

能工巧匠炫“技”福州

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 王怡 文/图



选手正在参加水手撇缆科目比赛。



选手进行法兰垫片加工制作比赛。



选手使用万用表确认市电接入断开。

不到8分钟完成航标故障排查与处置,最快6分钟完成桥涵标配电维护安装……3月17日,在东海航海保障中心福州航标处第六届航标技能竞赛活动中,来自该处各基层站点、办事机构的参赛选手秀出惊人手速、炫出高超技艺,展现高素质航保工匠的青春风采。

“比赛考验选手理论知识、船艇水手及机工操作、航标调测等多项技能,对速度、体能和专注力等都有较高要求。”福州航标处处长陈明忠告诉记者,

通过举办职业技能竞赛,激励广大技能人才刻苦钻研技术技能,增强就业能力和竞争力,不仅拓宽了青年工匠的成才之路,也为航保事业高质量发展提供人才支撑。

此次竞赛共有58位选手参赛,分为航标类和船艇类两类赛项,设置了航标理论知识、航标故障排查与处置、桥涵标配电维护安装、船艇水手操作项目、船艇机工操作项目等竞赛单元,搭建了青年工匠增进友谊、切磋技能、展示风采的平

台。三百六十行,行行出状元。掌握一门好技术,不仅铺就了个人就业道路,更为行业技术进步、社会发展贡献了应有之力。获得此次航标类综合组一等奖的青年职工陈欲华告诉记者,“比赛内容十分贴近实际维修和实际应用,对今后的一线航标作业有很大帮助。”

近年来,福州航标处紧贴生产实际和职工素质提升需求,常态化开展形式多样、内容丰富的技能竞赛。作为该处“1234”人

才建设工程的重要一环,技能竞赛旨在通过“以赛促学、以学促练、以练促用”的方式,为职工打造成长成才的基础平台,锤炼出一支业务精、技能强、能力优的航保服务队伍,切实提升航保服务质效。一花独放不是春,百花齐放春满园,在该处尊重劳动、尊重人才的良好环境中,越来越多的一线职工踏上技能成才之路,在航标技能竞赛的舞台上,“技”炫青春,“能”创未来,学规范、钻业务、强技能的良好氛围蔚然成风。



选手整理航标电池箱线缆。



选手进行航标故障排查与处置。



选手再次确认灯器是否发光正常。

3月17日,在深圳南山海事局两艘海巡船的护航下,由深圳建造的恩平20—4平台导管架被拖离赤湾胜宝旺码头,驶向距离深圳西南方约200公里的恩平油田海域。

据悉,恩平20—4平台导管架高104米,重约1.2吨,超过埃菲尔铁塔的总重量。平台建成后,恩平15—1油田群开发项目全面建成,油田群高峰年原油超过400万立方米,将为粤港澳大湾区输送更多的能源。

龙巍 张植凡/文 李成 仲中华/图



海南海事海陆空天 全方位护航博鳌论坛

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 张浩)博鳌亚洲论坛2023年年会将于3月28日至31日在海南海事局举行。为做好此次博鳌年年会水上安保工作,3月21日上午,海南海事局在文昌市清澜海事基地举行水上安保动员仪式,此举标志着博鳌亚洲论坛2023年年会水上交通安全保障工作已经准备就绪。

前期,海南海事局提前谋划,联合中国船级社海南分社对年会接待用船适航性开展专项检查,要求公司限期整改检查发现的缺陷,督促公司加强监管,落实警示、约谈等措施,严防船舶“带病运行”,

确保年会服务船舶“零隐患”。3月21日下午,海事执法人员全面进驻博鳌水上安保现场指挥部,通过“陆海空天”四位一体模式对博鳌周边水域进行全方位安全管控。派出“海巡1105”“海巡11205”等海巡船舶在主场海域、会场核心区、万泉河口水域采取由外及内、分级布控。并且,严格执行24小时实地巡航、CCTV监管、AIS巡查,配合无人机对博鳌水域核心区水域以及停航船舶集中停放点开展空中巡航检查。

此外,海事部门还联合海南海警局和海岸警察划设水上临时禁航区和交通管制区,

通过海岸电台、北斗系统向辖区船舶发布禁航区域和注意事项,组织执法人员到旅游游船公司及其船艇、游艇进行现场宣贯,在沿岸重要乡镇、渡口或码头醒目位置张贴航行通告(警)告。

海南海事局相关负责人表示,本次博鳌年年会水上安保工作,海事部门首次采用“陆海空天”四位一体的水上安保模式,有效实现辖区水域动态目标全面掌握,现场指挥指挥高效、重要通道和战略节点及时感知,为博鳌亚洲论坛2023年年会成功举办创造安全、畅通、和谐、稳定的水上交通环境。

安全监管360°

威海多部门联合开展“商渔共治2023”执法行动

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 王朋林)为进一步强化水上交通安全监管工作,全力防控商渔船安全风险,3月16至17日,威海海事局联合威海市海洋发展局、威海海警局开展“商渔共治2023”海上联合执法活动,本次行动重点对雾季来临前,海上通航环境、通航秩序、商渔船航行作业情况进行排查整治。

本次联合执法行动中,海事、海洋发展、海警共派遣“海巡0592”“中国渔政37521”两艘船艇,选调13名骨干执法人员参加。联合执法行动从石岛港出发,在石岛锚地组成执法编队进行巡航执法。

联合巡航重点对石岛东南通航密集区、靖海湾、乳山口航道、成山头“两制”水域通航秩序及沿岸助航标志进行了现场巡查,对威海东部、南部沿岸水域养殖边界进行数据更新。活

动中,联合巡航编队重点检查渔船违规占用航道、在船舶航路航道设网捕鱼、冒用商船AIS等行为;严厉打击商船航行和锚泊期间未按规定值班、违反成山头“两制”规定、超航区航行、逃避监管等行为,并对锚泊船舶值守配员等信息现场核查。本次联合巡航还加强与船舶交通管理中心现场互动,检验岸基联席工作机制效能。本次活动,累计巡航时间16.5小时,巡航里程195海里,现场点名、抽查商船21艘次,AIS核查商、渔船60余艘次,驱离碍航作业渔船4艘,实地核定养殖区边界92千米。

据悉,威海海域将进入传统雾季,各涉海部门将进一步加强联合巡查、巡航执法力度,对海上违法行为保持高压态势,进行持续打击,同时加强商渔船警示教育,切实维护辖区海上安全形势持续稳定。

南通开展今年首次国际航行船舶联合登临检查

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 汪燕梅 孟昂 孙岩)3月21日,在南通海事局的牵头下,海关、边防检查站在如皋港务集团码头的巴拿马籍散货船“特鲁赫天意”轮(TAHAROA PROVIDENCE)开展联合登临检查。这也是南通辖区2023年首次实施对国际航行船舶的联合登临检查。

据了解,为了确保国际航行船舶安全,自2020年以来港口国监督主要以远程检查的方式进行。

“非常重视这次行动!”此次带队的南通如皋海事处又来自沙海巡执法大队大队长、PSC检查

官刘凤鸣表示,在前一周,海事人员就与口岸查验部门统一了检查目标和时间,并与船方做了充分沟通,确认船舶信息、检查事项、安全措施等。

在检查过程中,三家口岸联检部门依照各自职能分工,高效合作。海事部门负责船舶配员情况、船舶证书文书、船舶结构、设施设备情况、船员履行其岗位职责情况等检查;海关针对在船货物、货物报关等情况进行核查;边检检查出入境证件、携带行李物品等。

随后,执法人员对发现的问题进行了汇总反馈,并提出整改意见。

内河船舶生活污水直排管未铅封和盲断 浦东海事依法查处

本报讯(全媒体记者 苏钰杰 通讯员 章报凯 徐小涵)3月18日,浦东海事局五好沟海巡执法大队执法人员在外高桥四期码头发现一艘内河船舶违反《上海市船舶防治污染条例》(简称《条例》),存在未铅封和盲断的生活污水直排管,检查人员当即对该船进行立案处理。

当天,执法人员检查靠泊外高桥四期码头的一艘内支线集装箱船舶时,在生活区卫生间相邻的隔离舱角落发现一未进行铅封和盲断的阀阀直通舷外管路。经勘察,该管路上端连通生活区马桶,违反了《条例》第二十条的要求,检查人员当即依相关规定对该船进行立案处理。

经过执法人员耐心的普法教育,当事船员认识到问题所在和环境保护的重要性。为消除该轮生活污水直排入江污染水体的隐患,执法人员当场依法对直排管路阀门进行了铅封处理。

据悉,作为长江流域海事管理机构共同推进长三角船舶污染防治一体化的重要里程碑,《上海市船舶防治污染条例》已于3月1日生效。《条例》在水、大气、噪声和海洋环境保护等方面明确了船舶污染防治源头控制和系统整治方向,是上海市以实际行动践行长江大保护战略,促进航运绿色发展的重要举措。

心系平安渡

护航学生渡

钦州举行渡船水上应急演练

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 唐子龙 蒋瑞卿)3月17日下午,钦州海事局联合当地政府、应急、交通、卫生等部门在钦州市塘庄渡口开展渡船水上应急演练。

据了解,塘庄渡是钦州市钦南区唯一的学生渡,渡船每天开行2趟,乘客均为塘庄小学学生,每天有30余名小学生通过乘坐渡船往返学校。

此次演练包含船舶失控、人员落水救助等科目,模拟1艘渡船在航行中舵机突然失效,船舶失去控制,船上1名乘客落水,15人被困。钦州市海上搜救中心接警后,立即组织、协调和指

挥附近救援力量赶赴现场处置。救援人员抵达现场后,利用海巡船、橡皮艇和无人机对落水人员开展搜寻,发现并成功将昏迷落水人员救起。抵岸后,医护人员立即开展心肺复苏进行抢救,并通过救护车送至医院做进一步治疗。

演练结束后,海事执法人员还在现场开展渡运安全管理培训,结合渡船事故典型案例,讲解渡口渡船安全管理重点及水上交通安全知识。通过此次演练进一步增强了渡船从业人员和学生的安全意识,也提升了各部门对渡船突发事件的应急响应速度和处置能力。

天津大沽口海事助力国产钢轨出海欧洲

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 李博冰 轩)3月21日,在天津大沽口海事局精心保障下,首艘载运国产50米钢轨的“诺沃维耶斯基”轮从天津临港码头顺利出港运往欧洲。大沽口海事局为中国制造装备“漂洋过海”保驾护航,为“铁—海—铁”多式联运加速发展贡献海事力量。

据悉,此次运输的50米长钢轨是为匈塞铁路诺维萨德至苏博蒂察段提供的定制化钢轨,用于匈(牙利)塞(尔维亚)铁路建设。匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”重点项目,为客货共线双线电气化铁路,是中国铁路技术装备与欧盟铁路互联互通技术规范对接的首个项目,对于“中国铁路”走出去、“中国产品”走出去具有重要意义。

为保障船舶的航行和作业安全,大沽口海事局主动走访调研,做好风险防控,督促码头严格落实安全生产主体责任,细化完善安全保障方案,为项目发运做足充分准备;开展船舶检查,确保适航适任,核查船舶与船员证书,检查船舶设备运行状态,对货物吊运、绑扎系固、整体稳性等安全措施落实情况做好检查;强化安全监管,做好全程服务,发挥全要素水上“大交管”优势,及时通过对点提醒的方式将各类预警信息传递到企业、码头、船舶,保障钢轨装运作业安全;优化政务服务,保障快速通关,第一时间为船舶办理进出口岸手续审批,确保审批手续“一次性办结”。