

# 站好“高峰岗” 撑起“安全伞”

天津海事部门护航京津冀协同公祭仪式

本报讯(全媒体记者 任佳丽)4月2日,临近清明,伴随着低沉的汽笛鸣响,京津冀三地民政部门在天津国际邮轮母港码头联合举办了2023年京津冀协同骨灰撒海启航活动。为保障公祭仪式顺利开展,天津东疆海事局多措并举,做好海撒活动安全保障工作。

活动之前,东疆海事局安排了专人专项负责海撒活动前期沟通工作,加强对天气信息的密切跟踪,确保参与活动船舶出海满足抗风等级要求和恶劣气象条件下限(禁)航规定。同时,加强船舶配员、安全设备和救生设备等情况的检查,并督促船舶开展应急演练,熟悉现场突发事件处置流程。

另一方面,东疆海事局有针对性地制定了监护计划,通过陆基指挥协调、海基现场保障、空基预警监测和天基遥感监控,利用电子巡航平台对“国宾9”轮计划航线以及航行水域通航要素进行跟踪监控,派驻“海巡0208”轮和立体机动的无人机提前对渔船等碍航目标进行驱离,加强对公祭仪式现场动态监管,确保此次海葬安全有序开展。

## 台州海事船检联合安检

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 苗玉明 毛振宇)清明假期前夕,台州海事部门联合船检部门来到长潭水库,对客渡船开展“开放式安检”,重点检查船舶的主动动力装置及启动装置、操舵装置、船舶救生消防设备及公共广播系统等设备,为假期群众出行保驾护航。

据介绍,清明假期,台州长潭水库周边群众会选择乘坐水上客渡船前往祭祖。该航线客渡船上日常处于停运状态,仅在清明节前后投入营运,为确保清明期间人民群众安全便捷出行,台州海事部门提前部署、多措并举做好清明节前长潭水库客渡运船舶安全监管工作。

此次海事和船检部门还对船员应对人员落水后应急处置及水上客运安全五项制度、渡船六不开航制度等内容进行了现场实操检查,督促船员提高安全意识,全力确保船舶适航、船员适任。

清明假期期间,台州海事部门对辖区31条客渡运船舶开展“远程+现场”监管,增派执法人员前往辖区重点港口、码头、海域,加强现场值守盯防,做好群众上下船秩序维护,全力把好客渡运船舶安全关,保障人民群众安全出行。

编者按:

清明节前后,群众祭祀扫墓、外出旅游增多,水上客运迎来高峰。各地交通海事部门提前部署,积极统筹协调运力调配,开展船舶安检,落实航路巡航、现场监管,全力营造安全、畅通的水上交通环境。

## 大连海事全程保障海葬活动顺利举行

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 张金元)4月2日,大连市民政局组织举行海葬祭祀活动。为保障活动顺利进行,大连大港海事处扎实做好海葬船“新诺亚”和“新诺亚方舟”的安全监管,为海上祭祀活动保驾护航。

大连大港海事处采取“面对面、点对点、心贴心、实打实”的“监管+服务”举措,对船舶证书、防污染设备、船员履职能力等进行全面“体检”,切实做到源头严防、风险严

控。该处还积极了解掌握辖区水文气象情况,及时发布各类极端天气预警信息,提醒船方采取安全应对措施。活动当天,大连大港海事处采取“电子巡航+现场巡视”,实时掌握现场动态,并坚持“全时监管+应急响应”,提前制定应急处置预案,严格落实24小时应急值班制度和领导到岗带班制度,做好应急保障工作。

图为海事人员检查海葬船上救生设备情况。张金元 摄



## 烟台海事对旅游船艇集中“体检”

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 周洪洋)4月1日,烟台市滨海旅游游艇正式上线营运。为迎接清明假期旅游小高峰,烟台海事提前对辖区滨海旅游客船开展营运前集中安检,已查纠各类船艇缺陷160余项,所有问题在营运前全部整改完成,确保船艇“健康”上线。

“船舶证书、救生设备、消防设备、锚泊

设备、动力设备、北斗定位装置等都是我们的重点检查对象。”烟台海事执法人员说。在检查过程中,执法人员还加强普法宣传,向公司及船员宣贯各级关于加强客运船舶安全监管的有关要求,结合近期海上船舶案例开展警示教育,督促各滨海旅游公司树牢底线思维,强化安全隐患排查治理,确保船舶适航、船员适任等。

## 莆田海事强化客渡船安全监管

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 连凌 蔡靖群)清明前后,莆田水上客运迎来高峰。尤其是前往湄洲岛、南日岛、黄瓜岛的忠渡渡运航线、石南渡运航线、淇沪一黄瓜渡运航线客流量激增。4月3日,为应对清明节水路旅客出行高峰,莆田海事局组织开展清明节前客渡船安全检查。

为保障节日期间水上交通安全,莆田海事部门提前走访忠湄、石南2家轮渡公司,协调轮渡公司科学调整运力,航班数增加了近一倍。南日海事处执法人员在节前对所

有渡船全面“体检”的基础上,加强渡船现场监督检查,重点查看消防、救生、通讯、助航等设备以及船员实操能力,确保船舶适航、船员适任。

为让水路旅客安心、放心、舒心出行,海事执法人员还通过CCTV视频监控、VTS船舶交管系统等现代化信息手段,加大渡运航线水域电子巡查频次,实时关注渡口情况,远程跟踪客渡船航行轨迹,播发航行安全提醒,及时驱离碍航船只,维持良好的水上交通秩序。

日前,宁波北仑海事处与宁波远洋运输股份有限公司在宁波北仑国际集装箱码头举行“强基强企促发展、数字赋能保平安”合作揭牌仪式,标志着双方正式开启以“提升公司安全管理水平、提速运转效率”为目标的全方位深度合作,为助力宁波舟山港打造世界一流强港,构建国内国际双循环提供重要支撑。

## 发展势头良好 企业却有担忧

宁波远洋运输股份有限公司是浙江最大的集装箱班轮公司,目前在全球班轮公司运力百强榜中排名第29位,在中国内地班轮公司运力榜排名第5位。2022年上半年,该公司实现营业收入同比增长23.9%,增速维持高位,同年12月成为国内港航企业首家“A拆A”上市公司,迈入新征程。

然而,在发展前景一片大好的情况下,身为公司主管安全生产的副总经理陈加挺却有些担忧:“公司这两年业务发展非常迅速,运力排名更是创了新高,目前共经营船舶82艘,其中自有船舶40艘,形成了一支由载重吨3000吨至40000吨集装箱船舶梯度互补,兼具散货船舶(8艘)运力的综合性船队。这么庞大的船队,如何在每一条船上都落实有效的安全管理,对我们现行的体系制度和管理人员的能力可谓全新的挑战。”

一方面,宁波远洋运输股份有限公司有一半的船舶属于期租船,船型、船龄不一,部分期租船还存在一些船体结构方面的问题,要想逐一解决并保证每条船都落实了该公司的安全管理要求,不仅需要强有力的专业知识支撑,还会消耗管理人员大量的时间和精力。

另一方面,宁波远洋运输股份有限公司虽然制定了船员技能培养机制,但该公司并没有一套系统的专业化培训教材,也很难组织大规模的集中培训。如何做好对公司财产和船员生命安全的保护,同时减少营运的成本?陈加挺意识到,传统的管理方式或许已不再适应公司发展的需要,亟需注入新活力。

## 数字清单赋能 让管理实时在线

带着自己的困惑,陈加挺拜访了宁波北仑海事处,希望海事部门能给出一些管理建议,双方一拍即合。

“在得知企业的需求之后,我们马上向他们介绍了我们的‘船管强基’和‘船员强基’计划,并由专业执法人员组成帮扶小组,帮助公司完成管理制度的数字化提档升级,节省运营成本,提高运转效率。”宁波北仑海事处处长周驰说。

“船管强基”计划的目的,是帮助企业建立数字化的管理模式,提升管理效能。海事执法人员指导企业把各类安全管理规定进行汇总整合,形成各种数字化的自查清单,覆盖货物管理、设备安全等全领域,并通过数字化手段自动跟踪船舶状态,提醒、指导、督促船员落实安全生产要求,形成船舶运行全流程、全周期的集约化管理。

例如,船舶的开航前自查工作,过去船员只做纸质化的记录,公司对实际的检查落实情况并不了解;而现在,通过手机APP中内置检查清单,船员可以将现场检查的情况以图片、视频、文字的形式上传,公司管理人员通过查看上传的内容就可以即时掌握船舶开航前自查的落实情况。同时,针对存在先天性结构问题的船舶,海事人员也以“一船一策”的方式给出了整改方案,系统性地改善船况。

## 视频教学在手 小手机有大智慧

据了解,“船员强基”计划则是由专业的船舶安全检查骨干帮助企业拍摄、制作一系列船员实操技能教学视频,视频内容涵盖关键设备操作、各类应急演练、不同岗位的职责等内容,并传送到线上平台供船员随时观看学习,不需要公司再大规模组织集中培训,能帮助船员更快的厘清自己的职责,熟悉设备的操纵,加强履职的能力。

周驰介绍,以船舶的主机检查为例,在过去,船员都是凭着自己的经验和设备的说明书进行检查,但不同型号的设备之间存在差异,说明书的内容也十分冗杂,常常研究很久仍不得要领。现在,公司会在主机设备的旁边贴上一个二维码,只需要用手机扫描二维码,设备的重要参数和自检自查的教学视频就会自动弹出,船员可以马上熟悉主机的情况,并跟着视频里的步骤边看边操作,非常方便。

除此之外,双方还将建立更新机制,不断地丰富教学的内容,包括一些典型故障的处置,典型事故案例的分析,新的法规解读等,保证船员的知识更新。

“有了海事部门的帮助和数字化管理模式的改革方案,给了我们一颗‘定心丸’。现在所有的事都能通过一部手机完成,公司管理将更加顺畅。”根据陈加挺的测算,完成数字化清单管理模式改革,可以缩减公司的管理成本,大幅提升船队的整体船况。同时,利用针对性方案对存在结构性问题船舶的整改优化,预计每条船能为公司节省成本数十万元。

# 江苏交通执法部门开展“邀约式”安全检查

本报讯(通讯员 苏焦法)3月25日建设单位提出申请,3月27日江苏执法部门就到达现场,对高处作业、临时用电标准化进行安全指导……阜溧高速建湖至兴化段JHX-1Z4标施工现场,泰州交通执法支队根据中铁四局集团有限公司的申请,上门提供“靶向式”安全指导服务。这也是江苏省交通执法部门开展“邀约式”安全检查的一次生动实践。

“邀约式”安全检查是江苏省交通运输综合行政执法局2023年度十大为民服务实事项目之一。交通运输企业有安全生产条件重大变化以及涉路施工、发生事故被列为高风险企业等情形,可以就安全生产规章

制度、责任体系、教育培训、风险评估、应急预案编制等方面问题,主动向所在地交通执法部门申请上门提供“靶向式”安全指导服务。“由以往‘被动检查’向‘主动邀约’转型,由‘要你安全’向‘我要安全’转变。”江苏省交通运输综合行政执法局相关负责人介绍说,对检查发现的隐患问题,交通运输执法人员现场指导并提出整改意见,帮助企业及时发现并解决安全生产过程中的难点问题,安全检查结果不纳入执法程序。

3月8日,盐城交通执法支队应邀,对盐城市四港港道监测管理所的“苏水工005”“苏水工006”“苏水工009”等清淤船

进行汛前准备现场指导和安检,提出安全整改建议,督促落实整改措施,保障防洪河道畅通。“我们一定加大安全管理投入,迅速将这次安全检查整改建议部署好、执行好、落实好。”盐城市四港港道监测管理所负责人说。

3月15日,针对常州道顺商旅汽车服务有限公司提出的“邀约式”安全检查申请,常州交通执法支队组织人员上门开展深度安全“体检”,采取“查、问、告、改、验”五步法进行安全大检查,对检查发现的隐患问题提出整改意见并进行现场指导。

“少设路障,多设路标。”“邀约式”安

全检查助力交通运输行业高质量发展。目前,江苏省交通执法机构已全面开展“邀约式”安全检查,服务对象涵盖“两客一危”企业、水工船舶、项目工地等,受到了交通运输企业的广泛好评,改变了以往交通运输企业担心受罚,在经营中遇到安全生产问题不敢提不愿问的现状。下一步,江苏省交通综合执法局将全面贯彻落实党的二十大精神,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述,坚持问题导向、需求导向、服务导向,进一步优化服务流程和内容,切实提升交通综合执法领域风险管理水平,为江苏在高质量发展中继续走在前列贡献交通执法力量。

## 开启“畅安优智美”长江航道现代化建设新局面

(上接第1版)

曹江洪明确了长江航道现代化建设的内在要求,要统筹把握“稳”与“进”,“整体”与“部分”,“硬实力”和“软实力”,“保护”与“发展”以及“引进来”和“走出去”的关系,以“五个攻坚突破”为主攻方向,推进现代化长江航道建设:一是优化服务提格局。

二是改革创新求变局。三是发展经济破困局。四是保障安全稳大局。五是党建引领开新局。强调建设现代化的长江航道必须要有过硬的工作作风,要坚决做到讲真话、办实事、负责任。

会议还部署了2023年长江航道10个方面工作任务。

## 长江干线2022年水上交通安全“四项指标”同比全面下降

(上接第1版)新增4项“不予处罚”事项,实施“不予处罚”“首违可不罚”735件,海事政务自助服务站服务事项3.6万件。

此外,面对2022年长江沿线历史罕见的异常高温、汛期反枯的水情和历史最长极低水位的枯水期,该局成立“保通保畅”工作专班,建立信息通报机制,实施

“五个一律优先”服务举措,保障7.9万艘次重点船舶,2.23亿吨重点物资、1.96万艘次集装箱船舶进出港。长江引航中心安全引领中外籍船舶5.3万艘次,货运量4.2亿吨,安全引领大型受限船舶近8000艘次,全力保障长江航运物流供应链稳定畅通。

数字赋能 让企业安全提档升级

全媒体记者 陈俊杰 通讯员 肖悦 王庭轩

奋力谱写新时代交通强国建设长江航运新篇章

(上接第1版)

刘亮指出,未来三年是长航系统推进高质量发展从起跑、到加速、再到冲刺的关键时期。2023年,要开展“攻坚突破年”,聚焦年度重点工作任务,集中力量攻克重点、难点、堵点问题,推进高质量发展尽快取得标志性成果;2024年,要开展“提质增效年”,进一步提升工作成效、提升高质量发展动能;2025年,要开展“巩固提升年”,实现高质量发展从试点示范到全面推广应用,从重点突破到整体跃升迈进。

会议还明确了今后一段时期长江航运高质量发展的主要目标,并从深入学习宣传贯彻党的二十大精神、加强沿江综合立体交通网黄金水道建设、全力以赴做好长江水路运输保通保畅工作、坚决守牢长江航运安全底线、加快推进绿色低碳转型发展、加快提升创新发展动能、推动运输市场健康有序发展、持续提升科学管理水平、全面加强党的建设等九个方面,部署了2023年重点工作。