

奋力加快建设交通强国 努力当好中国式现代化的开路先锋

扬帆起航正当时 砥砺奋进再出发

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，也是实施“十四五”规划、推动交通强国建设的关键一年。围绕贯彻落实2023年全国交通运输工作会议精神，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，本期继续邀请交通水运行业各单位谈感想、话举措、展未来，敬请关注。

持续加快推进 现代化专业救捞体系建设

□ 交通运输部救助打捞局局长、党委副书记 王雷

救捞系统各单位将深入学习贯彻党的二十大精神，扎实做好新阶段加快建设交通强国具体工作，忠诚履职尽责，切实发挥开路先锋作用，着力推动救捞“十四五”规划落实调整，奋力推进现代化专业救捞体系高质量发展。

2023年，救捞系统将深入学习贯彻党的二十大精神，加快推进现代化专业救捞体系建设，集中开展三年攻坚专项行动，实现重大项目、重大装备、重大政策研究论证和落地实施。全面提升应急救援中心工作科学化水平，推进救捞力量部署调配向大

数据管理转变。扎实抓好规划落实、项目建设和科技信息化工作，抓好国家重大战略、规划落实，持续推进交通强国建设试点。全力守牢救捞安全生产底线，严格落实安全生产责任制，持续推进三基建设，深化双重预防机制建设，加大安全生产投入力度。有效理顺救助飞行运行机制，切实提升飞行救助能力。全力保持和增强打捞公益服务能力，做好应急救援联动工作。持续提升救捞基础管理能力，加强机关能力建设，强化人才队伍保障机制。持之以恒加强党的建设，不断推进全面从严治党向纵深发展。

为交通运输 当好中国式现代化的开路先锋 贡献坚实科技力量

□ 交通运输部天津水运工程科学研究所所长 张华勤

李小鹏部长在2023年全国交通运输工作会议上的讲话中强调了创新驱动和科技引领在交通运输重大工程发展中的重要作用，特别是对科技创新和人才支撑的高度重视，为天科院交通强国建设试点、重点院所使命导向管理改革试点注入了新的内涵与动力。

站在以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的新的开端，天科院将深入贯彻党组工作部署，坚持稳字当头、稳中求进工作总基调，以交通强国建设试点、重点院所使命导向管理改革试点为双载体，以深化改革和创新驱动为双引擎，以打造高端人才聚集地和建设高端科研

主阵地为双任务，着力支撑水运交通转型升级和高质量发展，努力实现高水平科技自立自强。一是做到以学笃行，深入贯彻落实党的二十大精神，统筹推进党建科研深度融合；二是做到凝心聚力，锚定“两个纲要”总体要求，切实履行“为部服务、支撑行业、服务社会”的职责使命；三是做到乘势而上，聚焦国家战略科技力量打造，当好水运工程科技创新“国家队”；四是奋楫争先，围绕世界一流目标，勇当水运科研协同创新的“领跑者”，加快建设国际知名、世界一流国家水运交通科技创新机构的步伐，为交通运输当好中国式现代化的开路先锋贡献坚实科技力量。

加快建设交通强国山东示范区 着力打造五个现代化体系

□ 山东省交通运输厅党组书记、厅长 孟庆斌

今年的全国交通运输工作会议，是在全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，踏上实现第二个百年奋斗目标新征程的重要时刻召开的一次极其特殊、极为重要的会议。李小鹏部长的工作报告，政治鲜明、立意高远、高屋建瓴、内涵丰富，充分体现了贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要论述的坚强决心，彰显了加快建设交通强国、当好中国式现代化的开路先锋的责任担当，特别是明确提出了加快建设交通强国“五个必须”“一个保持、两个坚持”的总体要求，安排部署了2023年15项重点任务，为全面做好2023年交通运输工作指明了前进方向、提供了根本遵循。

山东交通运输将坚决贯彻落实李小鹏部长重要讲话精神，按照会议确定的工作思路和各项部署要求，加快建设交通强国山东示范区，着力打造五个现代化体系。一是打造现代化交通基础设施体系。加快构建沿黄达海、面

向日韩欧亚的综合运输东西大通道，打造联接京津冀、长三角的国家南北交通主廊道，持续提升山东交通在国家交通格局中的战略位势。二是打造现代化运输服务体系。着力提升运输服务品质，加快推进现代化流通体系建设，持续打通交通大动脉、畅通交通微循环，努力实现“人享其行”“物畅其流”。三是打造现代化科技创新体系。强化数字化赋能，全面构建交通运输领域“新基建”网络，加快培育新业态、发展新模式，形成创新驱动交通运输发展的新动能。四是打造现代化绿色低碳体系。以打造“零碳”服务区、收费站、交通枢纽为突破点，加快推动交通运输全面绿色低碳转型，实现交通运输绿色发展、可持续发展。五是打造现代化行业治理体系。按照会议确定的工作思路和各项部署要求，加快建设交通强国山东示范区，着力打造五个现代化体系。一是打造现代化交通基础设施体系。加快构建沿黄达海、面

交通强国 同行更向新

□ 交通运输部规划研究院院长兼党委副书记 刘昕

李小鹏部长所作的全国交通运输工作会议报告，回顾成绩令人振奋，分析形势科学客观，提出的工作要求催人奋进，对凝聚全行业的共识和力量，牢牢把握高质量发展方向，加快建设交通强国，当好中国式现代化的开路先锋，具有重要指导意义。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，是实施“十四五”规划承前启后的关键一年。规划院将深入学习贯彻党的二十大精神，秉持“交通强国、规划先行”的使命，紧紧围绕加快建设交通强国目标要求，落实全国交通运输工作会议上李小鹏部长报告中的15个方面的工作部署，做好规划研究工作，以推动交通运输高质量发展为主题，以交

通运输现代化为战略路径，以建设人民满意交通服务共同富裕为根本目的，积极贯彻落实《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》，加快落实助力完善中长期规划体系和“十四五”规划中期评估等工作，更好统筹疫情防控和院改革发展工作，继续服务保障物流供应链稳定畅通，增强重点领域研究能力和咨询水平，推进规划技术创新，高质量推进交通强国建设试点，建设高水平服务的内部治理体系，奋力建设“双一流”规划院，为推动交通当好中国式现代化的开路先锋贡献力量，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴提供更加坚实有力的交通运输规划研究服务保障。

创新驱动 数字赋能 奋力服务加快建设交通强国

□ 中国交通通信信息中心主任 徐鹏展

习近平总书记在党的二十大报告中强调，要加快建设交通强国、数字中国，为交通运输信息化数字化发展指明了方向。李小鹏部长多次强调要深入贯彻党的二十大精神，进一步增强以科技创新驱动加快建设交通强国的使命感、紧迫感、责任感，走创新驱动、数字赋能之路。

中国交通通信信息中心作为承担行业通信、导航、信息化服务保障职责的部直属事业单位，始终坚守为部和行业服务的本质属性，持续深化改革，坚持以创新为事业发展的第一动力，健全完善创新发展机制，专门设立了创新驱动发展专项资金，有效激发干部职工创新创业活力，不断推动创新驱动引领转型发展，全力做好为部和行业服务保障工作，努力成为加快建设交通强国的主力

军，努力成为最优秀的通信信息服务商。

展望未来，中国交通通信信息中心将全面深入贯彻落实党的二十大精神，全力推进创新驱动发展，围绕卫星通信、北斗导航、高分遥感以及现代信息技术与交通运输深度融合，开展创新应用技术研发、产品研制与产业化推广，推动建立技术成果产业化培育机制。加速构建“感、传、智、用”的综合交通运输数字化体系，实现基础设施集约共用、信息系统集中部署、数据资源共享及业务应用有效协同。以新担当扛起新使命，以新作为奋进新征程，真抓实干推动高质量发展，凝心聚力服务加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋。

建设交通强国示范区 打造新时代九省通衢

□ 湖北省交通运输厅

湖北得中独厚、得水独优，省第十二次党代会提出建设全国构建新发展格局先行区的奋斗目标。湖北交通紧紧围绕省委省政府决策部署和以流域综合治理为基础统筹推进四化同步发展要求，加快建设综合交通运输体系，努力建设交通强国示范区，打造新时代九省通衢。

2022年，湖北交通运输工作实现新突破，为全省经济社会高质量发展提供了硬支撑。全省公路水路交通投资额超过1340亿元，京港澳高速湖北段改扩建工程正式开工，武鄂黄黄快速通道建设全力推进，花湖机场高速公路一期建成通车，全省潜在规上道路货运企业总量实现翻番，3个项目纳入第四批国家多式联运

示范工程，武汉市成功纳入国家综合货运枢纽补链强链首批城市。

2023年，湖北交通运输将突出重点，聚力攻坚，以干促上，为湖北加快建设全国构建新发展格局先行区当好“开路先锋”，为交通强国建设贡献湖北力量。

一是坚持底线思维，持之以恒抓好安全生产。二是坚持系统谋划，加快推进三大都市圈交通一体化建设。三是坚持降本增效，统筹推进运输物流枢纽体系建设。四是坚持扩大投资，着力抓好交通运输重大项目建设。五是坚持改革创新，大力提升行业治理能力。六是坚持党建引领，凝聚交通运输高质量发展合力。

稳中求进 推动高质量转型发展

□ 交通运输部水运科学研究所所长、党委副书记 刘书斌

作为水运科研“国家队”，交通运输部水运科学研究所坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，按照2023年全国交通运输工作会议及全国交通运输科技创新会议的总部署，坚持稳中求进工作总基调，持续推进实施院“十四五”发展规划，继续坚持“政治建院、科研立院、改革兴院、人才强院”，以建设交通运输行业高端智库和世界一流科研机构为愿景目标，以高质量发展、高水平科技自立自强为主题，以加快打造核心技术优势、培养科技领军人才

和战略科学家为主线，聚焦科技创新和人才队伍能力提升，坚持政治引领，坚持以人为本，坚持创新驱动，坚持转型发展，深化“为政府决策提供智力支撑、为行业发展提供技术支持”的职能定位，加快推进人才培养和队伍建设，着力提升核心技术创新和成果转化能力，不断强化数字赋能和平台建设，完善提升治理体系与治理能力，补短板、强弱项，固底板、扬优势，推动水运科研高质量可持续发展，为奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋贡献更大的力量。

踔厉奋发 勇毅前行 创新书写交通强国珠航篇章

□ 交通运输部珠江航务管理局党组书记、局长 王建华

未来五年是加快建设交通强国、努力当好中国式现代化开路先锋的关键五年，我们将认真贯彻落实2023年全国交通运输工作会议精神，乘着今年开始实施加快建设交通强国五年行动计划的东风，奋力开创珠江黄金水道建设新局面。

2023年，我们要推动水运“十四五”规划加快实施。加强动态跟踪督导，协调龙滩水电站1000吨级通航设施开工建设，加快推进平陆运河、百色水利枢纽通航设施等项目建设，推进长洲枢纽五线船闸、都柳江洋溪梅林枢纽等项目前期工作。

我们要完善发挥好珠江水运发展高层协调机制作用。精心策划会议主题及议题，做好2023年高层协调会议筹备工作。对历年高层协调会议议定事项落实情况开展督促检查。

我们要全力保障水运大通道安全畅通。通过“双随机、一公开”加强对珠江水系水运建设市场、省际危险品船运输市场、琼州海峡客滚运输市场等的监管。充分发挥西江航运干线通航保障工作组机制作用，实施西江航运干线过闸船舶应急联动调度，全面提升水运大通道保通保畅工作水平。进一步推进实施全预约过海进出岛模式，确保琼州海峡客滚运输班轮化有效运营。

我们要科学谋划珠江水运信息化工作。加快推进国家综合交通运输信息平台珠航子平台完善工程、西江航运干线电子航道图项目前期工作，谋划北斗项目落地方案。建立琼州海峡客滚运输和西江干线船舶过闸运行监测视频数据平台。为业务开展、行业监管、应急协商提供信息支撑。

以现代化高质量综合立体交通网 规划建设为引领 推动海南交通运输高质量发展

□ 海南省交通运输厅

2023年全国交通运输工作会议结束后，海南省交通运输厅迅速组织传达学习会议精神。会议指出，李小鹏部长的报告全面总结了2022年交通运输工作和新时代10年交通运输的历史性变革，深刻剖析了全面贯彻落实党的二十大精神、奋力加快建设交通强国的现实意义和具体要求，并对2023年工作作出了重要部署，这对今后一段时期做好海南省交通运输工作具有非常重要的指导意义。各单位、各处室要将会议精神迅速传达学习到交通运输战线广大干部职工，将传达学习效果具体落实到思想认识、具体行动和实际成效上。要根据交通运输部15项工作部署，特别是报告中提到的支持海南自贸港建设需求，结合海南实际，把部署要求落实到今年工作中，谋划好今年的重大项目、重要规划，继续鼓足干劲，以现代化高质量综合立体交通网规划建设为引领，推动各项重点任务落实，推动海南省环岛旅游公路尽快建设并实现全线通车，推动海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建设、指导海南省加快里程费改革两项重大项目和重大改革，结合行业实际，认真谋划贯彻落实措施和我省交通运输工作

思路，为开好全省交通运输工作会议打下坚实基础。一是狠抓贯彻落实，确保全年工作任务目标圆满完成。要采

取有力措施，在持续深化交通运输综合改革、着力构建完善综合立体交通网、推进封关运作重点工作任务、落实交通强国建设试点工作、推进绿色交通智慧交通发展、建设人民满意交通、加强行业管理和法治建设、抓好交通运输安全生产、切实加强党的全面领导等方面持续发力，推动全年各项工作任务目标圆满完成。

二是抢抓机遇，结合海南自贸港建设需求和交通运输发展实际，把部署要求落实到今年工作中，谋划好今年的重大项目、重要规划，继续鼓足干劲，以现代化高质量综合立体交通网规划建设为引领，推动各项重点任务落实，推动海南省环岛旅游公路尽快建设并实现全线通车，推动海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建设、指导海南省加快里程费改革两项重大项目和重大改革，结合行业实际，认真谋划贯彻落实措施和我省交通运输工作

