

江苏实施数字交通赋能专项行动



本报讯(全媒体记者 顾晓平 通讯员 鲍希琰 唐益志)近日,江苏省交通运输厅印发《2023年江苏数字交通赋能专项行动方案》(简称《方案》),坚持问题导向、应用牵引,强化用户思维,按照“1+2+1”数字交通发展框架(“1”为数字底座;“2”为融合交通基础设施和数字政

府建设;“1”为数字交通产业),大力实施5类20项58件具体任务。近年来,江苏交通抢抓数字经济发展机遇,发布全国首个智慧公路、智慧航道建设技术指南,建成面向未来的五峰山新一代高速公路、太仓港自动化码头等智慧交通示范工程,建成了全国第一个省级路网云控平台,采用电商模式创新打造全国首家交通“数据超市”,建成并推广全国首个“北斗+内河船舶导航系统”,数字交通建设取得较好成效。《方案》围绕“加强交通运输创新能力、推进交通基础设施数字化

改造、加速客货运输数字化转型、强化政务服务效能、带动数字交通产业发展”五个方面,明确了目标:建成数字交通统一底座,数字交通建设基础进一步夯实,统一的基础平台初步成型,完成全厅112个信息系统应用情况评估;交通融合基础设施协同发展,数字化融合应用水平全面提升,建成京沪、沪宁智慧高速和433省道启东段、204国道南通段等数字公路,京杭运河外场感知设备实现100%覆盖,累计建成4010公里电子航道图;数字政府高效便民,数字技术与交通履职深度融合,政务服务平

台进一步优化,“两客一危”、危险化学品运输、超限超载等重点领域安全管理取得新成效;数字交通产业壮大,形成以苏州工业园区、相城区、吴中区为核心的第29届智能交通世界大会自动驾驶先导示范。为保证《方案》顺利实施,江苏省交通运输厅列出了工作任务细化清单,明确了序时进度和责任单位部门,并摸排遴选出应用性、代表性强的年度数字交通重点项目,优化数字交通重点项目调度工作机制,实施清单式管理、项目化推进、节点化调度。

数读新闻

中谷物流去年净利润27.41亿元

本报讯(全媒体记者 魏望依)4月10日,中谷物流发布2022年年度报告,报告显示,该公司2022年实现营业收入142.09亿元,较上年同期增长15.60%;实现归属于上市公司股东的净利润27.41亿元,较上年同期增长14.02%。报告期内,归属于上市公司股东的净利润为21.35亿元,较上年同期增长34.23%;实现经营性现金流量净额39.63亿元,较上年同期增长24.75%。分业务来看,2022年该公

司水运业务收入123.22亿元,较上年同期增长21.26%,陆运业务收入18.59亿元,较上年同期下滑12.67%。中谷物流表示,营业收入变动原因主要是行业运价较上年同期有所上涨,外贸收入增长亦有贡献。此外,2022年度,中谷物流保持了高比例分红政策并首次进行了中期分红,全年累计分红金额达到了31亿元。未来三年,以现金形式累计分红将不低于累计实现的可分配利润60%。

湖南将建成湘江永州至衡阳三级航道二期工程

本报讯(全媒体记者 陈璐)近日,湖南省人民政府印发《湖南省2023年国民经济和社会发展规划》,提出加强重点领域基础设施建设,以“十大基础设施项目”为引领,推进一批具有战略支撑作用的重点项目,包括建成湘江永州至衡阳三级航道二期工程,加快沅水洪江至辰溪项目、虞公港建设等等。2023年,湖南提出,促进区域协调发展,不断激发区域经济新动能。落实中部崛起战略,协同推进长江中游三省高质量发展,推进湘赣边区域合作示范区和鄂南湘北跨省协作示范区建设。全面对接融入粤港澳大湾区建设,深化泛珠三角区域合作。推动强省会和长株潭都市圈建设。全面落实“1+N”政策,持续打造一批长株潭一体化标志性工程。

上海出台新政引外资稳外贸 推进国际航行船舶保税燃料加注业务发展

本报讯(全媒体记者 张龔)日前,上海市人民政府发布《上海市促进外贸稳规模提质量的若干政策措施》(简称《政策措施》)和《上海市加大吸引和利用外资若干措施》(简称《若干措施》),进一步巩固外贸外资回稳向好势头,继续推动外贸外资高质量发展。其中,两项政策措施均明确提及推进国际航行船舶保税燃料加注业务发展。

业务规模;推动国际航行船舶保税油(气)线上办理加注业务,推出线上保税油(气)加注交易品种,做大线上交易规模;在确保安全前提下,积极稳妥在上海市锚地开展国际航行船舶保税油加注业务。《若干措施》明确,拓展国际航行船舶保税燃料油、保税LNG等加注业务规模,研究推进绿色新型燃料加注试点,提升上海港能源加注服务水平。国际航行船舶保税燃料供应服务是国际海事服务的重要组成部分,也是衡量港口国际化

平和配套服务水平的重要指标。2021年12月,国务院印发《关于开展营商环境创新试点工作的意见》,部署在上海等6个城市开展营商环境创新试点,明确支持开展国际航行船舶保税油加注业务,提升国际航运综合服务能力。2022年2月,《上海市国际航行船舶保税油加注管理办法》发布,积极推动实施保税燃料油港区供应模式,大力支持保税油跨关区直供业务开展,打造长三角地区的“流动加油站”。

首届川渝港口物流职工职业技能大赛开赛

本报讯(全媒体记者 周佳玲)4月10日,“建功‘十四五’奋进新征程”首届川渝港口物流职工职业技能大赛开幕式在宜宾港志城作业区举行(见下图)。此次大赛由四川省总工会、重庆市总工会联合主办,四川省交通运输工会、重庆市两江新区总

工会、四川省港投集团、重庆港务物流集团联合承办。比赛自2022年8月启动,于2022年11月完成初赛。来自四川省泸州港、宜宾港、乐山港、广安港、南充港,重庆市万州港、涪陵港、长寿化工码头、果园港、珞璜港、江津港等港口物流企业的2000余人参加各级

选拔赛,最终77人入围决赛。大赛项目主要有港口起重装卸机械操作,包括叉车、正面吊、堆高机、集装箱拖车、场桥等,采取理论考试和实际操作相结合的方式开展比赛,是川渝两地为港口物流企业职工搭建展示技能、切磋技艺、相互交流的重要平台。



坚定不移推进行业党风廉政建设 为交通运输高质量发展提供坚强保障

(上接第1版)教育引导党员干部坚定理想信念,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强践行“两个维护”的政治认同、思想认同和情感认同,加强新就业群体党建。六是加强党的全面领导,确保交通运输事业始终沿着正确方向前进。以党风促政风,以政风

带行风,把交通运输行业建设成为让党中央放心、人民群众满意、风清气正的行业。中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组组长、交通运输部党组成员邹天敬就做好2023年纪检监察工作作出部署、提出要求。部党组成员、副部长戴东昌,

部党组成员、国家铁路局局长费东斌参加,部党组成员、副部长徐成光主持会议。部总师,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关负责同志,“一部三局”有关部门和各省(区、市)交通运输厅(局、委)有关负责同志参加了会议。

坚决贯彻落实习近平总书记和党中央新部署新要求 在新时代新征程上更好履行巡视工作职责使命

(上接第1版)李小鹏强调,本轮巡视要重点聚焦学习贯彻党的二十大精神情况,充分结合部各项重点任务,联系被巡视单位主责主业,强化监督检查。要扎实做好“后半篇文章”,以巡视整改推动深化改革、完善制度。各被巡视党组织要切实担负起整改主体责任,党委(党

组)书记担起第一责任人责任,班子成员落实“一岗双责”,纪检监察、组织人事部门负起整改日常监督责任。要持续加强巡视工作规范化和队伍建设。中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组组长、部党组成员邹天敬出席会议,并宣布了部党组成员组组长授权任职和任务分工。部

党组成员、副部长徐成光主持会议。本轮巡视,部党组派出3个巡视组,对交通运输部报社有限公司、人民交通出版传媒管理有限公司、交通运输部职业资格中心、长江海事局、长江三峡通航管理局、中国船级社武汉分社、北海救助局、烟台打捞局、烟台海事局等9家单位党组织开展常规巡视。

广州珠江游一季度旅客人数同比增长360%

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 郭凌峰 朱伟峰)4月10日,记者从广州市港务局获悉,一季度珠江游游客量累计94.27万人,同比增长360.06%。据广州市港务局有关负责人介绍,该局多措并举加快珠江游复苏,抢占疫情后行业发展的先机,合理统筹各类水上休闲资源,以广州港口航运协会珠江游专业委员会为平台,正式推出珠江游官网,联动宣传发布,实现资源共享、水上休闲信息、售票“一网通”。

同时,该局积极会同旅游部门以珠江为纽带,促进文旅融合和水岸联动,协调珠江游企业继续推出“红色主题航班”“广州塔—白天鹅西关风情线”“史努比航线”“可口可乐主题航线”“亲子研学航线”“生态观光主题航线”“珠江黄埔段文旅航线”等珠江日游主题航线,串联了珠江沿岸精华景点、广州现代都市和自然生态田园风光,让游客沉浸式体验到蓝天白云下岭南水乡的绝美画面;积极推动海岛游发展,从南沙港出发,游客可乘船抵达桂山岛、外伶仃岛、东澳岛。

苏北运河一季度集装箱运输同比增长31.9%

本报讯(通讯员 许晓婧)2023年一季度,苏北运河十个梯级船闸累计货物通过量3.78亿吨,同比增长1.7%;货物周转量154.6亿吨公里,同比增长0.5%;货物运量7457万吨,同比增长0.8%,其中煤炭运量2352万吨,同比增长6.2%,矿建材运量2621万吨,同比增长3.9%。运输集装箱98471TEU,同比增长31.9%。据悉,苏北航务管理处积极开展全线港口码头等基础信息调研,全面掌握情况,提供共享资讯,加快打通江海河联运快速通道,为推进集装箱等多式联运发展提供精准服务,有效加快货运及周转速度。在解决“堵”、理顺“通”的同时,苏北航务管理处更加重视方式

“融”、产业“聚”的问题,充分利用全线绿色现代航运综合整治、智慧运河和淮安四线等重点工程建设、规划机遇,提前谋划,主动作为,积极推动运河“公铁水”多式联运发展,助力推动沿线适水运输产业聚集。下一步,苏北航务管理处将进一步优化全线船闸联合调度与干支线航道联合调度,切实提升全线船闸运行效率;加强信息化手段运用,提升全线船闸调智能水平;优化通航环境,逐步缩短闸间次运行时间,提升船舶过闸效率,努力克服水运速度慢、时效性差的天然劣势,充分发挥苏北运河水运优势,为经济社会发展提供更加优质的支撑服务。

嘉兴港前三月进出港船舶同比增长19%

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王成义)4月10日,记者从嘉兴海事局获悉,今年一季度,嘉兴港进出港船舶26805艘次,同比增长19%;货物吞吐量3210万吨,同比增长7%,其中,集装箱吞吐量71.4万标箱,同比增长22%。各项数据增长率继续领跑全省。据介绍,受多重因素影响,今年一季度嘉兴港船舶进出港艘次和货物吞吐量持续保持增长。其中,液化能源、独山能源、卫星石化等百亿企业产能提升,化工原料继续需求旺盛,

企业产能提升带动码头吞吐量持续上升。此外,浙江省海港集团和上海港集团继续加密已有航线班次,其中日本直航航班期稳定、密度高。上港集团独山港区集装箱码头生产继续放量,并对外推出开船前三天接单100%上母船的服务承诺。目前,嘉兴港海河联运航线总量已增加到23条,海河联运船舶运力增加到118艘,重点保障了七星、宇石、尖山、德清、长兴、东洲等主要航线运力。



海员在船工作期间,如因患病或受伤造成工作能力丧失,其工资应如何支付?《2006年海事劳工公约》标准A4.2.1部分中明确了上述情形下船东应当承担的责任。当海员患病或受伤造成工作能力丧失时,船东有责任对这部分海员支付全部或部分工资。具体地说,只要患病或

者受伤海员还留在船上或者直到海员根据公约要求得到遣返,船东应对其支付全额工资;而从海员被遣返或上岸之时起至身体康复,或至海员获得保险金,在此期间船东按照国家法律或条例或集体协议的规定,向其支付全部或部分工资。全媒体记者 魏望依

坚决贯彻落实党中央部署牢牢把握目标任务 切实推动交通运输部系统主题教育取得实效

(上接第1版)李小鹏强调,要切实加强对主题教育的组织领导,确保各项工作取得实效。要压实领导责任,各级党委(党组)要高度重视、精心组织,坚决扛起主体责任。要强化评估问效,把开展主题教育同推动中心工作结合起来,坚持两手抓、两不误。要加强督促指导,加强宣传引导,力戒形式主义。李微微指出,在全党深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,是党中央为全面贯彻党的二十大精神、动员全党同志为完成党的中心任务而团结奋斗作出的重大部署,是深入推进新时代党的建设新的伟大工程的重要部署。指导组将深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,按照党中央部署要求,坚持原则、严格标准,与交通运输部党组同题共答,把指导工作寓于帮助服务之中。交通运输部党组要切实增强政治责任感和历史使命感,提高政治站位推动落实,把握总要求推动落实,围绕根本任务推动落实,紧盯具体目标推动落实,贯通重点措施推动落实,以更高标准、更严要求,努力在主题教育中走在前列、当好表率。中央第三十二指导组副组长周树春及有关同志,部党组成员,部总师,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关负责同志,部机关司局级领导及有关负责同志,部属在京单位党政主要负责同志在主场参会。部属单位领导同志及有关负责人,部党组巡回指导组同志在分会场参会。