2023年 3月31日
星期五

第4215期
（总第5400期）
今日8版

每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

中国水運報

行业主流媒体　水运权威报道

国内统一刊号　CN42—0058　邮发代号　37—45

今日推荐

勇担使命当先锋
真抓实干谋未来　2版

奋力谱写现代化
开路先锋
长江海事新篇章　4版

2023年全国交通运输工作会议召开

本报讯（全媒记者 张亚蓓）3月30日，2023年全国交通运输工作会议在北京召开。会议采用电视电话形式，总结工作，分析形势，部署做好2023年工作。部党组书记杨传堂、部长李小鹏出席会议。李小鹏在会上强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届一中、二中全会精神，落实中央经济工作会议精神以及全国两会精神，扎实推进中国式现代化，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，更好统筹国内国际两个大局，更好统筹疫情防控和经济社会发展交通运输工作，更好统筹发展和安全，全面深化改革开放，大力提振市场信心，把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来，服务保障稳增长、稳就业、稳物价，突出保通畅、扩投资、稳市场、调结构、保安全、防风险，加快完善现代综合交通运输体系，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，努力实现质的有效提升和量的合理增长，持续改善民生，维护社会大局稳定，为推动经济运行整体好转提供有力服务保障，为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步作出新的更大贡献。

会议现场。赵鹏飞 摄

会议指出，2022年是党和国家历史上极为重要的一年，也是交通运输事业发展进程中极为重要的一年。一年来，交通运输行业紧紧围绕“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求，科学精准抓好交通运输疫情防控，全力以赴抓好交通物流保通保畅，毫不放松抓好交通运输安全生产，积极稳妥扩大交通有效投资，多措并举助企纾困，高质量综合立体交通网络加快建设，综合运输服务品质持续提升，交通运输科技创新能力进一步提高，绿色低碳交通发展稳步推进，交通运输治理水平加快提升，交通运输对外开放合作不断深化，党对交通运输工作的全面领导持续加强，圆满完成了各项任务。

会议指出，新时代10年是交通运输事业极不寻常、极不平凡的10年。10年来，习近平总书记高度重视交通运输工作，多次作出重要论述和重要指示批示，为新时代交通运输发展指明了前进方向、提供了根本遵循、注入了强大动力。党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，为加快建设交通强国明确了顶层设计。在党中央、国务院坚强领导下，交通运输系统统筹推进综合立体交通网建设，着力提升综合运输服务能力，充分发挥交通运输基础性、先导性、战略性、服务性作用，加快推动交通运输创新发展，全面深化交通运输改革，推进交通运输对外交流合作，取得了显著成就。新时代的实践充分证明，做好交通运输工作，必须始终坚持党的全面领导，必须始终坚持人民至上，必须始终坚持服务大局，必须始终坚持高质量发展，必须始终坚持改革创新，必须始终坚持交通天下，必须始终坚持统筹融合，必须始终坚持全面从严治党。

会议强调，要全面贯彻落实党的二十大精神，紧紧围绕党在新时代新征程的中心任务，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，在中国式现代化进程中率先实现交通运输现代化，在强国建设中率先建成交通强国。要保持战略定力，坚持稳中求进，坚持高质量发展，以更高标准和要求，扎实落实《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》，建成保障有力的综合交通运输体系，提供人民满意的交通运输服务，拥有世界前列的交通运输实力，形成智慧绿色的交通运输发展方式，构建互联互通的交通运输网络，为实现中国式现代化和全面建成社会主义现代化强国提供更加坚强有力的服务保障。

会议强调，今年是全面贯彻党的二十大精神的开局之年，要坚决把思想和行动统一到党的二十大和党中央决策部署上来，抓好各项工作落实。一是深入学习宣传贯彻党的二十大精神。二是扎实做好新阶段加快建设交通强国具体工作。三是科学精准抓好疫情防控交通运输工作。四是全力服务保障物流供应链稳定畅通。五是牢牢守住交通运输安全发展底线。六是着力扩大交通有效投资。七是大力提升交通运输服务质量水平。八是服务支撑区域协调发展和乡村振兴。九是加快建设统一开放的交通运输市场。十是深入推进交通运输创新驱动发展。十一是加快推动交通运输清洁低碳转型。十二是积极推进全球交通合作。十三是强化加快建设交通强国人才支撑。十四是提高防范化解重大风险能力。十五是加强党的建设。

山东、江苏、浙江、湖北、河南、广西、甘肃、四川省（区）交通运输厅作交流发言。

部领导邹天敬、戴东昌、徐成光、付绪银、赵冲久、宋志勇、费东斌出席会议。部总师，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组、审计署交通运输审计局，部内各司局、部属在京各单位和国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关司局负责同志在主会场参加会议。各省（区、市）、新疆生产建设兵团和计划单列市交通运输厅（局、委），部属各单位，海事、长航、救捞、船级社系统所属一级单位领导班子成员和相关部门负责同志在分会场参会。

启运港退税试点实施范围扩大

4月1日起执行

本报讯（全媒记者 马榕蔚）近日，国家税务总局发文扩大启运港退税试点政策实施范围，批准天津市天津港，辽宁省大连大窑湾港，浙江省宁波舟山港，山东省青岛市青岛港，福建省福州江阴港区、厦门海沧港区、厦门东渡港区，自4月1日起作为离境港实施启运港退税政策。

启运港退税政策是我国出口退税管理模式的一项重大改革创新。一般情况下，出口退税是外贸货物运到离境港并办理结关手续以后方能退税；而启运港退税政策则是外贸货物从启运港运出时，尚未运到对应的离境港，即视为已出口并可办理退税手续。

启运港退税模式下，出口企业可大大节省货物从启运港至离境港的途中运输时间，以及在离境港靠港、等待装船、办理离境手续、换装国际航行船舶等时间，退税周期的大幅缩短将降低企业资金占用成本，有利于加快企业资金周转，提高出口企业经济效益。

启运港退税政策下，对启运港而言，从启运港出发的外贸集装箱货物直接退税，出口企业缩短退税周期，加速资金周转，更愿意就近从启运港办理出口。对离境港而言，从启运港出发的外贸集装箱货物，只有通过相应的离境港离境，方可在启运港申请办理出口退税，大大增加了离境港的中转货物量。

五部门部署加快沿海和内河港口码头改建扩建

本报讯（全媒记者 张龑）近日，交通运输部、国家发展改革委、自然资源部、生态环境部、水利部五部门联合印发《关于加快沿海和内河港口码头改建扩建工作的通知》（简称《通知》），推动港口高质量发展，促进资源节约集约利用。

《通知》明确，重点推进码头等级提升类、专业化改造及货类调整类、预留水工结构等级能力释放类以及自动化智能化改造类四类改建扩建项目。此外，鼓励港口企业更新改造集疏运系统设施设备，更新改造堆场、中转仓储等配套设施，提高粮食等大宗商品中转接卸、集疏运能力；提升绿色工艺技术水平，优先采用清洁能源和新能源，依法依规加快岸电、油气回收、封闭半封闭抑尘等设施建设或改造，推进节能减污降碳协同增效，不断提高生产效率和安全环保水平。

《通知》合理优化了码头改建扩建程序要求，提出加快项目立项办理、优化工程设计审批、积极推动项目实施等3方面举措，包括加快审批、核准或备案办理，明确初步设计和施工图设计可合并开展、码头预留水工结构等可不重新办理设计审批的具体情形，以及加强工程建设和验收指导等若干具体措施。

同时，《通知》强化了码头改建扩建政策支持和要素保障。提出了加大用地用海保障、加强环评审批政策支持、加快水土保持和洪评审批政策支持、加快航评审核政策支持、加强资金保障等5方面举措，具体包括加快审批办理或纳入绿色通道、合理界定审批类别、突出审核重点、优化审批流程等若干具体措施。

重庆发布西部陆海新通道五年行动方案

本报讯（全媒记者 吴静 周佳玲）3月27日，重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会举行，重庆市口岸物流办在会上正式发布《重庆市加快建设西部陆海新通道五年行动方案（2023—2027年）》（简称《行动方案》），明确重庆将以西部陆海新通道建设为牵引，统筹全市出海出境大通道。

根据《行动方案》发展目标，到2027年的主要指标体系为：扩能畅通，货物运能增长20%，重庆枢纽货物中转率达到50%。上量集聚，重庆经西部陆海新通道运输货物的运量、货值与中欧班列和长江黄金水道联运量实现“三个倍增”。提效降本，通道综合物流成本下降20%，全程物流运行时间压缩30%。支撑服务，重庆经通道与东盟国家的进出口额占比稳定在70%以上。

为实现上述目标，《行动方案》共提出8个方面29项具体任务，包括强化运营组织能力建设、完善基础设施网络、构建内畅外联的多式联运体系、推动现代服务业融合发展、深化制度集成创新改革、搭建多跨协同的数字通道平台、提升物流园区服务功能、培育壮大市场主体等。

时讯快报

海南自贸港首艘5000吨级大型巡航救助船列编

本报讯（全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 石俊）3月29日，交通运输部海事局大型巡航救助船“海巡03”轮在海口正式列编海南海事局，标志着海南自由贸易港目前吨位最大、装备最先进、综合能力最强的海事公务船正式投入使用。

“海巡03”轮总长128.6米、型宽16米、型深7.9米、排水量达5560吨、最大航速22.8节，续航力可达10000海里，单次可搭载获救人员200人，能在9级海况、12级风力条件下安全航行，是集海事巡航执法、海上人命救助、现场应急协调指挥、海面溢油监测、消防灭火作业等多功能于一体的海上综合移动指挥中心，并配备无人机，可搭载中型直升机，能在恶劣气象海况条件下开展海上执法和搜寻救助。

“丝路海运”命名航线达100条

本报讯（全媒记者 王有哲 陈勤思 通讯员 黄翔眉 陈娜妍）3月30日，由福建港口集团、中国港口协会主办的2023“丝路海运”年会暨春季峰会在福建厦门举行。会上发布了第11批、共计6条“丝路海运”命名航线。至此，“丝路海运”命名航线总数达100条，通达全球43个国家的117座港口。

此次会议上，福建港口集团与中国铁路南昌局集团有限公司、中铁集装箱运输有限责任公司、中铁特货物流股份有限公司、中铁快运股份有限公司共同签署合作意向书，由五方组建海铁联运业务平台，探索港口与铁路的互动模式和合作路径，开辟西连内陆，南接台湾、东南亚的陆海联运大通道，为畅通物流大动脉、促进区域经济联通提供有力支撑。

此次会议还举行了“丝路海运”联盟新成员授牌仪式。四川省港航投资集团有限责任公司、河北港口集团有限公司等8家涉及港口、科技、媒体、气象等领域的“一带一路”重要参与方正式加入“丝路海运”联盟。

据介绍，“丝路海运”将通过推广特色品牌、加强集疏运体系建设、加强建设政策保障等方式，致力于为国内外港航伙伴打造交流合作的重要平台。

中国水运网　http://www.zgsyb.com　中国水运杂志　http://syzz.zgsyb.com　中国水运报邮箱　zgsyb@vip.163.com　责编 美编 魏鋆依

新闻热线：(027)82767441　公告声明：(027)82830904　新媒体合作热线：(027)82763414　船民直通车热线：(027)82767110　《中国水运》杂志编辑部：(027)82767371　发行热线：(027)82767441