深入学习贯彻习近平总书记关于海洋强国、航运强国的重要论述,充分发挥港口特色优势,着力打造引领型现代海洋城市,建设国际航运贸易金融创新中心。作为青岛引航站的主管部门,将一如既往地大力支持青岛引航事业发展,并将

进一步加强同兄弟城市引航机构的相互交流与合作,共同推进引航事业高质量发展。

陈建华在总结发言中强调,举办全国引航安全工作会议,旨在分享优秀引航经验和先进技术,共同营造良好的引航安全氛围,提高引航安全管理水平,让中国引航更加安全可靠。5家引航机构分享了引航员技术培训、引航安全制度建设、引航救援实例、应急演练、能见度不良通航效率提升、引航员登离轮安全和通航安全保障等方面的经验,具有很强的借鉴意义。各引航机构务必高度重视引航安全工作,持续推进引航安全制度的

建设和完善,提高引航员的技术水平 and 安全意识,注重实践创新,确保引航事业的持续发展,共创行业未来的美好前景。

此次在青岛举办的全国引航安全工作会议暨现场观摩会,不仅是全国引航行业的一次盛会,也是促进青岛市交通运输交流与合作、提升青岛引航形象的一次有利契机。安全工作会议后,接续举行了亚洲首艘小水线面双体引航艇“安德”轮首航仪式,并重点向全国引航机构推介了青岛生产的空客H135直升机,推动H135直升机在我国引航行业的广泛应用。

## 长江海事局公布2022年 长江干线船舶十大常见违法行为

为数量前3位的违法案由是:“违反航行、停泊和作业管理秩序”占违法案件总数的80.67%;“违反防止船舶污染监督管理秩序”占违法案件总数的10.81%;“违反船员管理秩序”占违法案件总数的6.08%。上述三类违法行为合计占长江干线船舶违法案件总数的97.56%。

2022年,长江干线(四川至安徽段)船舶十大常见违法行为是:船舶停泊未按照规定留足值班人员;船舶所配船员数量低于船舶最低安全配员证书规定定额要求;船舶进出内河港口未按规定向海事管理机构报告进出港信息的;未按照规定的航路或者航行规则航行;船舶未按照规定开

展自查或未随船保存船舶自查记录的;船舶未按照规定锚泊;船舶进行涉及污染物排放的作业未遵守操作规程;未遵守海事管理机构公布的富余水深要求;船舶进行涉及污染物排放的作业,未在相应的记录簿上如实记载的;不遵守海事管理机构发布的航行通告、航行警告规定。

## 广澳港区新开通新马航线、印尼航线

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 谢宇晗)近日,达飞轮船“佛罗里达”轮顺利靠泊汕头招商港口广澳港区,标志着广澳港区达飞轮船新马航线(KCM2)成功开通。该航线是广澳港区今年新增的第二条集装箱班轮航线,船期以周班稳定挂靠,挂靠港序为:天津—釜山—青岛—上海—汕头—蛇口—巴生西港—

槟城—巴生西港—新加坡—香港—青岛—釜山。

外贸集装箱班轮直航航线的开通,不仅能够有效缩短货物运输时间,降低综合物流成本,还能为腹地企业提供更优质、便捷的服务,促进当地对外经济贸易发展。4月起,广澳港区将迎来万海航运东南亚(印尼)TPI航线的开通,挂靠港序为:雅加达—三宝壟

—泗水—台北—台中—高雄—汕头—香港—蛇口。届时,广澳港区外贸集装箱班轮航线将达到23条。

汕头招商局港口集团表示,未来将持续深化港航合作,不断优化拓展集装箱航线布局,集中精力推动集装箱业务发展,加快核心竞争力建设,为建设东南沿海区域的东南亚航线中心不断奋进。



## 长江上游首艘多功能溢油处置船交付

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 蒋兴光)3月16日下午,长江上游首艘多功能溢油处置船“渝救援131”号在东港船厂正式交付重庆市港航海事事务中心列装使用(见上图)。“渝救援131”号多功能溢油处置船是重庆市港航海事事务中心自主

研制的新型环保船。船舶总长21米,型宽4.6米,设计吃水1.2米,设计航速18Km/h,配员3人。船上配置200米快速施放围油栏、收油机、油污回收存储箱及快速回收设备,主要用于重庆市辖区水域发生油污等环境污染事故后的应急处置工作,包括

溢油围控、回收、油污存储、岸基回收等。

据介绍,“渝救援131”号多功能溢油处置船的成功交付,弥补了长江上游无水上溢油处置船的空白,将极大提升了全市通航水域溢油处置能力。

## 23套国产风电塔筒从南通吕四港出口



本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 彭玉章)3月17日,在南通海事局的精心维护下,挪威籍杂货船“卡芬

星(STAR KVARVEN)”轮装载23套国产风电塔筒,从通州湾吕四起步港区“2+2”码头缓缓驶离,这也是该码

头开港以来首次出口国产风电塔筒(见左图)。

该批风电塔筒由南通本土企业——南通泰胜蓝岛海洋工程有限公司制造,共计115件、3.45万方,单件最大重量约76.5吨,最大直径4.55米,最大长度27米,具有体积小、直径宽等特点,与装载常规货物相比程序更加烦琐、工艺更为复杂,码头装载作业难度更高。

受近期连续寒潮大风影响,海事、海关、边检等口岸联检单位强化沟通联动,帮助船舶高效、快速、顺利完成口岸查验相关手续,提前做好船舶靠离泊和作业计划,加强现场巡航、交通组织、恶劣天气预警,提醒码头和船方恶劣天气预防预控,合理选择船舶进出港时机,并做好商渔防撞工作,全力保障风电塔筒运输船如期完成装载作业,并安全离泊。

## 1-2月全国造船完工23万载重吨

本报讯(全媒体记者 刘知微)3月17日,中国船舶工业行业协会发布数据显示,1—2月,全国造船完工423万载重吨,同比下降35.3%;承接新船订单925万载重吨,同比增长63.6%。2月底,手持船舶订单11364万载重吨,同比增长16.1%。

1—2月,中国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占世界市场份额的33.3%、62.8%和50.7%。完工船舶产品中,散货船占比有所上升;新接船舶产品中,汽车运输船占比显著提高。

1—2月,我国船舶出口金额24.9亿美元,同比下降25%。出口船舶产品中,散货船、油船和集装箱船仍占主导地位。出口船舶占全国造船完工量、新接订单量和手持订单量的比重为82.1%、87.1%和90.6%。

## 莆田40万吨级散货船迎来港口国监督检查

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 郑一舟)近日,莆田海事局对停靠在莆田罗屿港的超大型矿砂船(VLOC)“明和”轮开展港口国监督检查(PSC),这是“乙类乙管”以来,莆田海事局PSC登轮检查的首艘VLOC,也是罗屿港开港以来PSC登轮检查的首艘40万吨级VLOC。

“明和”轮是40万吨级VLOC,船长361.9米,船宽64.99米,有3个足球场大,是当之无愧的海上“巨无霸”。“明和”轮本航次从巴西马德拉港装载了37.41万吨铁矿石,历经47天到达罗屿港9#泊位,在此完成20.5万吨减载作业后离港。

据悉,VLOC在港口运输中具有周转快、时效短的优点,但其“身型”巨大、操纵难,一旦发生险情事故,将对港口发展造成非常不利的影响。为进一步提高VLOC安全效能,莆田海事局港口国监督检查官(PSCO)在登轮前做好充分准备,总结之前远程PSC的相关经验,并针对VLOC其特有的操纵特性、关键结构等情况提前制定检查计划。

据统计,莆田海事局自恢复实施港口国监督检查后,已对5艘到港船舶实施PSC,共排查缺陷10项。该局港口国监督检查官表示,今后将继续常态化开展PSC,全面保障大型船舶进出港安全,为打造通江达海战略港城提供优质高效的海事服务。

## 乌江构皮滩水电站通航设施运行维护管理移交

本报讯(全媒体记者 鄂启科 通讯员 吴传金)3月17日,乌江构皮滩水电站通航设施运行维护管理交接仪式在贵州举行。贵州乌江水电开发有限责任公司将构皮滩水电站通航设施运行维护管理正式移交贵州省交通运输厅,标志着乌江贵州境内航道全面实现常态化管理。

优势转变为发展带动优势、服务引领优势、畅通效率优势;二要进一步提升通航设施的养护和管理水平,加快推进数字航道建设,提升“智慧水运”建设水平,确保设施安全、航道畅通;三要进一步加强通航管理人才的培养,建设一支政治素质高、业务能力强的通航管理队伍,为构皮滩通航设施高效运行及安全畅通提供人才保障;四要进一步强化通航联动机制,形成各方支持、信息共享格局,使构皮滩通航建筑物更好服务沿江人民、运输船舶和产业发展。

贵州乌江水电开发有限责任公司党委书记、副总经理赵刚表示,构皮滩水电站的正式通航,意味着乌江思林、沙沱、构皮滩这条“黄金水道”全线贯通,为西南地区商品运输节省大量物流成本,将带动省内企业扩大生产规模,吸引新的投资开发入黔。

构皮滩水电站通航工程于2012年开工建设,于2021年建成,因其规模宏大,建设难度举世罕见,创造了六项“世界之最”,一项国内首创,被称为“升船机博物馆”、乌江上的“空中航道”,为世人呈现出一幅“水往高处走,船在天上行”的神奇景观。

## 辽宁交通运输助企纾困服务热线上线



本报讯(全媒体记者 魏巍 石孟园)为有效发挥交通运输服务市场主体基础性作用,着力解决好企业发展急难愁盼等问题,辽宁省交通运输厅于3月17日上线助企纾困服务热线电话“一号通”,帮助解决企业困难。

热线电话服务对象涵盖装备制造、冶金、化工、能源、粮食等领域的企业,将为其解决在生产、经营等环节遇

到的运输难题。企业可通过拨打热线解决原材料、生产成品、生产用工等要素在公路、水路运输遇到不通、不畅等问题及因省内各地区交通运输执行政策不统一造成的交通堵塞、物资滞留等问题。当企业在生产经营、贸易流通等环节出现紧急运输任务,或常态化运输保障无法满足生产需求,或出现突发情况将严重影响正常生产经营等情况需协调高速公路、普通国省干线公路、港口水运、铁路、民航等部门提供服务保障时,也可随时拨打热线电话。

引入信用承诺制

## 天津“风电叶片运输”审批效率提升4倍

本报讯(全媒体记者 杨柳)近日,位于天津滨海新区的某道路运输企业通过信用承诺的方式进行成功办理了“风电叶片运输”证件。

“之前我们在申请风电叶片运输证时,需要等待审批部门进行现场核查。现在引入信用承诺后,我们可以提前装车,提交承诺书,符合要求即刻发证,节省了大量的办理时间。”该道路运输企业相关负责人介绍。

限,营造良好营商环境,天津市交通运输委员会推行风电叶片审查信用承诺制,办理时限由20个工作日缩短至5个工作日。道路运输企业在办理天津起运风电叶片跨省大件运输审批手续过程中,审批部门将风电叶片运输现场核查优化为企业出具车货真实性照片的承诺书,比对后立即发证,大大提高了服务质量和工作效率,方便了道路运输企业办证,得到了企业的广泛认可。

为缩短大件运输办理时