

铁路调图赋能“流动中国”

4月1日零时起,全国铁路实行新的货物列车运行图。调图后,全国铁路货运能力结构进一步优化,国内高附加值快运货物、煤炭等大宗货物和国际联运货物运输能力进一步增强,助力经济运行持续整体好转,更好服务建设全国统一大市场和构建新发展格局,推动高质量发展。

据悉,鉴于旅客列车运行图已于2022年12月26日进行调整,并经2023年春运的实践检验,基本满足国家优化疫情防控措施后的旅客出行需求,旅客列车开行仍在原基本图的基础上,根据客流需求实行“一日一图”的灵活运力安排。此次新图仅对货物列车运行图进行调整。



货运能力供给新变化

铁路快运货物服务能力和范围进一步扩大

►满足高附加值货物运输需求,组织开行的国内快运货物班列运行线增加**79**列,总量达到**481**列。其中跨铁路局集团公司开行的图定快运货物班列增加**56**列,总量达到**278**列。

►快运货物班列覆盖东北、华北、华中、华东、华南、西南、西北全国七大区域之间互联互通的**42**个通道中的**37**个,较一季度增加了西南至华中、西南至东北、西南至西北、华中至西北**4**个通道,省会城市除拉萨、西宁外,快运货物班列实现全覆盖。

►围绕乡村特色产品快捷物流服务需求,安排**15**列快运班列运行线,助力乡村特色产品“走出去”,更好服务国家乡村振兴战略实施。

(注:快运货物班列是指在固定发到站间,有固定的车次和运行线、明确的开行周期和运行时刻,按客车化模式组织开行的货物列车。铁路部门根据社会需求确定列车装卸站,选择最佳路径,按照客车化组织方式编制列车运行图,从装车站到卸车站全程紧密衔接,努力确保快捷、及时运输货物。快运货物班列按照速度的不同分为特快班列、快速班列和普快班列。)

大宗货物运输保障能力进一步提升

►为保障各地经济社会发展开好局、起好步和人民群众生产生活对电煤等能源物资运输的需求,安排跨铁路局集团公司开行的大宗直达列车运行线**353**列,增加**41**列。其中:电煤直达列车**206**列,增加**36**列;其他煤炭直达列车**57**列,增加**3**列;非煤炭直达列车**90**列,增加**2**列。

服务高水平对外开放能力进一步增强

►为更好服务和支撑共建“一带一路”高质量发展,稳定国际物流供应链,安排中欧中亚班列、西部陆海新通道班列、中老铁路跨境货物班列、铁海快线班列运行线增加开行**46**列,总量达到**332**列,增幅**16%**。其中:中欧班列开行**82**列、中亚班列开行**36**列,保持稳定运行;西部陆海新通道班列增开**4**列,总量达到**16**列;中老铁路增开跨境货物班列**2**列,班列总量达到**6**列,累计开行跨境货物列车**14**列;铁海快线增开**40**列,总量达到**192**列,覆盖**19**个港口。

铁路图变 初心不变

□ 魏黎依

4月1日零时起,全国铁路实行新的货物列车运行图。调图后,部分区域运输能力明显改善,服务经济社会发展更加精准,让人民群众从调图中感受中国铁路的速度和温度。

运输结构优化了——经济的快速发展,离不开便捷的货物运输。通过这次运行图调整,铁路部门挖掘潜力,增加运力。比如,南昌铁路部门增开13趟海铁联运班列,其中,江西向塘、赣州至浙江宁波北仑港、广东深圳盐田港的外贸多式联运班列实现“天天班”常态化运行,基本形成以铁路、水运为主的大宗货物和集装箱中长距离运输格局。

百姓出行便利了——铁路部门运用新开通的线路,安排开行高铁、普速列车,提升区域运输能力。例如随着全国铁路二季度火车调图,内地去往香港西九龙站的高铁动车逐步恢复加开,这是

三年来首次正式运行,令人兴奋。服务质量提升了——除了给百姓带来更多的出行便利,客货运输服务质量也不断提升。例如为更好服务和支撑共建“一带一路”高质量发展,稳定国际物流供应链,此次铁路调图安排中欧中亚班列、西部陆海新通道班列、中老铁路跨境货物班列、铁海快线班列运行线增加开行**46**列,总量达到**332**列,增幅达**16%**。

铁路调图牵一发而动全身,调整工作难度大,涉及范围广,需要各个部门统筹安排调整协作才能完成。但“图”有所变有所不变,要始终记住,不变的是为民服务、以人为本的初心和理念,要让人民群众在调图中共享铁路快速发展的成果,从调图中感受中国铁路的速度和温度。



兰州铁路局

客运:根据客流特点,新增兰州西至银川动车组列车日常线1对。与此同时,对银兰高铁2列动车组列车运行区段进行了变更,将兰州西至银川D8935/8次运行区段调整为兰州至银川,银川至兰州西D8941/0次运行区段调整为银川至兰州,使

得从兰州站进出站的旅客出行更加便捷。

另外,将兰州西至白银南1对动车组列车运行区段改为兰州西至银川。调图后兰州、银川城市间开行动车组列车达8对,早中晚均有动车组列车从兰州、银川驶出。

长三角铁路

客运:为方便旅客出行,调图后增开南通经由盐城至南京的D9498/5/8次、南京经由盐城至南通的D9497/6/7次高峰线旅客列车1对;对宁海至北京南G180次、宁波至北京南G196次、上海虹桥至成都东G3284/5次等61趟旅客列车运行时刻进行微调,优化安徽宿州、江苏建湖等地车站的办客、停站业务。此外,为进一步满足内地与香港间旅客出行需求,4月1日起,上海虹桥至香港西九龙G99

次列车恢复开行,4月2日起,香港西九龙至上海虹桥G100次列车恢复开行。此前,沪港高铁车票已于3月23日起正式对外发售,列车将途经浙江、江西、广东、香港四地,沿途停靠杭州东、金华、上饶、南昌西、赣州西、惠州北、东莞南、光明城、深圳北、西九龙等10个车站。从南京出发,旅客可以乘高铁到上海虹桥站,然后换乘沪港高铁到香港。

货运:调图后增开乔司—西

各地铁路调图情况

货运:根据煤炭等重点物资的运输需求,持续释放运力,有效助力地方经济发展。在跨局货物班列方面,经兰州铁路局运行的跨局货物班列共77列,较现图方案新增1列;在跨局大宗货物直达列车方面,经兰州铁路局运行的跨局大宗货物直

达列车53列,较现方案新增25列,其中跨局煤炭直达列车48列,较现方案增加20列,进一步提升了煤炭运输效率;在货物列车方面,新增华亭至颍川堡、兰州北至迎水桥、兰州北至嘉峪关、嘉峪关至柳沟间的货物列车10对。

安国际港货物班列1列、合肥北—芦潮港货物班列2列,满足合肥、西安等地海铁联运通道进出口运输需求,提升沿海港口与内陆城市间海铁联运通道运输能力。

为了更好地服务大宗商品运输,新图还将增开大宗货物班列9列,分别为颍上一中驿1列、颍上一小梁庄1列、兴县—闸河1列、大同东—前亭1列、凤翔—杨屯1列、东风—徐州北3列,进一步增强皖北、苏北与

甘肃、河南、山西、陕西、山东、福建、黑龙江等方向间的大宗货物运输能力。

围绕增加直达、直通等货运能力,提高货物运输效率,新图增开直达货物列车6列,分别为月山—徐州北1列、徐州北—新丰镇2列、芜湖东—颍上2列;增开直通货物列车1列,为磁窑—徐州北;增开站场间短驳列车3列,分别为徐州北—虞城县2列、闵行—南翔1列。

草原铁路

客运:中国铁路呼和浩特局呼和浩特站开行动车组列车29对、普速旅客列车33.5对,呼和浩特东站开行动车组列车53对、普速旅客列车45.5对。本

次调图共有11对途经内蒙古中西部的旅客列车调整了时刻和停站,为了满足旅客出行需求,铁路部门增加了2对列车在桑根达来、正镶白旗等旅游热点

地区停站。

货运:本次调图后中国铁路呼和浩特局计划开行跨局大宗货物直达班列46列,同时进一步挖掘能源运输通道能力,对

唐包铁路运行的48对万吨列车运行方案进行优化调整。调图后,内蒙古中西部图定运行中欧班列共21列,达到历史最高水平。

广铁集团

客运:为便利粤港澳大湾区旅客前往香港,优化部分广州、深圳开往香港西九龙动车组列车的开行时间,增开1列西九龙—广州东动车组列车。4月1日开始,广州南站往返香港西九龙站的列车将由每天的28列增加至38列。深圳北站至香港西

九龙站间列车共开行129列,其中始发终到49列,途经80列。福田站至香港西九龙站间列车共开行58列,始发终到30列,途经28列。深圳地区两站间跨局高铁列车数较之前增加60列。长沙南站至香港西九龙间列车共开行6列,始发终到2列。



今年有望开工的部分重点铁路项目

去年底,一大批国家铁路重点建设项目相继开工,“十四五”国家“八纵八横”高铁通道项目建设迎来重大进展。新的一年,还有一批待开工项目同样值得期待。这些项目大部分也均是“八纵八横”高铁通道和中西部路网空白地区“补网”项目。

■ 渝厦通道长沙至赣州高速铁路

长赣高铁正线长429.4km,其中湖南段131.8km,江西段297.6km。估算总投资约754亿元,计划工期4.5年。全线拟设长沙西、黄花机场、浏阳、上栗、萍乡北、芦溪南、莲花东、永新南、井冈山、遂川、赣州北、赣州西等站。

■ 京沪二通道潍宿高铁及青岛连接线

潍宿高铁正线长度399.03km,其中山东段324.67km、江苏段74.36km。项目总投资约604亿元。计划工期4.5年。全线共设车站12座:潍坊北、安丘、诸城西、五莲北、莒县北(营沂)、沂南、临沂北、兰陵、郯城西、新沂东、宿迁东、洋河北。青岛连接线正线长度108.32km,共设车站4座:洋河口、青岛西、诸城南、

五莲北。估算投资218.4亿元。

■ 沿海通道漳州至汕头高速铁路

漳汕高铁正线长174.68公里,其中福建省境内126.60km,广东省境内48.08km。估算总投资389亿元,计划工期4年。全线共设6座车站:漳州、漳浦、东山、诏安南、饶平南、汕头,争取汕头东设站条件。

■ 沿江通道合肥至武汉高速铁路

沪渝蓉高铁合肥至武汉段全长368.3公里,新建线路330.2公里,其中安徽段167公里,湖北段163.2公里。估算总投资979.7亿元。沿线设合肥南、六安北、金寨东、南溪、麻城北、红安、长江新区、武汉天河等8站。

■ 包银海通道延榆鄂高铁延安至榆林至鄂尔多斯高铁新建正线线路长度389.84km,

其中陕西省境内336.54km,内蒙古自治区境内53.3km。工程总投资约623亿元,建设期4.5年。

■ 包银海通道湛江至海口高铁 湛海高铁全长127公里,设计时速350公里,含琼州海峡跨海轮渡工程。全线共新建3座车站:雷州北、英利、徐闻南站,引入既有湛江北、湛江西和海口站。

■ 呼南通道邵阳至永州高速铁路

邵永高铁全长96.14公里,设计时速350公里/小时。全线共设3座车站:邵阳(既有)、邵阳县、永州(扩建)。

■ 呼南通道焦作至洛阳至

平顶山高速铁路

呼南高铁豫西通道,即焦洛平高铁,全长约219公里,设计时速350公里/小时,预估算投资总额约336亿元,全线拟设沁阳西、济源东、洛阳北、洛阳龙门、伊川西、汝阳南、汝州南、平顶山西等8座车站。

■ 兰张三四线铁路武威至张掖段

兰张三四线武威至张掖段是兰新第二高铁通道的重要组成部分,线路全长243.95公里,设计时速250公里,计划工期3年,项目可研估算总投资约272.76亿元。全线拟设武威东、朱王堡、金昌南、红湾、山丹北、张掖西站。

另外,南京至淮安高铁、六安至安庆铁路等项目也将在年内全线开工建设。