

## 加快建成一流强局

# 奋力谱写现代化开路先锋长江海事新篇章

□ 通讯员 孔明 王善胄/文 王沁沁/图

在新时代党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革的征程中，特别是在我国由交通大国向交通强国的历史性跨越中，长江海事大力实施一流强局战略，历经世纪疫情、罕见洪水、汛期反枯等挑战考验，推动长江海事事业发生了翻天覆地的变化，在服务加快建设交通强国、推动长江航运高质量发展的道路上向前迈进了一大步。



海事人员维护大件运输船舶。



### 奋进新时代长江海事强局之路

党的十九大以来的五年，长江海事局推进了一系列战略性举措，实现了一系列阶段性目标，取得了一系列标志性成果，六件大事铸就强局之魂，谱写了一流强局高质量发展新局面。

**海事管理构建历史新格局。**在风起云涌的改革浪潮中，长江海事圆满完成了长江航运史上涉及范围最广、调整幅度最大、职能转变最彻底的行政管理体制改革。长江海事管辖范围由2100公里覆盖至2700公里。实现了长江干线海事管理“五个统一”，构建了海事、通信、引航、后勤“一体化管理、一条线运行、一条龙服务”的历史新格局！

**隐患治理取得历史性新成果。**坚持统筹发展和安全，长江海事咬定全面防范化解重大风险隐患。扎实开展安全生产专项整治三年行动，建立运行双重预防机制，严厉打击突出违法行为，涉海运输船舶100%召回，长期逃管船舶减少88%，961座非法码头全部取缔复绿，630余艘采砂船舶、1.2万余艘“三无”船舶动态清零，102项重大风险全部有效管控，18项重大隐患全部整改销号，形成28项长效管理机制，全力保障了长江全线上水交通安全形势的稳中向好！

**绿色发展探索历史性新路子。**在“共抓大保护、不搞大开发”的号召下，长江海事首创并基本实现船舶污染物“零排放”，船舶污染治理成效入选2022年长江经济带生态环境警示片正面典型。从2020年三峡库区试点，到2022年实现四川至安徽段全覆盖，全线涉污违法行为减少40%，减排船舶垃圾1.4万吨、生活污水105.5万吨，推动港口码头配备船舶污染物固定接收设施3165处，流动接收船162艘，基本实现长江沿线港口码头、锚地船舶污染物接收全覆盖。探索出了一条符合长江实际、具有长江特色的船舶污染防治新路子，为全国航运污染治理贡献了长江智慧！

**保通保畅战胜历史新难题。**在历时三年异常艰险的抗疫战场上，长江海事人首当其冲克时艰、千磨万击还坚韧，全过程实现“一断三不断”“零阻航、零断航”目标，切实保障双循环主动脉搏平稳畅通。从武汉战疫勇敢逆行，到为国护航白衣执甲，再到全线防疫平稳转段；从抗击百年不遇特大洪水，到应对汛期反枯异常水情，再到鏖战历史最长极低水位枯水期，长江海事人历经了无数回日夜坚守、悲欢离合，一次次将“不可能”变成“一定能”，慎终如始确保了全国最长航线水路运输高效畅通！

**智慧监管实现历史性新突破。**在大数据赋能现代化治理的趋势中，长江海事总结应用安全监管规律，初步构建了数据库与监管示意图深度融合，机关、基层、现场一体化推进的“一库一图+移动执法”智慧监管体系，初步破解信息化困局，解决了现场监管中“看不到、喊不应、传不回”的问题，实现了“看得见、查得了、判得准、叫得通、调得动、管得住”的突破！

**党建引领呈现历史性新成效。**东南西北中，党是领导一切的。长江海事弘扬建党精神，赓续红色血脉，建立长江海事高质量党建体系。率先出台党建与业务深度融合指导意见，创新创效党委中心组学习示范，提炼党建工作法，建立党建人才库，打造一批精品课程，推出党员教育培训管理新模式，形成上游五局党建联盟、书记项目工作法等创新工作典型案例，召开首届党代会，创新推进“执法大队创廉洁”常态化，高质量党建引领高质量发展的动力更加强劲！



“海事蓝”牵手“天使白”，核酸检测绿色通道直通船头。



海事人员领学党的二十大报告。



## 2022年主要工作成效



交通运输部部长李小鹏（前排右二）视察长江荆州段。

2022年，长江海事局坚持稳字当头、稳中求进，聚焦高质量、外保安全、内保稳定、力促发展，圆满完成了各项目标任务。

**一是安全形势再创佳绩。**持续深化三年行动巩固提升，深入开展各类专项治理活动，推动129家航运企业编制实施“一企一清单”，推行实施涉客涉危海事监管“一企一策”“一渡一策”，推进辖区645家航运企业建立“两讲四查”机制，127家危化品码头全部完成《安全作业备忘录》签订，12座桥梁安装主动预警装置。完成第三轮安全巡查。

“两高”指挥中心建设加快推进。开发应用“危险品货主选船信息管理系统”数据库。扎实推进区域船舶检验合作。全年共发生运输船舶等级事故6件，死亡失踪6人，沉船5艘，直接经济损失683万元，同比分别下降50.0%、66.7%、50.0%和8.3%，死亡失踪人数首次降至10人以下，再创历史新低。

**二是“零排”效应全面释放。**深入开展船舶污染防治攻坚战提升年行动，对2.7万余艘船舶实施电子防伪铅封，铅封率93%。查处涉污违法行为2068起，其中生活污水直

排500余艘次，船舶污染物虚假交付90余艘次。接收垃圾6130吨、生活污水49.5万m<sup>3</sup>、洗舱水5万m<sup>3</sup>，长江干线基本实现船舶水污染物“零排放”。

**三是服务发展优质高效。**持续深化“春风行动”，落实优化营商环境“420”为民办实事工作举措，全面推行“一网通办”，共计办理事项5.7万件。实施“不予处罚”“首违可不罚”735件，海事政务自助服务站服务事项3.6万件。全力服务24座大桥、32座大型码头、47项航道及河道整治项目建设。积极支持武汉、九江、池州、芜湖等4个沿江水运口岸的10个港区扩大开放。在长江安徽段试点海船转籍登记“不停航办证”。“浪花计划”助力300余名退役军人转业，“长江船员流动课堂”获评全国服务船员优秀典型案例。

**四是保通保畅担当有为。**成立“保通保畅”工作专班，建立信息通报机制，实施“五个一律优先”服务举措，保障7.9万艘次重点船舶，2.23亿吨重点物资、19643艘次集装箱船进出港。安全引领中外籍船舶5.3万艘次，货运量4.2亿吨，引领大型受限船舶近8000艘次，全力保障产业链供应链稳定畅通。

**五是四化三基有序推进。**全面启动海事队伍“四化”建设，统筹推进船舶安检、危防管理、事故调查实训基地建设，跟船练兵全面开展。完成部分局属单位班子调整，实施第三批优秀年轻干部高挂和第二批一般干部平挂。推进高质量“三基”

建设“933”重点任务，15个试点示范项目全面启动，新型船舶建设、轻型无人机购置等项目有序实施，完成竣工验收项目7个，基建预算执行率100%。“一库一图”、现场移动执法、行政处罚不见面办理等推广应用。

**六是支撑保障坚强有力。**组织开展“两规范、一禁令”宣教月和严肃风纪学习教育活动，巩固深化海事执法领域突出问题专项整治行动成果。交通运输行政执法综合检查获评直属海事系统第二名。加快推进交通强国试点任务，搭建了3个北斗+应用示范区，打造了基于北斗的长江航运新时空体系。持续深化业财融合，着力构建长江海事内部审计监督体系。圆满完成了党的二十大、全国两会等重点时段网络安全保障任务。社会满意度95.56，职工满意度99.38。

**七是党建和精神文明建设硕果累累。**健全“第一议题”工作机制修订完善局党委中心组学习规则。制定实施纪委工作规则。总结提炼优秀党建工作法36个，25个优秀作品入选首届党建精品课库。长江引航“抗疫专班”荣获“全国工人先锋号”称号。杨阳获评“2021年度感动交通十大年度人物”，晏思路获评全国五一巾帼标兵。1个青年集体获全国五四红旗团支部，1名青年获评全国青年岗位能手，11个青年及集体获省部级荣誉。16项文化成果获省部级表彰。全年新闻媒体报道稿1.1万余篇，其中央视报道73篇次，9条在《新闻联播》播出。



## 谱写长江海事现代化发展新篇章

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，是服务加快建设交通强国、奋力推动长江航运高质量发展的重要一年，长江海事局将从战略全局出发，于关键重点抓起，在细处实处发力，加快实现安全监管、绿色发展、队伍建设、治理能力现代化，奋力谱写中国式现代化生动实践的长江海事新篇章。

**——聚焦一个“准”字，以安全监管现代化提升本质安全。**理念要准，长江海事作为长江水上交通安全的主管机关，必须强化“主角意识”，旗帜鲜明、理直气壮地发挥好水上交通安全的统筹推动作用，牢牢把握安全监管主动权，着眼关键领域和薄弱环节，根除桎梏平安长江发展的顽瘴痼疾，补齐通航基础设施、从业人员安全素质短板，提升本质安全水平。路径要准，着力破解监管力量与监管数量不匹配、监管方式与监管效能不适应的难题，以信息化引领现代化，赋能智慧监管，实现数据资源网络化，监管系统集成化；建立健全航运企业“信用监管”体系；加强跨部门资源整合与数据共享，打造线上线下一体化新型监管体系。管控要准，紧盯重点船舶、重点水域、重点时段，研究制定内河运输船舶重大事故隐患判定标准，统筹用好远程与现场监管手段，加大交管建设，推进港航一体化管理，有效管控风险、消除隐患，防范遏制险情事故。

**——突出一个“共”字，以绿色发展现代化擦亮强局底色。**立法要共推，加快推进制定船舶污染防治及生态环境影响控制实施细则等《长江保护法》配套制度，推动沿江各地出台长江船舶污染防治地方法规，健全完善船岸一体化防治污制度体系，推出引导船舶节能减排、支持清洁能源动力船舶发展的政策机制。设施要共建，全面提升船舶运输危化品全过程智

慧监管能力，积极跟进长江船舶岸电、绿色服务区、洗舱站等布局规划，推进船舶污染物智能监测、快速监测和应急处置装备配置，开发应用船舶污染物全流程信息追溯功能，着力打通上岸污染物进入市政管网“最后一公里”，实现更高质量“零排放”新模式。防污要共治，不断巩固联合监管协调机制，强化防污治污协同联动和联合执法，建立涉污违法行为黑白灰名单，引入危险品码头业主选船防污信用机制，着力打造“低能耗零排放”绿色生态航区，不断巩固拓展长江航运绿色发展综合治理格局，加快建设人与自然和谐共生的美丽长江。

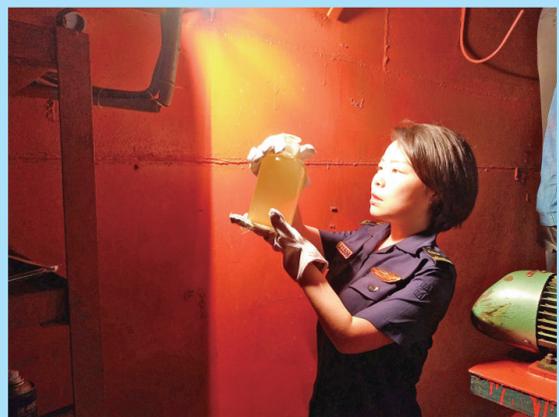
**——立足一个“硬”字，以队伍建设现代化锤炼海事铁军。**政治过硬，深化理论武装，严明政治规矩，全面提升政治判断力、政治领悟力、政治执行力，锻造忠诚干净担当的海事铁军。本领过硬，加强队伍能力建设，开展大培训、大比武、大练兵，夯实基层基础基本功，淬炼忠于职守的职业素养。作风过硬，坚持严的基调正风肃纪，增强队伍战斗力、执行力。

**——坚持一个“实”字，以治理体系和治理能力现代化打造长江海事之治。**解放思想实，同长江航运具体实际相结合，同传统监管成功经验相结合，以更远视野审时度势、更高站位谋划发展。发展举措实，着眼要素驱动，打造水上交通一体化组织体系。着眼主体作用，推动引导优质航运主体错位发展。贯彻执行实，落实“四责协同”要求，健全责任清单，强化跟踪督查，拧紧责任链条。

乘势而上开新局，奋楫扬帆启新程！长江海事局将在部党组、长江局党委、部海事局的坚强领导下，踔厉奋发、勇毅前行，奋进一流强局高质量发展新征程，奋力谱写现代化开路先锋长江海事新篇章！



长江引航中心“抗疫专班”获评“全国工人先锋号”。



重庆海事局杨阳获评“2021年感动交通十大年度人物”。

本版图片由长江海事局提供