

## 空箱堆积 外贸下滑

□ 全媒体记者 陈俊杰 龙巍 张植凡 通讯员 钱航璐

日前,有媒体报道,在国内港口出现了大量集装箱空箱堆积现象,进而引发对中国外贸状况的担忧。

3月20日,海关总署署长俞建华在回应空箱问题时表示,海关已经发布了今年前两个月的统计数据,相关部门进行了解读,海关在密切监测3月以来的外贸发展形势。整体看法是,开局平稳,趋势向好。

当前,不少港口堆积的空集装箱正在减少。根据国务院物流保通保畅工作领导小组办公室监测汇总数据,3月13日—3月19日,监测港口完成集装箱吞吐量528.8万标箱,环比增长3.04%。多位业内人士认为,港口出现空箱堆积系多种因素导致,并不意味着中国外贸下滑,仍需从多角度辩证观察。

在宁波舟山港最大的集装箱装卸码头——宁波北仑第三集装箱码头,目前存放的空箱数大约是14万标准箱,记者了解到,按照该码头正常生产水平来说,这是一个可接受的范围值。港口生产数据显示,3月以来,宁波北仑第三集装箱码头日均集装箱吞吐量达到3.16万标准箱,与去年同期相比增长14.5%。

盐田港在回应空箱堆积时称,每年春节过后是传统的外贸淡季,港口空箱堆存量出现一定增加在行业内是常见现象。船公司在港口适当储备空箱,是为了更好地满足春节过后重箱出口逐步增长的需求。由于近两年疫情导致全球物流链运转速度减慢,海外市场出现了库存过量等问题,去库存因素促使今年春节后华南出口回暖时间相比以往来得更迟一些。随着船公司空箱持续回流,全国主要港口都出现空箱量比往年略有增加的情况。根据最新航运市场情况,随着海外市场库存的消化,我国出口正在逐步恢复中。目前盐田港区正常运转。

在分析空箱堆积形成的原因时,俞建华表示,这里有前一个时期新集装箱投放量过大、国内堆存成本较低、国外疫情缓解后空箱短期大量回流的原因,也有季节性规律作用。大量空箱在我国港口蓄势待发,某种程度上也反映了国际市场依然看好我国下一阶段的出口能力。从海关最新数据看,2月下旬以来,出口用箱量在持续增长。

上海国际航运研究中心首席信息官徐凯认为,此前受疫情影响,全球集装箱没有流动起来,海运市场出现“一箱难求”,大量新箱经船公司及大货主订购下海,加上众多本应老旧淘汰的集装箱经过修补继续使用,集装箱过剩造成空箱堆港。

相关数据验证了这一分析。德鲁里最新的集装箱设备报告显示,仅2021年,全球就生产了超过700万标准集装箱,是常规年份的近3倍;去年全球集装箱数量又增长了2%;当前,全球集装箱量已达5090万标准箱。中国集装箱行业协会调查统计显示,2021年中国集装箱总体产量约653.3万标准箱,较2020年增长107.3%,集装箱产量创历史新高。

在徐凯看来,未来随着国际动荡局势好转,生产活动恢复加速,以及数字化工具的应用和跨境贸易的恢复,2023年的货运市场将在结构调整中稳步向好,但低附加值商品难有起色。

宁波航运交易所行业分析师认为,目前集装箱设备流转恢复正常,欧美等主要消费地市场采购订单减少导致全球集装箱设备需求高位回落。此外,中国港口空箱堆存费用较海外港口相对较低,因此大量空箱在中国各港口堆积。目前,市场出运量在逐渐恢复,且有进一步好转的迹象:3月17日,表征集装箱航运市场运价走势的宁波出口集装箱运价指数(NCFI)报收于6147.7点,环比上涨0.1%,运价止跌企稳。

### 时讯快报

## 全国首家船员劳动争议联合调解中心 落户海南

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 石俊 任文广)日前,海南船员劳动争议联合调解中心正式揭牌成立。据悉,这是全国首家船员劳动争议联合调解中心。

近年来,随着海南自贸港政策红利持续释放,国际国内航运要素资源加快向海南聚集,船员劳动用工量增长较快,船员劳动争议也随之增加,对灵活高效及时处理船员劳动争议提出了更高要求。对此,海南省海事局围绕海南船员权益保障新变化新需求,就船员职业特点下劳动争议解决难点问题及工作设想积极与相应职能部门沟通,最终与海南省人社厅、海南省总工会、海口海事法院联合印发《海南船员劳动争议联合调解中心工作方案》,正式成立海南船员劳动争议联合调解中心。

## 两艘中国造“带货王”齐聚洋山港

本报讯(全媒体记者 苏钰杰)3月18日,24188标箱超大型集装箱船“东方西班牙”号和24116标箱超大型集装箱船“地中海泰萨”轮先后到达洋山港,分别靠泊洋山深水港二期和三期码头,这两艘新造的世界最大级别集装箱货轮将为繁忙的亚欧航线注入新运能。据介绍,两艘货轮均为中国制造,“东方西班牙”号为中国香港籍,“地中海泰萨”轮为利比亚籍。两艘船长均为399.99米,型宽均超61米,型深均达33.2米,是能够驶入苏伊士运河的最大级别船型。船舶自动化程度高,仅需配备20多名船员,单箱运输能源消耗低,在同级别船型中居世界前列。

## 两部门推动国家综合货运枢纽 补链强链城市扩面提质

本报讯(全媒体记者 魏黎依)3月20日,交通运输部办公厅、财政部办公厅联合发布关于做好2023年国家综合货运枢纽补链强链申报工作的通知(简称“通知”)。

通知明确了相关工作重点。推动国家综合货运枢纽补链强链城市扩面提质,与首批支持城市连线成网、互相促进,分布更加平衡合理。聚焦国家综合立体交通网主骨架6条主轴和西部陆海走廊、大陆桥走廊、沿边通道及其辐射范围,拓展枢纽辐射空间和跨区域交通资源配置能力,加强对尚未覆盖区域的支持,促进区域协调发展,进一步增强南北互动、东西交融。鼓励产业关联度高、物流一体化运行需要明显、通道连接紧密的城市依托国家规划确定的城市群跨省联合申报,注重发挥城市各自比较优势,形成综合货运枢纽体系建设合力。

通知要求,要严格做好项目遴选工作。按照国家综合货运枢纽补链强链技术指引(暂行)要求遴选项目,增强重点项目合规性和对目标任务、绩效目标的支撑性。注重推动中欧班列集结中心、国际航空货运中心、国际航空货运枢纽、国际邮政快递处理中心融合联动,有效衔接,完善多式联运功能,提升多式联运效率,发挥好示范引领作用。

## 长江游轮开足马力 向“春天”进发

□ 全媒体记者 周佳玲

1月6日,“世纪神话”号游轮开启2023年长江游轮省际航线首航;1月22日,“长江叁号”游轮开启春节省际航班(重庆—宜昌);2月26日,“黄金7”号从重庆丰都启航驶往宜昌;2月28日,“美维凯琳”号游轮从万州启航驶往宜昌……今年以来,随着国家对疫情防控措施的进一步优化调整,长江游轮得以陆续复航。截至2月底,已有12家长江游轮公司共42艘游轮发布了今年的春季航班计划,多艘游轮船票售罄,这意味着遭受三年疫情重创的长江游轮旅游行业终于熬过“凛冬”,正开足马力驶往“春天”。

### 游轮市场强劲复苏

根据重庆邮轮中心公布的数据,今年1—2月,长江三峡游轮共计发船124艘次,为2019年同期的53%,共计完成客运量18590人,为2019年同期的61.65%。游轮平均负载率为61.62%,较2019年同期上升16.6%。其中,豪华型游轮共计发船45艘次,为2019年同期的180%。

在采访中,多家游轮公司相关负责人表示,去年12月国家卫生健康委发布《关于对新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”的总体方案》后,旅游市场得到强劲复苏,长江游轮旅游市场也逐渐回暖。到今年2月底,长江游轮旅游市场恢复态势好过预期,为企业经营大大提振了信心。

重庆冠达世纪游轮有限公司(简称“冠达游轮”)是今年最早开启省际游轮航线的公司,据该公司市场营销中心相关负责人介绍,3月份,执航“重庆—宜昌”三峡游航线的3艘游轮首发班次船票已基本售罄,其余多班航次收客也已过半,预计4月会迎来一波游客高峰,与此同时“重庆—宜昌”往返线基本保持每周3—4个航次。“今年,世纪游轮总运力将突破16万人次。”该负责人表示。

时隔四年,长江游轮今年重启春节航班。其中,重庆长航旗下新型豪华游轮“长江叁号”于正月初一开启四天三晚的三峡经典之旅,基础房型客单价5980元/人,高级房型提前售罄,游船接近满载。宜昌隆基两艘经济型游船“长江孚泰”和“银河1号”于正月初二投入运行,运行宜昌—奉节2天一晚航线,共计发船10个班次,游船平均负载率接近七成。

重庆长江黄金游轮有限公司除了2月26日发航“黄金7”号以外,黄金系列的其他游轮也将在3月接连上线,今年计划总运营600个班次。“国内文旅产业复苏态势传递到游轮行业的表现就是,目前3、4月份行业预订直逼2019年同期,目前行业预订率基本达到了60%,我们的预订率目前约为80%,总体恢复态势良好。”该公司相关负责人表示。

(下转第6版)



在第三十六届“中国水周”暨第三十一届“世界水日”来临之际,3月19日,长江公安苏州分局张家港派出所联合张家港新港村团委、张家港市锦丰中心水利管理服务站、锦丰镇司法所、张家港市长江防洪工程管理处开展“法护母亲河,碧水清流绘锦

绣”主题宣传活动(如图),营造全市共同守护长江母亲河的良好氛围。

张健/文 陈涛/图