

# 山东港口高质量发展步伐铿锵

□ 全媒体记者 马榕蔚



建设世界一流港口

累计实现贸易收入1480亿元，年均增长超150%，贡献外贸进出口值318亿元，贡献税收17亿元，招引外资落地7000余万元——3月17日，山东港口国际贸易集团成立满三周年，山东港口贸易高质量发展大会在青岛举办，新公布的这组数据引人注目。

近年来，山东港口凭借一体化改革带来的综合优势，携手各方伙伴，做强多货种、多业态、多区域的贸易综合服务平台，以标准化创新、集装箱一体化为抓手，高质量发展步伐铿锵，建设世界一流海洋港口、世界一流企业提速。



山东港口青岛港。本报资料室供图

## 构建全新港航贸易生态圈层

业务覆盖全国17个地市，与沿海、沿江、沿黄、沿边65家企业开展贸易合作，与8个兄弟港口联手10多个货种的贸易服务，与山东13地市146家企业落地贸易业务……这是成立三年来，山东港口贸易集团打造的“港口+贸易+地区平台+产业企业”贸易生态圈，也是山东港口由单一港口运营商向供应链综合服务商转型，构建全新港航贸易生态圈层的缩影。

以贸易为媒，山东港口与国内外物流商、贸易商、金融机构等建立了良好合作关系，携手“朋友圈”建链、补链、延链、强链，创造了更大空间。自山东港口组建以来，港口货物吞吐量连跨4个亿吨级台阶，突破16亿吨，集装箱量突破3700万标箱，原油、铁矿石、铝矾土、粮食等进口量分别占全国1/3、1/4、3/5、1/5，港口基础性、枢纽性作用愈加凸显，为加快

贸易发展、保障供应链稳定打下坚实基础。近日，山港贸易智慧风控体系上线，山东省港口集团与对外经济贸易大学实习基地揭牌，“港航贸企综合服务链条建设”合作协议签约以及和重点客户系列签约，凝聚了共识，携手打造合作共赢的贸易“生态圈”。国务院发展研究中心市场经济研究所所长王微表示，“山东港口已

形成一体化发展态势，有非常庞大的港口集群和相关物流集群、贸易集群，以及其他一些服务主体的集群。从我们的研究来看，集群发展有着突出竞争优势，不光有规模优势，而且在规模优势的基础上形成了价格竞争优势、成本优势以及快速高效优势，拥有更多增值服务空间。同时，由于集群能够资源互补，也能更好实现高效率资源配置，形成强大竞争优势。”

## 下好标准化领域“先手棋”

标准化建设是科学管理的迫切需要，是提升内在素质的有效途径，已经成为各行业领域龙头企业核心竞争力的重要体现，也是“加快建设世界一流企业”的必由之路。山东港口组建以来，深耕制度、技术、管理、质量、体系等标准化建设，探索推进一系列创新举措，取得了积极成效。突出标准化体系顶层设计，制定并实施全国港口行业首个“Q+HSSE”管理体系，实现质量、职业健康、安全、安保和环境管理体系

“五统一”，并出台《标准化管理办法》和《全面质量管理提升方案》，对标准化工作作出制度性安排。山东港口还积极开展标准国际化跃升工程，利用IAPH（国际港口协会）、ASP（亚太港口服务组织）和GSBN（全球航运业务组织）等国际组织平台，以服务标准化为基础、智慧绿色技术为突破口，推动港航领域国家标准向国际标准转化，大力推进中外标准互认和体系兼容，有力地增强了中国港口国际话语权和影

响力。3月14日，山东港口发布《山东港口标准化建设攻坚行动方案》，以“山东省现代航运综合服务标准体系”为统领，智慧绿色技术标准体系、物流枢纽管理标准体系、金融贸易服务标准体系、产城融合建设标准体系、邮轮文旅运营标准体系等五大产业体系为支撑，管理标准、技术标准和工作标准“三位一体”企业标准为基础，将构建“1+5+N”的山东港口标准体系框架，创新“三大工作

机制”，实施“五大提升工程”。站在开放发展的新风口，山东港口抢抓机遇，积极在标准化领域下好“先手棋”。3月14日，山东港口揭牌了“山东省现代航运技术标准创新中心”和“山东省交通运输标委会港口分会”两大平台。未来，山东港口将以此为依托，持续放大港口汇聚人流、物流、商流、信息流和资金流的枢纽作用，引领重点领域标准有效供给和提档升级，加强新兴领域标准创新培育和推广应用。

## 以集装箱一体化引领港口深度融合

“港口大不大看吞吐量，港口强不强看集装箱。”集装箱吞吐量是衡量一个港口实力的重要标志。2022年，山东港口集装箱量突破3700万标箱，稳居全球第三，成为名副其实集装箱强港，集装箱一体化发展恰逢其时。高效的码头装卸和不断丰富的航线资源，也为保障贸易供应链、产业链畅通提供有力支撑。青岛港全自动化集装箱码头创新应用氢动力自动化轨道吊，“5G+自动化”等前沿技术，可节省人力80%以上，作业效率比国外同类码

头高50%以上。2022年，青岛港新增集装箱航线28条，国际中转同比增长10%，海铁联运箱量突破190万标箱，连续8年保持全国港口首位；港口货物吞吐量、集装箱吞吐量均实现逆势增长。“得益于自主研发和集成创新的无人集卡调度系统，日照港外集卡均在港停时较传统码头压缩25%，自动化堆场运行效率提升了15%。”日照港集装箱发展有限公司副总经理徐冠男说。去年，日照港年吞吐量突破5亿吨，同比增长6%，其中对“一带一

路”沿线国家进出口增长超50%，对RCEP签署国进出口增长近40%。发力集装箱业务，是山东港口打造东北亚国际航运枢纽中心、建设“双一流”企业的应有之义。为进一步突出核心竞争优势，加快资源集聚、业务整合，山东港口研究制定了《集装箱一体化突破发展行动方案》，以“生产业务领域高质量融合发展”为引领，深入推进集装箱一体化，全力调布局、扩能力、优航线、建通道，不断扩大行业领先优势，形成“资源合理配置、市场协作互补，内

外贸齐头并进、干支线衔接配套”的集装箱一体化新格局，加快建设东北亚国际航运枢纽中心，提速山东半岛世界级港口群建设。“山东港口集装箱一体化突破行动方案的发布实施，对推动我省港口一体化改革发展意义重大，省交通厅将一如既往地支持港口发展，进一步深化国际航线扩容加密政策支持，打造绿色低碳高效便捷的多式联运集装箱体系，加快建设国际领先的物流枢纽港。”山东省交通运输厅党组成员、副厅长司家军表示。

# BDI突破1500点 市场冲刺后慢步走

□ 俞鹤年

本周BDI架构周线连续第四周飘红，但增速继续收缩，表明市场整体进入冲刺后的慢步走阵势。经过一个月的回升，年内净增率总体上已接近去年同期，BDI差5.50%，BCI差17.00%，BSI差5.55%，而BPI则一举超出2.18%，表明目前煤炭、谷物类市场需求走势已赶超去年同期。相比之下，铁矿石类行情脚步沉重，尚在紧赶慢追之中。

总体状况：2013年1月2日至本周共2551个交易日，其中BDI大于2000点有378个交易日，占14.82%；2173个交易日在2000点(含)以下，占85.18%。BDI从1985年1月4日设立1000点迄今38年，至本周收盘值为1535点，高535点或53.05%，年均增14点或1.4%，续升3点或27.27%。总体走势

本周BDI三升二降，收盘值1723点，环比高69点。周均值1732点，同比去年低1190点。本周BSI一枝独秀，全五升，收盘值为1318点，环比续高109点。周增幅8.27%，同比去年低1620点。涨跌市况：本周BPI延续上周以19连升终结首波涨势，累增120.77%。本周BCI延续上周以17连升结束首波涨势，累增226.60%。本周BPI延续上周形成6连升第二波

涨势，累增11.37%，与上一波涨势时隔仅1个交易日。本周BSI延续上周形成7连升第三波涨势，累增12.37%，与上一波涨势时隔4个交易日。走势看点：本周BDI架构各指数年内净增率如下：BDI续升至16.49%，BCI续升至25.91%，BPI续升至17.10%，BSI续升至20.74%，同比去年相差不多，唯BPI超过去年。从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看，海岬型船运相较于巴拿马型船，已扭转逆差而顺差超出，这是市场正常化的一种表现。

2023年BDI第11周报(3月13-17日)

近日，国家工信部发布第三批智能光伏试点示范企业和示范项目名单，由厦门自贸片区港务电力有限公司投资建设“厦门港务物流园区3.98MW分布式智能光伏项目”光荣上榜，这也是该公司继2021年“厦门港务5MW分布式智能光伏项目”被列为第二批智能光伏试点示范项目后，再获殊荣。

《厦门港口高质量发展规划》显示，厦门市将着力推动港口发展绿色升级，推广绿色低碳技术和新能源应用。“‘双碳’背景下，绿色低碳成为新时代港口发展的重要趋势。”厦门港务控股集团表示，厦门港绿色发展水平位居全国沿海港口前列，集团将继续坚持稳中求进，打造“双碳”发展新标杆。

## 发布低碳发展行动方案

2022年，厦门港口管理局正式印发《厦门港低碳发展行动方案》(简称《行动方案》)，《行动方案》共提出15项主要任务、7个重点行动。其以全面建设近零碳港口和低碳航运体系为远景目标，通过积极推动港航能源供给和消费革命、运输结构优化、生产效率提升、低碳新技术应用和制度体系创新等手段，全力推进港口板块深度降碳，努力推动航运板块碳排放尽早达峰。

《行动方案》提出，到2025年，厦门港航低碳发展取得突破性进展，能源结构调整优化取得明显进展，能源利用效率大幅提升，港口生产单位吞吐量二氧化碳排放和营运船舶单位换算周转量二氧化碳排放较2020年下降率分别达到10%和5%，为实现港口板块近零排放和航运板块碳达峰奠定坚实基础，港航低碳发展水平优于国家对行业的阶段性要求，并持续保持行业领先。到2030年，港航低碳发展模式基本形成，清洁低碳安全高效多元的新型能源体系基本建立，港口生产单位吞吐量二氧化碳排放和营运船舶单位换算周转量二氧化碳排放较2020年下降率分别达到25%和12.5%，厦门港航低碳发展达到国际先进水平。

《行动方案》全面审视厦门港节能降碳发展需求，以积极推进近零碳港口建设和航运节能降碳为重点，从港口生产、水路运输、港航建设和碳排放管理四个方面提出了推动厦门港全面低碳转型的15项主要任务。其中，在加快港口生产深度降碳方面，将围绕释放码头岸线资源潜能、推广应用低碳零碳设备设施、加大清洁能源供给、广泛应用节能高效技术、建立绿色高效集运体系、提升生态系统碳汇能力等6项主要任务发力。

值得关注的是，为体现厦门港低碳发展的亮点和特色，《行动方案》还结合厦门港集装箱装卸和海上客运的主要特点，选取了7项重点行动，包括集装箱码头电能替代行动、通用散货码头减污降碳协同行动、分布式可再生能源应用行动、集装箱海铁联运提能增效行动、靠港船舶岸电常态化应用行动、零碳客运航线试点示范行动、能源和碳排放智慧管控提升行动等。

厦门港口管理局相关负责人表示，厦门以港立市、以港兴市，近年来厦门港服务能力显著提升，集装箱干线枢纽港地位不断提高，年集装箱吞吐量已超千万标箱。一直以来，厦门港积极践行节能减排的重要任务和社会责任，绿色低碳发展水平位居全国沿海港口前列。

## 碳汇交易助力乡村振兴

3月7日，“一带一路”航线及金砖国家中欧班列《碳中和证书》颁发仪式在同安区五显镇溪西村举行。厦门港务控股集团通过厦门产权交易中心的全国首个农业碳汇交易平台，向溪西村购买超2.3万吨农业碳汇，助力实现“碳达峰碳中和”目标。

溪西村位于同安区五显镇东南部，主要产业为蔬菜种植，村集体年均收入10万元左右，自身“造血”功能不足。2022年，厦门港务控股集团全资子公司——厦门海峡投资有限公司(简称“厦门海峡投资”)和厦门市市场监督管理局共同挂钩帮扶溪西村。除了帮助村庄理清发展思路、引导村民因地制宜发挥优势特色产业、还梳理出村庄的5710亩碳汇资源。

此次厦门海峡投资向溪西村购买超过2.3万吨农业碳汇，一方面能够抵消其所运营的“厦门—秘鲁”海运航线及供应链业务运输(中国—俄罗斯—中欧班列)产生的碳排放，助力实现“一带一路”航线及金砖国家中欧班列碳中和，同时也将进一步帮助溪西村“造血”，让村庄在挂钩帮扶的第一个年度实现村集体收入突破50万元。

厦门港务控股集团党委副书记张先文表示，这次碳汇交易结合了国家“双碳”战略、乡村振兴战略以及厦门港作为“陆丝”与“海丝”交汇对接平台的功能，创新打造了“一带一路+金砖合作+双碳战略+乡村振兴”的新机制、新模式，成功帮助乡村“造血”，让村民受益，为乡村振兴和绿色低碳发展战略的实施贡献港口力量。

## 做蓝天碧海的守护者

2022年国庆假期，全球最大集装箱船舶之一的“地中海古尔松”轮停靠在厦门港嵩屿集装箱码头，巨轮连通码头岸电系统，在泊期间持续接受岸基供电。

“以前船舶靠泊作业，要用辅助柴油发电机提供动力，运行中排放PM2.5、二氧化硫和氮氧化物等污染物。”技术人员说，岸电系统替代船舶发电机供电，基本实现在泊期间“零排放”。走进厦门海润集装箱码头，绿色发展的动能在这里奔涌——在码头前沿，船舶岸电系统提供的电力，能够让靠泊在此的集装箱船舶关闭燃油发电机，实现在港“零排放”；在码头堆场，过去有“油老虎”之称的龙门吊如今都变成了电力驱动；在码头办公楼顶，大面积光伏发电系统持续为大楼空调供电；在码头闸口，拖车过闸已完全实现智能化运作，效率显著提高，且不会消耗一张纸……

不仅如此，全电动巡逻车和电叉车、LED照明、污水处理站、空气监测站先后投用，港区绿化也越来越多。去年10月1日，厦门港单体最大的分布式光伏电站顺利并网发电。厦门港务控股集团介绍，按照投产一批、建设一批、储备一批的滚动发展模式，该集团建设光伏电站的规模居全国港口前列，目前总发电能力已超14兆瓦。“港口不仅要为城市经济作贡献，同时要向‘绿色’要效益，带动整个产业链的节能减排与转型升级，走高质量发展之路，为建设高素质高颜值现代化国际化城市贡献港务力量。”厦门港务控股集团相关负责人表示。

助力实现『双碳』目标 厦港在行动

□ 全媒体记者 王有哲