

山东内河谋求发展新机遇

本报讯(全媒记者 王寅娜 通讯员 赵月桂 宋亮 刘栋)3月27日,小清河复航工程湾头桥顺利通过交工验收,向着全线通航迈出了坚实的一步。山东省交通运输厅内河水运发展服务中心(简称“山东内河中心”)以小清河复航工程为抓手,紧紧围绕省委省政府加快建设交通强国山东示范区部署要求,坚决落实交通强省战略,谋求内河发展新机遇。

据悉,小清河复航工程是山东省新旧动能转换重大项目库第一批优选项目,是全国水运首个3P重大建设项目,也是黄河流域内首条可以“通江达海”的内河航运通道。山东内河中心团队不断强化小清河复航工程进度、质量和安全监管,建立了综合巡查和设计变更管理制度,把控重大技术审核,实施现场驻点和“服务在工地”工作模式,为复航工程提供精准技术支持和保障。2022年12月30日,“鲁清101”号轮驶入博兴港,标志着小清河博兴港以下航道基本具备通航条件。2023年6月底,小清河将在断航26年后重扬风帆全线复航。

山东内河中心全面强化山东省内河水运发展规划研究、公益设施建设、航道养护管理等领域的支持服务工作,全力推动全省内河水运高质量发展。

山东内河中心发挥专业技术优势,谋划内河水运发展布局。开展京杭运河与小清河连通工程专题研究,推动小清河连通京杭运河进入国家航道网,为京杭运河沿线的鲁西南地区提供省内出海口,进一步提升山东省中西部地区快速通达能力,促进省会经济圈、鲁南经济圈、胶东经济圈以及黄三角地区的交流更加紧密。该中心还开展了京杭运河黄河以北山东段复航工程及小清河连通航道交叉工程方案研究,论证京杭运河北跨黄河必要性、可行性和技术经济性,为实现京杭

运河全线复航提供保障。此外,开展徒骇河航道工程预可行性研究,打造与小清河航道并行的贯穿山东省另一条内河航运“黄金水道”。

围绕智慧航运建设,山东内河中心搭建起“综合运行监测、协同调度指挥、科学养护管理、信息共享开放”运行框架,建设山东内河航道信息化服务系统,实现内河水运关键业务数据采集自动化、系统监测综合化、分析预测智能化、养护决策科学化、功能需求多样化、运营管理便利化,全面提升船民服务、应急保障、水上交通安全监管、航政执法、航道管养能力。“小清河绿色智慧发展”项目已纳入加快建设交通强国山东示范区第一批试点。

与此同时,山东内河中心还积极探索创新举措、鼓励技术创新。该中心成立“孙同非技术创新工作室”,着力培养工匠型人才,融合新工艺新技术编写了《船闸标准化建设指南》等系列指导性文件,流程化模块化指导水运工程建设,赋能建设效率提升;出台《工程质量安全综合巡查工作指导意见》,根据施工进度精准监管;完成“护坡试验”“大体积混凝土浇筑”“内河船闸安全监管关键技术”等多个技术攻关,“模袋混凝土护坡”技术实现防汛护坡能效优化,“反变形”和“堆焊”闸门工艺实现“闸门百吨重,误差仅丝毫”,创造多项施工纪录。

山东内河中心深耕行业,在水运基础设施建设领域取得累累硕果,先后荣获“詹天佑奖”“大禹奖”“全国文明样板航道”“平安工程”冠名等荣誉称号。

春光不负赶路人。山东内河中心始终秉承“胸怀内河、服务至上、至臻工匠、追求卓越”的核心价值观,真抓实干,踔厉奋发,在交通强国新征程中勇当“走在前、开新局”的开路先锋。



▲小清河复航工程“大于120天”动员大会现场。

►山东内河中心主任马荣海(左三)在小清河复航工程施工现场综合巡查。



图片由山东内河中心提供

划重点 创示范 促协同

江苏全面部署长三角道路运输联防联控工作

本报讯(通讯员 苏焦法)为落实《2023年度长三角道路运输“两客一危一货”联合执法专项行动工作方案》等文件要求,提升长三角区域道路运输执法监管一体化水平,日前,江苏省交通综合执法局印发了《省交通综合执法局关于开展2023年度长三角道路运输联防联控工作的通知》(简称《通知》),部署开展2023年度长三角道路运输联防联控工作。

《通知》提出2023年度长三角联防联控四大主要任务:一是聚焦整治重点,严厉打击违法超限超载、非法营运、违规上下客等严重违法违规行为。二是打造联合执法示范点,带动长三角区域交通运输执法监管工作一体化向纵深发展。三是强化信息共享,积极推进地区道路运输数据信息的共享,进一步落实道路运输违法行为信息抄告制度,推动信用联动惩戒。四是多措并举创新手段,积极探索跨区域“一案双查”、违法案件异地处理等协作模式,推动超限运输、大件运输、非法营运等事中事后监管的一体化,推进三省一市在交通执法领域信用监管方面的协同。《通知》要求各交通运输执法机构要建立联络员制度,加强与合作单位的协调联系,分享典型案例经验,着力凝聚省界区域执法合力,保持道路运输执法高压态势。

九江海事为复航省际游轮保驾护航

本报讯(通讯员 黄宇薇 柯达 袁子星)春回大地,万物复苏,水上旅游逐渐回暖,3月29日上午,九江港迎来了2023年首艘豪华游轮“世纪传奇”轮靠泊,255名从重庆出发的游客在九江港上岸,感受千年古郡的美丽山水。

为强化“世纪传奇”轮的安全监管,压实涉客船舶安全责任,九江港区海事处结合客船“1+7”长效管理机制以及船舶安全检查工作,细化实化各项工作,多措并举,动静结合,全程维护省际游轮进出港安全。

九江海事局提前筹划,在“世纪传奇”轮进港前,认真部署,部署维护方案,在航经

重点水域时全过程进行现场维护,在辖区全程保驾护航。同时,当班执法人员利用“一库一图”、CCTV监控平台等管理手段,对客船安全动态全面实时掌握,力保航行安全。

“世纪传奇”轮靠泊码头后,九江港区海事处执法人员对靠泊游轮进行了现场监督检查,重点对船舶进出港信息、船员履职、船舶污染物处置接收、消防救生设备等情况进行了详细检查,并开展了安全宣贯。在现场检查过程中,“世纪传奇”轮船长向海事执法人员介绍了近期该船舶航行计划,九江港区海事处执法人员向船员介绍

了本辖区航道特点,并提醒船上人员目前辖区水位快速回升,要增强安全责任及防范意识;近期天气多变,值班人员要密切关注气象变化,及时收听安全预警信息;船舶靠离泊时注意周围船舶动态,确保船舶航行、停泊及上下游客安全。

3月29日18时,“世纪传奇”轮离开九江港,九江港区海事处全程现场维护该轮安全驶离。

今后,九江海事局将一如既往抓牢涉客船舶安全监管,扎实做好服务,切实提高九江水上旅游活动的监管与服务水平,为地方旅游经济复苏注入强劲动能。

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 施荟 朱鼎)3月28日,由宁波本地8家金融机构组成的“银团”与该市鄞州区白鹤街道办事处(简称“白鹤街道”)以及WIFFA国际货代信用平台(简称“平台”)签订合作协议,每家金融机构计划给予平台最低1亿元人民币的信用额度,用于货代企业的海运费融资。

当前,伴随着运费上涨、经济不确定性及地缘政治的波动,航运物流业面临需求不足和成本上升等多重压力,企业融资问题逐步凸显。据业内人士介绍,目前国际贸易和国际物流企业普遍采用信用交易,常常是先服务后收钱,并且由于此类企业轻资产运营、缺少抵押物,导致其传统融资渠道困难。

根据合作协议,白鹤街道负责为全国各地货代到宁波注册公司、银行开户、政策支持、办公场地、银行对接等提供系列服务。平台负责企业推荐、初审、平台系统、单证、票据、现场代理办公等工作。

按照协议,“银团”则与平台建立业务接口,形成信用审核、信用融资和风控管理机制,为通过审核的货代企业进行信用融资。

“银团”中的每家金融机构给予平台乙方信用额度最低1亿元人民币,并随着业务增加和信用评级增加,相应增加年贷款额度。符合融资条件的货代企业直接向丙方申请贷款,丙方根据企业不同,给予贷款100—200万元人民币。若超出额度,可以通过信用保险或平台特别推荐调升。

协议特别规定,贷款以信用融资为主,并仅用于海运费融资,由企业提供海运提单和发票复印件,每次贷款金额根据海运费发票金额适当调整。

GDP达2734.8亿元位列“浙江第一区”的鄞州区是宁波市航运物流产业最为集中的区域。数据显示,目前规上企业289家,占全市约一半,2022年规上企业营收突破900亿元。

为进一步引进优质项目、支持本土企业,2022年,鄞州出台了航运物流扶持政策,不仅对新落户的企业给予租金补贴,对于营收税收较高的企业,更有企业返税和高管个税返还等优惠政策。

根据日前宁波市自贸办印发的《浙江自贸试验区宁波片区“一区一件事”改革联动发展2023年行动方案》,鄞州区将联动开展航运金融系统集成创新,提升港航服务能级。依托境内运费外汇支付便利化、优质企业贸易外汇收支便利化等金融领域系列改革试点,通过优化外汇支付特定应用场景的审核流程,提升审核效率,解决大量货运企业、船运代理企业“笔数多、总量大、单笔金额小”所面临的“审核难、效率低”等问题,进一步提升宁波港航金融服务能级,助力宁波片区打造金融开放服务枢纽。

白鹤街道是鄞州区航运物流特色街道,目前已集聚航运物流相关企业128家,其中规模以上41家,全年实现港航服务业营业收入达167.29亿元。

目前,WIFFA国际货代信用合作平台拥有31个口岸合作委员会,涵盖较多的优质会员企业。同日,宁波WIFFA航运服务中心落户鄞州白鹤街道。

“在WIFFA航运服务中心的助力下,我们必将为航运物流企业融资难开创一条新路子。”白鹤街道党工委书记陈科达说。

新闻速递



平潭航运企业首次登陆上海证券交易所主板

本报讯(全媒记者 王有哲 陈勤思 通讯员 何英 叶建芽)3月29日,福建海通发展股份有限公司在上海证券交易所主板上市,成为福建省第四家上市的民营航运企业,也是平潭地区首家上市的本土企业。

福建海通发展股份有限公司成立于2009年3月,主要从事国内沿海以及国际远洋的干散货运输业务。经过多年的积累,公司已发展成为国内民营

干散货航运领域的龙头企业之一。公司主要运输的货物为煤炭,现已成为环渤海湾到长江口岸的进江航线中煤炭运输货运量最大的民营航运企业之一,同时积极拓展铁矿、水渣等其他干散货物的运输业务。国际远洋运输方面,公司运营的航线遍布30余个国家和地区,200余个港口,为客户提供矿石、煤炭、化肥等多种货物的海上运输服务。

首艘130标准型LNG双燃料集装箱船往返三峡枢纽

本报讯(全媒记者 陈珺 通讯员 曹传扬 杜荣)3月27日,长江干线首艘130标准型LNG双燃料集装箱船“民惠”轮连续通过葛洲坝船闸、三峡船闸顺利上行,标志着“重庆—上海”首轮往返航程圆满完成。

“民惠”轮是民生集团定制的首批4艘130M标准型LNG双燃料集装箱船的首制船。该系列船型的“民意”“民翔”“民润”轮等其余3艘船将于2023

年5月前陆续出厂投运。相较于其他船型船舶,该船型船舶在过闸中具有闸室利用率高的特点。特别是4艘130标准型船舶成组过闸时,闸室利用率高达97%。同时,该系列船型使用LNG/柴油双燃料,能降低99%的二氧化硫和细颗粒物排放量、85%的氮氧化物排放量和23%的二氧化碳排放量,具有显著的环保优势。

2023年度北方海区港口航道图测量工作全面展开

本报讯(全媒记者 任佳丽)3月27日,在北海航海保障中心的组织部署下,天津海事测绘中心完成日照港、青岛港等港口进点及测量工作,标志着2023年度北方海区港口航道图测量任务全面展开。

2023年北方海区港口航道图测绘任务北起大连长山群

岛,南至日照岚山,测量范围涵盖整个北方海区。天津海事测绘中心结合北方海区实际情况和特点,制定了年度港口航道图外业测量工作方案。目前,各测量项目组根据方案有序开展踏勘及相关工前准备工作,及时安排项目进点,测量阵线由南向北全面铺开。

济宁能源龙拱港集装箱吞吐量突破两万标箱

本报讯(全媒记者 杨柳 通讯员 田春雨 刘芝凯)3月27日15时,随着“润杨集003”号货船完成装船作业驶离港口,济宁能源龙拱港今年集装箱吞吐量已突破2万标箱。

“润杨集003”号货船运载的货物包括小麦、面粉、化肥、石板等大宗商品、原材料,通过济宁港航的集装箱,通江达海发往长三角、珠三角地区,整体物流成本压缩20%—30%。

“龙拱港已成为区域集装箱枢纽港,极大满足了济宁及周边地区对集装箱的需求,通过不断提高服务质量、优化作业流程、提升作业效率,助推济宁港航经济高质量发展。”龙拱港总经理王志国介绍,龙拱港位于京杭运河与龙拱河交汇处,是一家专业做集装箱贸易、装卸、存储的智慧港口。按照规划,二期10个泊位投入运营后,可实现年吞吐量集装箱80万标箱,件杂货100万吨能力,全面开启长江以北内河绿色化、智能化集装箱运输新模式。

据悉,自去年7月底开港以来,龙拱港锚定长江以北内河最大的智慧化集装箱示范港目标不放松,全国率先将“海港先进理念”引入内河,投用国内最先进的集装箱码头TOS管理系统,港口生产作业效率持续提高,港产融合进一步增强,智能化建设全面提速。下一步,龙拱港将继续做大做强集装箱业务,积极推进大宗货物的公转水、散改集,强力助推济宁能源港航产业发展壮大。