

建设物流强省 河北奔赴远征

□ 全媒体记者 石孟园

物流天下

物流行业是组成国民经济体系的重要基础,也是实现现代化强国之路的重要支撑。为进一步推动全国现代商贸物流重要基地的功能定位

扎实有效实施,加快建设物流强省,河北省日前印发《河北省加快建设物流强省行动方案(2023—2027年)》(简称《行动方案》)。河北省从优化物流布局、完善物流结构和提升物流效能等方面提出多项重点任务,凝聚建设物流强省磅礴力量。

构建物流发展新蓝图

物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业。国家发改委发布《“十四五”冷链物流发展规划》,在规划中明确规定我国冷链物流行业短期与中长期发展目标。刚刚落下帷幕的全国两会,代表委员们谋划发展战略,明确发展方位,构建现代物流体系,开启迈向建设“物流强国”新征程。

“2022年,我国社会物流总额达347.6万亿元,物流业总收入12.7万亿,中国物流市场已连续7年位居全球最大规模的物流市场。”现代物流被称为“尚未开发的新大陆”和“促进经济增长的加速器”。由此可见,我国物流市场潜力和发展前景十分广阔。

为推动物流强省建设,河北省分阶段提出具体行动目标,第一阶段目标为到2023年,全社会货运量达到25亿吨以上,社会货物物流总额达到9.3万亿元以上,物流业增加值达到3000亿元以上,现代物流业的基础性、战略性、先导性地位得到巩固强化。

《行动方案》提出:“到2025年,物流规

增强物流发展新动力

“行千里”,始于交通;“致广大”,依靠交通。交通一通、人心相通、百业皆通。河北素有“燕赵大地”之称,是全国重要的综合交通枢纽和人流物流信息流中心。

河北省提出加快布局物流网络联通,推动“三纵三横”物流通道与国内国际物流网络高效顺畅连通。《行动方案》明确指出:到2027年,支持港口开辟国际新航线,开行18条左右集装箱外贸航线;深化与西部陆海新通道合作,中欧(中亚)国际班列开行量跃居全国前10位;完善外贸物流服务网络,全省海外仓达到50个左右。

国家物流枢纽是物流体系的核心基础设施,是辐射区域更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的综合性物流枢纽。支持廊坊完善提升国际物流配套服务功能,打造全球性航空物流枢纽;承接北京铁路货运功能外迁,布局一批铁路货运枢纽;建设全国邮政快递重要核心枢纽……河北省明确加快物流枢纽建设,支持石家庄国家物流枢纽统筹用好空港、陆港物流资源,建设国家综合货运枢纽补链强链城市。

河北省颇为重视物流效能提升,将物流效率改善作为一项重要目标并具体量化到

模进一步扩大,物流成本进一步降低,物流效能进一步提升,全社会货运量达到28亿吨左右,社会货物物流总额达到11万亿元左右,全省物流业增加值达到3400亿元左右,物流费用与地区生产总值比率下降到13.5%左右,物流综合实力显著增强,初步形成高效畅通的现代物流体系。”

此后,到2027年,全社会货运量达到30亿吨以上,社会货物物流总额达到13万亿元左右,全省物流业增加值达到3800亿元左右,占生产总值比重为6.7%;物流效率大幅改善,物流费用与地区生产总值比率下降到12.5%左右,“123快货物流圈”更加高效顺畅,基本形成面向世界、辐射全国的物流格局。

除了分阶段明确提出具体行动目标外,河北省还提出要推动沿海物流产业集群式发展,推进港口合理分工,完善基础设施和配套服务体系,形成沿海港口物流隆起带;同时推动物流枢纽、物流园区互联互通,畅通六大物流通道,形成“枢纽+通道+网络”的物流运行体系。

各阶段目标中。“加快推动物流基础设施改造升级,深化新一代信息技术和智能输送分拣装卸设备推广应用,建设一批标准化、集成化智能云仓,构建物流大数据服务体系,实现物流数据互联互通、共享交换,并明确到2027年,智能物流设施设备100%全覆盖。”

物流业是实现现代化强国之路的重要支撑,也成为绿色低碳发展的重要领域。河北省还提出要加快普及物流绿色技术装备、物流器具和包装材料,发展废旧物资回收物流,到2027年,港口大宗货物绿色集疏港比例达到86%以上;支持网络货运平台整合重组,到2027年,形成10家具有较强集聚能力的网络货运平台。

在完善物流结构方面,河北省提出要高质量发展制造业物流以及提升冷链物流发展水平等。推动现代物流业与先进制造业深度融合方面,建设一批服务生产的专业化物流园区,培育壮大一批“总部型”供应链、“产业基地型”供应链;冷链物流发展方面,提出布局全省冷链物流骨干网,盘活供销系统物流资源,建设30个冷链物流集配中心,到2027年,争取拥有5个国家骨干冷链物流基地。



秦皇岛港东港区。本报资料室供图

强化物流发展新保障

《关于推动物流高质量发展促进形成强大国内市场的意见》《关于加快发展物流促进商业消费的意见》《商贸物流高质量发展专项行动计划(2021—2025年)》《“十四五”现代物流发展规划》……基于国家出台物流业系列利好政策,河北省提出要用足用好活国家、省级物流发展优惠政策,并且结合自身物流业发展情况,因地制宜制定发展策略。

河北省在《行动方案》中提出,要突出物流的基础性、公共性功能,统筹优化物流用地布局,保障物流重点项目用地,降低用地成本;争取中央预算内和银行中长期贷款,探索使用REITs模式盘活物流存量资产,有条件的市可探索设立物流产业引导基金;加快通关便利化,持续推进“提前申

报”“两步申报”“两段准入”等改革措施。今年全国两会上,“激发民间投资活力”写入政府工作报告,“拼经济”成为热词。招商引资是推动经济高质量发展的强引擎和动力源,把蕴藏在社会中的创新创业潜力激发出来,助推高质量发展动能更强劲、质效大提升。河北省凝心聚力抓发展,抓实提升招商引资质效,加大好项目、大项目、高质量项目的谋划引进力度。

未来,河北省将充分发挥北京国际服贸会、廊坊经洽会等国家级高水平招商平台作用,举办现代物流重大项目专场推介活动;瞄准世界物流百强和中国物流50强,制定重点企业招商清单。河北还创新思路、多措并举,创新物流招商引资方式,

开展网络招商、上门招商、头部企业招商。此外,为进一步强化各级各部门协同联动,以只争朝夕的干劲,精准发力,河北省成立工作专班,发挥好建设全国现代商贸物流重要基地工作领导小组及办公室的作用。其中,河北省发展改革委、商务厅共同牵头建立推进物流强省建设工作专班,具体负责专班的日常沟通联系、督导协调等工作;各成员单位要压实责任主体,结合部门职责分解细化目标任务,制定落实配套政策和工作计划。

创造河北物流强省新辉煌,一场光辉远征正始于脚下。《河北省加快建设物流强省行动方案(2023—2027年)》正式印发,意味着河北建设物流强省潜力巨大,未来必将大有可为。

上好数字化转型“必修课”

□ 张冀

当前,以5G、大数据、人工智能、云计算等为代表的数字技术,正深度融入实体经济,强势赋能百行千业转型升级,成为推动各个行业发展的新要素、新引擎。产业数字化,已不是“选择题”,而是“必修课”,物流业同样置身其中。

从发展环境来说,目前我国已形成了以“优政、惠民、兴业”为目标,以“数字政府、数字经济、数字社会”为抓手,以各行各业的数字化转型项目为载体、覆盖全面的数字化转型框架体系;具体到物流业而言,当下仍然面临着集约化程度较低、成本高、信息不透明、运营效率低等诸多问题,随着产业、消费升级,对于供

应链物流各环节降本增效以及提供优质服务保障也提出了更高的要求,在此情况下,向数字化、智能化进阶,已成为物流行业转型升级的“先手棋”。

从顶层设计来看,《“十四五”现代物流发展规划》明确提出,加快物流数字化转型。利用现代信息技术推动物流要素在线化数据化,开发多样化应用场景,实现物流资源线上线下联动。鼓励平台企业和数字化服务商开发面向中小微企业的云平台、云服务,加强物流大数据采集、分析和应用,提升物流数据价值。

而从实践来看,近年来,无人码头、自动驾驶、场内物流智能化、无人仓库等新

形态不断涌现,技术创新在行业发展中起到重要作用。企业基于5G、人工智能、大数据、云计算及物联网等底层技术,通过自动搬运机器人、分拣机器人、智能快递车、无人机等智能设备,在仓储、运输、分拣及配送等环节大大提升效率。越来越多的企业正积极拥抱数字技术,加入数字化转型浪潮,以谋求更长远的发展。

总之,拥抱数字化,是物流行业转型的关键一着,是大势所趋且刻不容缓。这就需要行业树立长远理念,从实际出发,明确数字化转型目标,统筹布局、前置布局,打破各自为政的“数字鸿沟”,在新阶段抢占发展高地。

高品质航道服务载起流域经济大航船

(上接第1版)

形象优美 绿色智慧 航道服务品质迈上新台阶

绿色生态的航道设施建起来,各类科技手段用起来,船舶通航候闸更便利了……千江万河,生机勃勃,随着体制改革的落定,各省航道养护管理主体、实施主体积极探索航道管养新模式,绿色航道智慧航道建设发展水平显著提升,促进航道服务品质不断提档升级。

广东是水运大省,内河航道通航里程12266公里,位居全国第二。全省航道系统养护内河一至七级航道4444公里(其中高等级航道1408公里),沿海航道1294公里,公用航标4300余座,船闸21座。近年来,广东航道系统以创新高效为导向,依托信息化技术,大力实施智慧航道工程,有效增加服务供给,为航道保通保畅增添了新动能。

据广东省航道事务中心航道服务部负责人介绍,广东各区域航道事务中心每月向社会公布五级以上内河航道维护尺度信息,并通过“粤省事”平台,上线了桥梁通航净高、水位信息、船闸信息、过闸申报等9项服务事项。船民们只要用手机登录“粤省事”,可查询航道水位、航道维护情况、全省186座桥梁的实时通航净空尺度、船舶候闸等信息,实现了航道信息“一键查”、北江船闸过闸“一键报”,船

舶航行在信息化服务中受益,航行安全更有保障。

在江苏,全面推进京杭运河绿色现代航运示范区建设初见成效,生态长廊、景观长廊和“会呼吸的护岸”成为江苏内河航道新的主流形态,江苏港航以更加亲水、亲民的形象出现在公众面前,一批绿色环保、形象优美的航道设施甚至成为网红景观和群众休闲打卡热点。2022年8月,江苏港航部门对全省内河干线航道第一次进行了全面扫测,扫测航道里程3057公里,覆盖了内河干线五级及以上航道。基本摸清了全省干线航道网的整体水下地形情况,形成了干线航道水下地形图、航道断面尺度达标情况、扫测障碍物分布情况等成果,可系统梳理分析干线航道淤积情况,为航道养护工程精细化管控、航道管养态势分析提供了科学依据。

安徽省港航管理服务中心积极推进航道养护新技术在航道管理中的运用,“无人机无人船测量,成为确保淮河航道日常管理和应急保障的利器。”据该中心港航服务部介绍,2022年,淮河流域遭遇严重气象干旱,淮河全线水位快速下降,测绘人员采用无人机电测、无人船吃水深,难以测至水涯线。”该中心运用无人机和无人船协同测绘的方式,绘制出浅滩区域的周边地形和水下地形,为淮河航道日常管理和应急保障提供了有力

的数据支撑。

江西省近年来推进“一纵两横”高等级航道(长江江西段、赣江、信江)建设,有效发挥了水运干支直达、江海联运优势。江西省高等级航道事务中心建立健全航道管养、船闸运维各项制度和标准,制定出台了包括《江西省高等级航道养护管理办法》在内的一系列制度和标准,确保航道管理有法可依、有规可循。强化顶层设计,实行“一省一主体”、全省航道养护工作由高航中心一家承担,在高航中心内部按区域划分五个片区中心作为责任主体,统一按照“五化四好”的模式要求开展航道养护工作,即航道基础设施数字化、航道养护专业化、航道运行高效化、航道服务优质化、航道管理精细化,建设好、管理好、养护好、运行好,努力使江西内河航道尽显绿色生态之美、高效顺畅之美、科技创新之美、人文智慧之美。

科学决策 目标考核 助力航道养护高质量发展

按照《交通强国建设纲要》中“打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”的要求,航道养护管理工作要创新发展理念,坚持绿色发展、协调发展、高质量发展,《航道养护管理规定》也提出了与时俱进的管理和养护要求。

2023年1月,交通运输部发布《航道养护技术核查指南》,对航道养护技术核查评

价指标体系、评分标准、核查项目权重确定方法、服务对象满意度调查等作出了详细规定。该指南已于2023年3月1日起施行,目标导向、量化考核将成为航道养护工作的大趋势。

江苏省交通运输厅港航事业发展中心聚焦制度体系,全面梳理改革后管理职责,健全、完善航闸管养制度,修订了三个办法——《江苏省航道养护管理办法》《江苏省内河航标管理办法》《江苏省交通船闸大修工程管理办法》,进一步完善了例行养护管理、内河水上服务区运行管理、专项养护资金分配、养护技术核查管理等相关制度。养护重心聚焦到“三点两增效”,对沟通国家、省重要经济区、工业园区、产业园区和集装箱运输通道的重点航道,及时设立养护专项,优先保障苏北运河、沿江口门等通航等级高、通行量大的老旧船闸大修、改造,提升超负荷运转船闸运行效率,加强日常预防性养护,预防被动式维修。

3月15日,常年航行于连申线航道的船民,正分享如皋水上服务区光伏项目发出的电能。集航运功能、政务服务、社会交流、航运文化、休闲娱乐等功能的一体式水上服务区,为船民便捷出行“增效”。环保型疏浚技术工艺、新能源养护工作艇,为航运事业绿色发展“增效”。

“建设是发展,养护也是发展,而且是可持续发展。”江苏省交通运输厅港航事业发展中心主任陈胜武表示,将以健全航闸养护工程科学决策为主线,建设起“目标管理”

“科学决策”“立项评估”“项目管理”四位一体的航闸科学管养体系。

只有航道畅通高效,水运生产才能稳中向好。江西省高等级航道事务中心着力确保航道运行高效化,做到了航道等级确保达标,航道安全风险确保受控,航道应急救援确保快速。为实现赣江、信江常态化三级通航,该中心编制了航道保通保畅方案,根据不同时期水位变化,做好特殊时段的通航保障工作,科学编制航道养护计划,通过信息化管理平台等手段,动态管理航道养护尺度,全面加强安全巡航、航标维护、应急抢险等工作,确保了航道安全畅通。特别是面对2022年的特枯水位给水路运输带来的严重影响,该中心多措并举助力抗旱保通工作,通过现场巡航、CCTV、航标遥感遥测等手段项目段强化航道维护管理,加强与航运企业、运输船舶的沟通联系,协调水上交通行政执法部门和枢纽运行单位联合开展工作,有效保障了民生物资水路运输的安全畅通。坚持“人民至上”的发展理念,切实提升水上应急救援水平和应急处置能力,筑牢了水域安全最后一道防线。

“聚焦江西省委省政府双‘一号工程’和江西省交通运输厅‘管理提升年’活动重点任务,强调度、提速度、树品牌,积极探索航道管养江西模式,树立智慧航道智慧船闸江西标杆,让全省航道通航保障能力得到进一步提升,水运服务品质得到进一步优化。”江西省高等级航道事务中心主任易宗发表示。

