

征程似海 信心满怀

深圳海事高质量 打造交通强国海事建设示范区

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡

南海碧波，红旗耀耀，迎着清晨的第一缕阳光。“深海01”轮缓缓启航，雄健的身姿划破盐田港池平静安澜的海面，开始了例行的辖区巡航。

“党的十八大以来，十年，是深圳海事现代化发展的关键十年。”在深圳海事局2023年工作会上，深圳海事局党组书记、局长黄军根指出：深圳海事局立足“三个定位”，聚焦“五项工作要求”，坚持问题导向、系统思维、长效管理，突出高质量发展，突出先行示范，在全面履行“三保一维护”职责，稳步推进海事队伍“四化”建设，加快建设交通强国中充分展现了深圳海事的担当作为。

记、局长黄军根指出：深圳海事局立足“三个定位”，聚焦“五项工作要求”，坚持问题导向、系统思维、长效管理，突出高质量发展，突出先行示范，在全面履行“三保一维护”职责，稳步推进海事队伍“四化”建设，加快建设交通强国中充分展现了深圳海事的担当作为。

举旗定向

高质量党建引领高质量发展

2022年，深圳海事局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神以及中央经济工作会议精神，认真落实全国交通运输工作会议、全国海事工作会议的部署要求。制定38项措施，组织开展多形式、深层次、全覆盖的党员干部培训、宣讲活动，推动党的二十大精神进机关、到基层、进码头、上船头，教育引导党员干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，思想建设持续夯实，为深圳海事高质量发展提供了强大精神动力。

政治机关、模范机关建设高标准推进。深圳海事扎实推进加强“三基”建设试点示范工作，协助交通运输部海事局开展模范机关建设试点总结评估，深入总结模范机关建设经验，提出模范机关建设“5个3”工作法和“十抓十强”工作机制，深圳海事局获评深圳市直机关“模范机关创建工作先进单位”，模范机关建设成效显著。

基层党建成效更加丰富。深圳海事建立推进新时代党建工作高质量发展机制，深入实施“标

准+质量+示范”建设，开展入党积极分子“淬炼行动”，推进“争创模范机关、争创五星支部、争做五星党员”行动、“党员示范岗”“党员先锋队”“党建到艇”、党员工作室等特色党建工作，“书记项目”“党建提质项目”再次获评优秀案例，党建与业务融合成果丰硕。

全面从严治党责任有效落实。制定落实全面从严治党监督检查实施细则，完成巡视反馈问题整改检查、巡察“回头看”和“举一反三、自查自纠”等工作，风清气正的政治生态不断巩固。

党建引领文化创建结出硕果。2022年，深圳海事局以“深海文化20年”为契机，梳理20年文化发展历程，深挖新时代深圳海事文化品格，及时提炼“忠诚”文化因子，进一步丰富深圳海事核心理念。坚持“一主多元”的文化实践形态，持续培育“一单位一品牌、一部门一特色”的文化品牌矩阵。“深海文化”获评第四届交通运输优秀文化品牌“榜样品牌”，全局干部职工的文化认同感不断加强、文化服务中心工作效力持续彰显。

奋勇争先

确保海事系统“排头兵”叫得响

过去五年，深圳辖区水上交通事故发生率仅为0.035‰。2022年共救助水上遇险人员295人，水上人命救助成功率99%。常年保持的极低水上交通事故发生率和极高水上人命救助成功率，使深圳港成为世界上最安全的港口之一。2022年，深圳港集装箱吞吐量达到3003.56万标箱，创历史新高，在全球十大集装箱港中名列第四。

成绩来之不易。深圳海事局始终坚持全方位发展进步、全过程走在前列、高水平示范引领、高站位担当作为，确保深圳海事“排头兵”“试验田”“窗口”的“三个定位”立得住、过得硬、叫得响。

五年来，深圳海事局目标、执法、党建等各项考核在系统内保持前列，实现从高速发展向更高质量、更高效发展持续迈进，安全监管水平稳步提升，综合保障能力显著增强，海事系统“排头兵”地位持续夯实；推动交通运输部海事局党组出台支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见。形成“中国前海”船舶港国际船舶登记、港口国监督检查与培训模拟器等一批彰显着“深海智慧”“深海方

案”的创新成果，“试验田”作用持续发挥；稳扎稳打推进现代化建设，持续深化深港交流合作，深度参与全球海事治理，实现从海事工作现代化向海事治理现代化坚定迈进，“深海模式”影响更广，“深海声音”传得更响，中国海事国际化现代化“窗口”优势充分利用。

五年来，深圳海事局持续深化海事“放管服”改革，实行“一站式”政务服务。下放24项行政审批事项，40项业务实现网上办理，办理时限最多压缩达80%以上。在全国率先实现游艇登记证书“多证合一”，船员类证书实现“一件事、一次办、就近办”，社会满意度保持96分以上，人民满意海事形象不断彰显。智慧海事规划相继落地，“一中心、两张网、三平台”功能不断完善。顺利实施局属海巡船艇运行管理改革，全国首艘油电混动海上执法公务船“深海01”轮交接入列，全国首艘氢燃料动力海上搜救应急救援指挥船项目取得突破。智能水上救助器、水下机器人、智能执法记录仪等一批新装备投入使用，国家级船舶溢油应急设备库、海事工作船码头相继建成，装备设施保障显著增强。



“深海01”轮巡航。



“深海文化20年”系列活动启动。



护航“雪龙2号”。



开展水上安全知识进校园活动。

本版图片由深圳海事局提供

埋头苦干

筑牢安全发展根基

水上安全监管是海事的主责主业，安全虽几笔，笔笔重千钧，船畅人安是每一位“深海人”永恒的追求和担当。2022年，深圳海事统筹发展和安全，构建“1+4”市区两级水上交通安全委员会体系，深化与其他涉海部门协调合作，有效形成监管合力。

深圳海事局与深圳市城市公共安全技术研究院达成全面深化战略合作协议，成立深圳市水上交通安全研究中心。推动深圳市南山区海上搜救中心挂牌成立，筑牢筑实安全综合治理新格局。建立“监管责任一张网、风险隐患一张图、防控措施一张表”的“三个一”监管体系。建成以指挥中心为枢纽、执法大队为力量的现场综合执法机制，全要素水上“大交管”运行成效显著。建立“首到必查”“长期到港船定期检查”“水上无线电秩序管理”等长效监管机制，辖区安全监管机制持续完善。

同时，深圳海事局贯彻落实安全生产十五条硬措施，扎实开展水上交通安全专项整治

三年行动巩固提升、安全生产强化年行动。持续推进“商渔共治2022”专项行动，完成港内作业船舶水上交通安全风险隐患排查，组织开展内河船非法从事海上运输、船舶载运危险货物安全风险集中整治。

“深海人”既奋勇争先，更争滔滔不绝。滔滔不绝的源泉活水，就是人才。2022年，深圳海事局圆满完成“革命化、正规化、专业化、职业化”建设专题研究与标准体系建设，打造“深海讲堂”平台。开展“我的职责我落实，我的工作高质量”行动，组织编制岗位人员履职工作指引，实现“四化”建设良好开局。

深圳海事局“深海女子开箱队”创新工作室参加首届大国工匠创新交流大会，获评“全国五一巾帼标兵岗”，人才培养质量持续提升。创新构建党政工团联动先进典型培树机制，人才培养梯队不断巩固完善。印发《深圳海事局青年人才“育苗工程”实施方案》，不断增强干事创业的能力本领，助力青年干部成长成才成事。

凝心聚力

新征程上奋楫扬帆更向前

毫无疑问，过去一个个不凡的成绩，是深圳海事局全局上下埋头苦干、一道拼出来、干出来、奋斗出来的。但对于深圳海事人来说，他们赶路的行囊里，从来就只有“路线图”，没有“功劳簿”。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，是实施“十四五”规划承前启后的关键之年，是加快建设交通强国、努力当好中国式现代化开路先锋的发力之年。“新形势需要新担当，新要求呼唤新作为，新挑战造就新能力。当前和今后一段时期是我们夯实基础、补齐短板、厚植优势的关键时期。深圳海事局将继续按照各项中长期发展规划的部署要求，锚定打造交通强国海事建设示范区这个目标，践行‘先行示范’‘输出深圳经验’‘输送高端人才’‘勇攀海事珠穆朗玛’‘勇当中国现代

化的开路先锋’五项工作要求，聚焦‘强党建、保安全、促发展’三大主攻方向，高质量打造交通强国海事建设示范区。”黄军根向记者表示。

征程似海，信心满怀！2023年，深圳海事局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，认真贯彻交通运输部党组的决策部署，全面落实海事系统“12395”总体工作思路，统筹发展和安全，全方位加强海事队伍“四化”建设，充分发挥海事职能优势，准确把握海事职责使命，深刻认识面临的新形势新任务新要求，自信自强、守正创新，踔厉奋发、勇毅前行，助力深圳港航经济发展，高质量打造交通强国海事建设示范区，努力当好中国式现代化的开路先锋。