重庆海事奏响船员高质量发展春之歌

□ 全媒记者 周佳玲 通讯员 温曰鉴 肖英杰

3月29日，在重庆果园港，乘着货船卸货的间隙，“长航集运0317”轮船员何江鹏来到重庆果园口岸海事监管服务中心，提交了申请表等信息，仅10分钟，就完成了船员适任证书的换证工作。在重庆果园口岸海事监管服务中心开通政务服务，是重庆海事局服务船员队伍的重要举措。

当前，长江上有百余万以船舶为家的庞大船员群体，他们是保障长江大动脉畅通的关键。为促进内河船员队伍高质量发展，重庆海事局秉承服务船员初心，致力于加强船员管理、提高船员素质、维护船员权益、促进船员就业，不断变革船员监管理念和手段，提升船员服务方式和水平，夯实船员履职能力基础，形成了船员“培、考、发、查”全链条监管新局面，为全力推动高素质船员队伍稳定建设，为长江航运高质量发展提供硬核人才支撑。

重庆海事局组织开展船员流动课堂。 重庆海事局供图

强化技能训练 把好船员管理『准入关』

记者从重庆海事局获悉，截至2022年12月，该局辖区内河船员注册63034人，海船船员注册3810人。重庆地区内河船员总量约占全国内河船员总量的7%，约占长江经济带11省市船员总量的14.6%。该局辖区船员数量持续位居长江干线各省前列，规模优势相对突出。

建立一支高素质船员队伍，对于营造安全和谐的航运发展环境至关重要。为此，重庆海事局积极强化船员培训管理，切实把好水运行业船员准入关。

在船员培训方面，重庆海事局深化船员培训机构分级分类管理，支持务实诚信机构拓展业务范围、扩大培训规模、提升综合竞争力；同时合理调配监管资源，强化对追求短期效益、培训质量不高、学员管理松懈的培训机构的规范和约束，扭转办学理念。

去年重庆市川维职业培训学校新增了LNG动力船特培合格证培训能力，填补了重庆片区该类培训的空白。“之前有船员反映重庆没有LNG动力船的特培班，只能去武汉等外地参加培训，费时费钱又费力。船员有呼声，我们就要有回应。”重庆海事局副局长孙华介绍，该局在学校特培能力资质申请、设备配备、招生宣传等方面做了大量指导性工作。

同时，该局深化“双师型”教师队伍建设，督促培训机构加强师资队伍动态更新管理，鼓励优秀评估员与培训机构师资开展教学交流。去年，该局对16名师资骨干进行了实操科目强化培训，组织140人次师资人员考试，推进培训院校增配师资35人。

重庆海事局辖区“三区”水域特征并存，通航环境多变、交通态势复杂，对船员的引航技术、操纵技能、应急应变能力等综合技能的要求较高。为此，重庆海事局结合当地特点不断督促培训机构完善船员培训大纲。“我们要求培训机构严格按照《内河船舶船员适任实际操作考试规范》来开展培训，船员的考试内容是什么，就要给他们培训什么，进一步增强了培训的针对性。”重庆海事局船员处处长李杰介绍。

打造服务平台 提升船员发展『软实力』

2022年5月，以重庆海事局和重庆市退役军人事务局为牵头单位，重庆市退役军人培训中心和重庆内河航运职教集团为协作单位，多家诚信航运企业为实施单位，形成了“2+2+N”“浪花计划”合作“重庆模式”。在这一模式下，成渝两地“浪花计划”先后启动，5家培训机构纳入重庆市、成都市退役士兵承训机构目录。去年，还有2家航运企业参加了“2022年川渝退役军人网络直播招聘”，对鼓励退役军人从事船员职业、建设高素质船员队伍提供了重要支撑。

打造川渝“浪花计划”协作平台，是重庆海事局吸纳培养船员的重要举措之一。为建设高素质船员队伍，该局还积极打造了校企合作、校校合作平台。充分发挥重庆内河航运职教集团作用，多形式开展校际合作，多渠道开展“订单式”培养。在重庆海事局的推动下，2022年，10余家航运企业与2家培训机构建立了内河船员“订单班”培养模式，定向培养船员230余人。

促进高素质船员队伍发展，需要凝聚各方合力。在重庆、宜宾、泸州、三峡、宜昌海事五局高质量党建联盟的引领下，长江上游五局船员管理协同平台也在积极打造，致力于推进船员培训资源共享、证书异地办理等民生实事落实落地，着力优化营商环境。

服务船员，只有起点、没有终点。重庆海事局将矢志不渝推动高素质船员队伍建设，激励广大船员进一步弘扬“爱国、进取、敬业、奉献”的职业精神，奏响“交通成为中国现代化的开路先锋”的时代强音。

规范考核评估 把好船员管理“适任关”

为了把好船员“适任关”，重庆海事局在船员考试方面开展了多项举措，如持续深化“两随机一监督一公开”实操考试机制，首次编制《重庆海事局船员考试工作指南（试行）》，组卷系统题量达3000余项，较2020年增加80.6%，各类考试工作制度及流程不断完善，船员考试更趋公平、公正、阳光。

“翻开这本《船员考试工作指南》，船员考试的内容要求、考试流程、操作要点等一目了然，有助于船员考试工作更规范高效地开展。”重庆海事局相关负责人介绍，这是重庆海事局自主创新编制的工作指南，为服务船员考试工作提供了强有力的指导。

此外，该局进一步强化考官和评估员队伍管理，专门邀请经验丰富的轮机长、船长等行业精英担任考试评估员，并对评估员实施“有进有退”的动态管理机制。2022年，该局组织52名评估员参与评估员队伍的更新培训，以建立一支高质量、专业化的考官和评估员队伍。

当前，重庆海事局还在不断强化船员评估中心运行和功能探索，编制并用好重庆海事局《船员评估中心运行指南》，探索各职务类别分级分类考试方式，开展常态化运行试点，发挥好船员评估中心的区域示范效应和辐射功能。

强化现场检查 把好船员管理“履职关”

作为水上交通安全和防污染管理的关键一环，船员队伍的整体素质，直接影响到水上运输安全生产链的运行，强化船员履职的现场检查显得尤为重要。

重庆海事局积极推动船员现场监督检查常态化。“对于旅游客船、危化品船等重点船舶船员，我们突出船员岗位操作能力、应急应变能力和值班值守能力的检查。”据海事人员介绍，在检查现场，他们经常以船员实操演练的方式，检查船员各项操作是否正确熟练、各项能力是否具备。

在检查过程中，该局积极推动船员现场监督检查清单化，积极优化船员培训（服务）机构监督检查清单和船员履职检查清单，使现场检查程序更规范、操作更便捷。

此外，重庆海事局还着力推动船员现场监督检查智能化。“海事之眼”“海事之手”等信息化手段已是海事部门采用的常规手段，科技赋能让违法操作行为无处遁形。同时，该局积极探索现场监督检查和船员诚信管理信息化、集成化、智能化系统的研发应用。

“以前船员有违法航行行为被扣分后，只能去万州、涪陵等海事处现场参加培训及考试，而现在这一过程在网上就可实现，大大方便了船员。”该局相关负责人介绍，该局积极推动船员现场监督检查问题管理闭环化，持续用活用好局“船员违法记分及履职能力培训考试系统”“船员警示教育微课堂”，鼓励航运企业、培训机构资源共享，同时创新“船员流动课堂”宣教形式，不断提升效果。

春风浩荡舒画卷 蜀水澎湃展新颜

四川加快开创水运现代化发展新格局

□ 全媒记者 周佳玲 许愿 通讯员 田欣茹 刘浩

泸州港。泸州航务管理局供图

阳春三月，杨柳吐翠，娇莺恰啼。在四川巴中化成水库，一艘白色的新能源渡船航行在碧水清波上，与周边山清水色的风光完美地融合在一起。在八一码头岸边，整齐的光伏电板铺设在候船亭屋顶上，可为码头日常照明、视频监控等设施设备提供用电……在这里，一个现代化的“零碳渡口”呼之欲出。

化成八一码头是四川省“平安渡运”项目建设的示范点，也是2022年“四川水运发展突破年”重要突破性成果之一。过去一年，四川省航务海事管理事务中心（简称“四川省航务海事中心”）积极抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇，以“交通强省”建设为己任，着力共建长江上游航运中心，实现了水运体系构建、水运项目建设、水路运输发展、安全基础夯实、绿色智慧水运发展五个方面的突破，为加快开创四川水运现代化发展新格局奠定了重要基础。

增投资补短板 水运基建高歌猛进

水运是综合立体交通网规划建设中的重要一环，发展水运，既要加强顶层设计又要坚持重点突破，既要保障资金又要精准投放。2022年，四川省航务海事中心坚持“纲举目张抓工作，项目为王抓投资”，为水运发展开创了新局面。

一年来，该中心抢抓“综合交通成网”带来的机遇，把构建体系作为水运突破的总引领，推动出台了《岷江成都至乐山段航运发展规划》《共建长江上游航运中心实施方案》《“十四五”平安渡运建设方案》《“十四五”期内河水运省级项目库》《“四川水运发展突破年”实施方案》《四川省内河高等级航道养护工程管理办法》等，让全省水运发展有据可循、有章可依。

好的规划设计需要资金保障方能落地。2022年，四川省航务海事中心坚持基础先行，促进畅通高效，实现了基础设施建设根本性突破——全年完成水路交通投资66亿元，占全国内河水运建设投资约7.9%，超年度投资目标45亿约46%，创历史新高，并且继续维持水运投资连续7年超50亿元的强劲势头，为水运崛起提供了硬支撑。

在资金的加持下，作为水运突破的主战场，各个水运项目建设高歌猛进。续建项目全面提速，岷江犍为航电枢纽基本完工，岷江龙溪口、渠江风洞子项目全年完成投资占年度投资目标任务的128%、136%；新开工项目有序推进，岷江东风岩航电枢纽工可、初设报告已取得批复；储备项目适度超前……过去一年，四川省新增高等级航道144公里，超额完成新增110公里目标任务，提前三年完成交通运输部“十四五”期下达的高等级航道新增任务。

织航线畅通道 水运发展提档升级

3月14日，5艘500吨级满载矿石的货船从重庆北碚抵达四川南充河西化工园区专用码头，标志着南充市省际长途水路货物运输试航成功。承运本次货物运输的，正是去年11月成立的南充市首家市属国有水运企业——四川畅通水运发展有限公司。“我们成立的初衷就是牵头推动嘉陵江水运发展，承担共建长江上游航运中心的历史使命。”该公司相关负责人表示。

“千里嘉陵江水色，含烟带月碧于蓝。”秀美的嘉陵江，是四川省通江达海的重要对外大通道。过去一年，四川省航务海事中心积极推进嘉陵江航运复苏，效果明显。除了南充成立首家市属国有水运企业之外，广元港也新增运力3000吨。此外，广元至重庆“水上穿梭巴士”散货运输和嘉陵江集装箱航线实现稳定运行，嘉陵江实现货运量1545.69万吨，同比增长67.84%；广安港累计运行广安—重庆集装箱班轮航线47航次，1184标箱。

在水运通航里程超1万公里的四川，水赋予了四川灵动的身姿，更澎湃出了“黄金水道”的动能。在金沙江，去年实现货运量336.3万吨、同比增长21.09%；向家坝升船机通过量和转运总量分别同比增长150.76%、133.14%；第一部省级共管水域通航安全规范性文件《金沙江向家坝枢纽河段通航管理办法》也印发实施。在岷江，船舶过闸协调保障充分，已累计完成65批次、18604吨，分别同比增长35.42%、48.37%，岷江大件运输支撑成都平原发展的战略通道效应更加明显。

运输结构优化是促进水运低碳发展、充分利用水运比较优势的重要举措。2022年，四川实现多式联运迅速发展——稳定运行重庆—泸州—宜宾水水中转班轮，开通宜宾—上海、泸州—武汉等共15条集装箱直航班轮航线；稳定开行11条铁水联运班列；中长途运输特别是“公转水”引导成效明显，累计实现“公转水”增量155万吨。全省水运货物运距达到455.6公里，累计完成外贸集装箱量72275标箱，实现增量5286标箱，同比增长7.89%。

一组数据见证喜人增势——2022年，四川省水路运输货运量完成6049万吨，同比增长12.01%；完成港口吞吐量3216万吨、同比增长57.34%；完成集装箱运输287600标箱，同比增长9.48%；完成港口集装箱铁水联运量42577TEU，同比增长14.23%，外贸集装箱量同比增长7.89%，主要运输指标增长率均达到近两位数以上。

保安澜护碧水 川江蜀水筑牢屏障

3月15日至17日，四川省航务海事中心主要负责人带队到广元、南充、广安等地，重点调研平安渡运、嘉陵江船舶集中停泊区建设等情况，并要求各地各单位坚守安全底线，为即将到来的汛期打好“提前量”。

去年，四川省航务海事中心以“时时放心不下”的责任感，把夯实安全根基作为水运突破的压舱石，坚持从源头上把控“硬件关”，从机制上把控“防范关”，从应急上把控“度汛关”，将“人民至上、生命至上”的理念记于心践于行，实现了安全“零事故、零污染、零跑船”的历史性突破。

2022年，四川省基本完成船舶安全集中停泊区建设任务，并印发《船舶集中停泊区管理指南》，实施船舶度汛“一船一策”，全省3505艘船舶进入集中停泊区集中停泊管理。为抓牢水上安全的“牛鼻子”工程，四川全面启动“平安渡运”建设，到2022年底，已建成“平安渡运”项目80个、新建成船舶25艘、开工建造29艘、撤销渡口66个，超额完成年度目标任务。

同时，船舶突出问题整治也取得明显成效，2022度年共拆解船舶653艘，规范提升船舶597艘，取缔水运企业14家；135处桥区航道隐患、84处桥区水上交通安全隐患全部整改完成。

去年，也是四川水运践行“碳达峰碳中和”承诺，深入开展“绿水绿航 绿色发展”主题活动的关键一年，绿色智慧是水运突破的优势点。

2022年，长江水系货运船舶岸电船载受电设施改造已完成“十四五”期全部改造计划的70%以上，已建成岸电设施同比增长38%，长江干线五大类港口岸电配备率达100%；投入使用各类新能源船舶23艘，同比增长150%；全省92家港口企业基本实现船舶污染物接收转运处置全过程电子联单管理，累计船舶交付垃圾162.4吨，生活污水26682.6立方米，含油污水77.6立方米，船舶垃圾、生活污水、含油污水的转运、处置率均达到了95%以上……在川江蜀水上，正奏响着一首绿意浓浓的春之曲。

潮涌千帆劲，奋进正当时。今年是全面贯彻党的二十大精神的开局之年，也是四川省交通运输厅确定的“四川水运发展提升年”，四川省航务海事中心将落实好“六个着力、六个提升”重点任务，加快构建平安、绿色、畅通、智慧、高效的现代化高质量四川内河水运体系，实现水运发展质的有效提升和量的合理增加，为四川现代化建设当好水上开路先锋。