

# 多式联运“联”出发展速度

□ 全媒体记者 任佳丽

## 新闻观察

“提升多式联运运输组织效率、完善港口基础设施、请求政策支持……”2023年全国两会上,《关于加快西部陆海新通道多式联运高质量发展的提案》引发关注。

多式联运因其环境污染小、成本低、运量大等优点,不仅成为全国两会代表委员关注的热点,也是各地优化调整运输结构、提高交通运输服务水平的有力举措。“提供‘一单制’服务、建设集疏运体系、数字化运营管理……不少省份亮出实招,‘联’出发展速度。

## “一单制”服务降低贸易成本

一张提单、一条专列、一次性贯通海铁运输全环节,这是天津港口“一单制”多式联运全程物流服务的剪影。近日,130个装载着出口烧碱的铁路集装箱从新疆抵天津港,基于“一单制”服务实现了全程一箱到底。港口创收了,企业减负了。

“天津港口加大多式联运产品推广力度;完善多式联运定价机制,满足客户多元化、个性化需求。”天津东港国际贸易有限公司

负责人王家驹向记者介绍。

“天津东港国际贸易有限公司为我们量身打造的‘一站式服务’每年将为我们节省5%—10%的物流费用。”天津华德运宝供应链管理有限责任公司总经理谭甯表示。

厦门作为第一批开展铁路运输单证金融服务试点地区,鼓励“一单制”试点企业探索多式联运“一单制”运单金融化。同时,厦门为提单进出口集装箱总量每年达到500标箱及以上的试点运营企业,按实际完成总量给予每标箱180元的补贴,每家试点运营企业最高扶持金额为每年100万元。

培育多式联运经营者,青岛先试先行。“作为多式联运‘一单制’经营者,青岛联合山东济铁胶州物流园有限公司等在上合示范区实施多式联运‘一单制’试点,助力本土企业降成本。”青岛新港洲实业发展有限公司负责人表示。

## 集疏运体系开辟便利通道

在国务院印发的《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案(2021—2025年)》中,明确提出健全港区、园区等集疏运体系,完善多式联运骨干通道。集疏运体系建设成为多地发展多式联运的重要着力点。

安徽阜阳港凭借承东接西、居

中靠东的独特区位优势倾力打造“双核、四点”的铁水联运枢纽体系,加快建设“航道上的阜阳”。

运河通航后,阜阳市连通长江的航道里程缩短约300公里;到达合肥、芜湖的航道里程缩短了500公里。截至2023年3月,阜阳港共有生产性泊位39个,通航能力进一步提升。

宁波进一步深化与铁路上海局集团的合作,建设金甬铁路,为推进双层高箱运输试验提供硬件支撑。此外,宁波将加大市场开发力度,打造蚌埠—宁波便捷高效的物流通道。

太仓港建设疏港铁路专用线,完善公铁水集疏运体系,优化运输结构,进一步提高运输效率,推动太仓港更好的服务长三角一体化发展。

惠州市将依托“丰”字交通主框架,建设区域货运通道。“惠州深入研究交通物流枢纽(基地)之间互联互通的铁路、公路等,完善集疏运‘最后一公里’。”惠州市交通运输局负责人介绍。

## 数字化运营优化信息管理

智慧转型为多式联运发展增加动能。大数据、物联网等技术的快速发展,为多式联运产业的运营发展提供了重要的信息基础设施

支撑。

设置起点与终点,根据海关数据、国际运输信息等自动推荐多式联运最佳方案……这是兰州新区多式联运查询服务平台的信息化功能。

兰州新区数字化“中吉乌”国际多式联运货运数字班列以多式联运数字底座为支撑,以区块链技术为核心,只需轻轻一点,客户便可在线实时追踪、查询货物状态、运输路径与进程,实现信息优化管理。

江苏新沂物流园借助网络货运平台资质,成功开通了新沂—太仓、新沂—南京、新沂—连云港等集装箱航线。“我们希望通过物流通道无缝连接各片区,增强综合物流能力,提高各片区间物流传输效率。”新沂物流园负责人说。

此外,宁波在多式联运数字化改革中也列出新举措。宁波在永康、义乌等地班列上推行航运订舱、商务结算等线上化操作功能,实现多式联运业务全流程无纸化作业。

“港口与社会物流资源、产业链上下游、政府管理部门的数据共享、业务协同、服务融合等还需要进一步深化数字化建设,才能实现‘门到门、全流程、一体化’的高质量服务。”在今年全国两会上,全国人大代表,厦门集装箱码头集团有限公司党委委员、工会主席冯鸿昌提出了港口数字化未来的发展方向。

## 新闻速递



## 江苏全面启动“蓝盾2023”专项执法行动

本报讯(通讯员 苏焦法)根据江苏省交通综合执法局2023年工作总体部署,全省交通工程“蓝盾2023”专项执法行动于3月20日正式全面启动。

此次行动更加统筹省市县执法力量,更加聚焦“一体化+智慧执法+信用监管”新模式运用,更加突出执法重点难点。主要采取层级督查、联合检查、异地互查等方式,以交通综合执法“守护1.0系统”为

支撑,重点查处工程质量、安全生产、建设市场等3个方面20项突出问题。着力通过分类监管、监管记分、行政执法等措施,严厉打击违法违规行,防范和遏制重特大事故发生,努力实现“工程质量零事故、安全生产零死亡、农民工工资支付零拖欠”目标,全力服务打造“平安百年品质工程”,助力交通建设工程高质量发展。

## 广州港启动“先拆后报”进口集拼服务新模式

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 林叶盛)近日,一个装载11票货物的集装箱,从德国汉堡直航抵达南沙港区,靠泊卸船后分拨到广州港集拼“分拨中心仓”,经南沙海关现场监卸、理货公司现场理货后,顺利完成进口拆箱入仓操作,该批货物后续即可独立进行申报、放行、提离。至此,广州港集拼进口拆箱全新监管操作模式正式启动。

以往进口拆箱业务为“先申报放行,再拆入仓提离”,需箱内货物全部申报放行后方可拆箱入仓。在实际操作中,存在因箱内部分货物未放行导致无法拆箱入仓的情况,直

接影响已申报放行货物的提离时效,存在短板效应。全新的监管操作模式较好地解决了该物流痛点,进口集装箱货物到港后先拆箱入仓,再逐票申报放行提离,不会相互影响,有效提升物流时效、降低成本。

据了解,该模式是广州港集团和广州海关、南沙海关以及广州市、南沙区商务局积极贯彻落实“贸易促进”和“贸易创新”发展要求的具体举措,通过政企协作,共同推动南沙口岸进口拆箱业务监管模式进一步优化,推动贸易便利化发展,助力企业降本增效。

## 天津首单“二手车出口+保税+中欧班列”业务落地

本报讯(全媒体记者 杨柳)近日,一列搭载着二手汽车的中欧班列从中铁天津集装箱中心站顺利发车。此趟班列的发运标志着天津首单“二手车出口+保税+中欧班列”创新业务落地,也是中欧班列(天津)服务天津市汽车大流通中心城市试点业务落地的一次创新尝试。

此单业务过程中,天津东疆海关提供前置政策辅导,引导企业用好综保区便利政策,运用保税仓储解决物流问题;成立工作专班,集中接单、查验、物流等环节业务骨干,围绕“旧车”必须申报的信息,为企业量身定制服务方案;建立7x24小时“随报随检”工作制,为

试点企业优先办理审单、查验、放行等相关业务;对出口二手车实行“一车一码”的赋码、标示、认证和管理,将出口全流程动态信息进行“串联”,实现“来源可溯、去向可查”。

据悉,中欧班列(天津)常态化开行以来,天津东疆综保区会同海关、商务等部门结合本地外贸企业需求,不断创新班列发运模式,争取增加发运频次、拓宽发运口岸和线路,赋能汽车等重点产业发展,以中欧班列的稳定运行为天津市打造国际化对外开放通道打开新局面。汽车及零配件为主要发运货品之一,2022年全年,已实现10余列以汽车及零配件为主要货品的中欧班列发运。

## 安徽今年计划完成交通固定资产投资1100亿元以上

本报讯(全媒体记者 朱庆 陈旭)近日,记者从安徽省交通运输厅获悉,2023年全省将持续抢抓适度超前开展基础设施投资机遇,开

展新一轮投资接力行动,计划完成交通固定资产投资1100亿元以上。去年,安徽全省完成交通固定资产投资1384.4亿元,同比增

长46.5%,再创历史新高,连续4年实现快速增长。其中,水运建设完成投资108.1亿元,同比增长15.6%。



## 山东港口烟台港油矿船“同潮同进”

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)近日,山东港口烟台港西港区迎来生产“小高峰”,40万吨级铁矿船舶“厦门矿业”与30万吨级原油船舶“尼雷塔”同期抵港(见上图)。

为保证两船及时靠泊卸货,烟台港生产业务部提前与海事、

引航等口岸单位对接同潮靠泊事宜,充分发挥拖轮一体化运营优势,调派蓬莱港区、芝罘湾港区拖轮协助,实现西港区40万吨级铁矿船舶与30万吨级原油船舶“同潮同进”。

据悉,自2022年7月15日首

次实现大型船舶“同潮同进”以来,山东港口烟台港连续多次开展“同潮同进”作业模式,积累作业经验,完善作业流程,该次作业标志着“同潮同进”作业模式常态化运营,大型船舶通航效能迈上新台阶。

## 长江航道整治首次采用聚氨酯碎石护坡结构

本报讯(通讯员 谭帅 王恭任)近日,随着第一批聚氨酯碎石在洛碛护岸工程B、C区进行铺设,朝洛段II标项目洛碛护岸工程聚氨酯碎石护坡结构正式拉开帷幕,长江航道整治护岸工程施工工艺迎来新突破。

据了解,传统护岸工程采用的材料主要分为石材和混凝土材料两大类,如干砌块石、浆砌块石、雷诺护垫、土石网垫、现浇混

凝土板、混凝土植生块等,但刚性护坡隔绝了土体与水体之间的联系,透水性较差,植物生长困难,生态性较差,同时,对坡面变形的适应性较差。随着国家对环保和生态要求的不断提高,长江航道整治亟须探索兼具安全性和生态性的护坡新材料。

聚氨酯碎石护坡结构利用聚氨酯优良的物理力学及黏结性能,将普通碎石块强化整合为坚固、稳定、开放的整体结构。该护

坡型式具有一定的力学性能和良好的生态性,且取材容易、施工便利,适用于对抗冲刷、抗侵蚀、生态环保、施工工期等方面有较高要求的岸坡防护工程。

项目负责人表示,洛碛护岸工程首次采用聚氨酯碎石铺设,是长江航道整治项目一次工艺创新,通过该项目的积累,聚氨酯碎石护坡结构将在今后的航道整治工程中大放异彩,为生态护坡添上浓墨重彩的一笔。

## “贺州—湛江—宁波”海铁联运班列首发

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)近日,从贺州钟山站发出的86TEU石粉集装箱在湛江港专用铁路顺利接卸,标志“贺州—湛江—宁波”海铁联运班列线路正式开通。这是继湛江港2023年开通“黔东南—湛江—阳江”“海南自贸港—湛江—昆明”2条海铁联运线路之后,新开通的第3条海铁联运线路。至此,湛江港累计运营海铁联运线路达到30条。

贺州是中国“重钙之都”,年产重质碳酸钙900万吨以上,主要销往山东、江苏、浙江等地,江西通道是该地企业的主要选择,但受制于枯水期等因素对内河运输的影响,物流保障能力不能匹配当地碳酸钙产业快速发展的需求,因此对不受枯水期影响的海铁联运模

式有强烈的需求。

对此,湛江港携手安通物流多次调研贺州等区域企业需求,针对性出台海铁联运一口价政策,结合船公司的航线优惠,实现“通道+航线”的优势叠加,并为客户量身定制了全流程物流方案,实现一单到底、一箱到底,不仅不增加客户的成本,还使得全程物流时间缩短了5至10天,从而形成了一条兼具大运力量、全天候、低成本、高效率的运输通道,提升了供应链韧性。

“贺州—湛江—宁波”海铁联运班列线路的正式开通,将为新开通的“湛江—宁波”航线提供源源不断的货源支撑,为本地货源享受稳定高效的“湛江—宁波”航线提供保障,为湛江海铁联运和集装箱业务量的增长作出贡献。

## 广安港开通至柬埔寨西哈努克港江海联运航线

本报讯(全媒体记者 周佳玲 许愿)3月20日,一批“广安造”化工产品搭乘货船驶离广安港码头,将通过江海联运方式于4月中旬到达柬埔寨西哈努克港,这标志着四川省港投集团所属广安港正式开通至柬埔寨西哈努克港江海联运航线,这是广安港开通的前往RCEP国家港口的第二条航线,也是四川省港投集团落实省委省政府“服务四川对外开放和内陆开放经济高地建设”职责使命、打通南向水运通道、推进全省南向开放发展的又一重要举措。

本次运输主要采取“江海联运+清关报关+供应链金融”的一体式综合服务模式,较原来分段运输、分业务办理手续的方式节约近一半的时间,大大提高了水运物流效率,进一步降低水运物流成本。

近年来,四川省港投集团紧扣全省南向开放大局,坚定发展“通道+枢纽+网络”南向物流体系,持续深化与RCEP国家的国际物流业务合作,致力于形成更大的运输增量和合作空间。此次广安港开通至柬埔寨南向水运航线,为川东北地区中高端装备制造以及高附加值化工材料出口至柬埔寨、越南、老挝等东南亚国家提供更优质、更便捷的综合物流服务。

下一步,该集团及所属企业将充分发挥多式联运物流优势,积极打造“铁公水空”综合交通运输服务体系,进一步促进四川大宗商品的出川出海,为推动四川外向型经济发展提供有力支撑。