

## 奋楫川江勇逐浪 龙头领航绘新篇

### ——重庆海事高质量发展精彩回眸

□ 全媒体记者 周佳玲 特约记者 伍木林

千里川江，浩浩荡荡，青山碧水，生机盎然。重庆海事人坚持以实干践行让“航行更安全，水域更清洁”的铮铮誓言，在奔腾不息的川江上镌刻出重庆海事高质量发展的奋进足迹。

党的十九大以来的五年，是极不寻常、极不平凡的五年。重庆海事局上下一心砥砺前行，成功应对了严峻复杂的疫情考验，战胜了百年不遇

的特大洪水，攻克了罕见枯水带来的突出难题，迈出了高质量发展的铿锵步伐，实现了安全管理从事中事后监管到主动防范化解风险隐患的历史性跨越、船舶防污从达标排放到交岸处置的历史性转变、服务发展从立足政务办理到服务国家战略的历史性提升，绘就了一幅波澜壮阔的高质量发展新画卷。



重庆海事执法人员加强安全监管。

### A 构建“三全机制” 护佑大江安澜

重庆海事局辖区水域长、通航环境复杂多变，整体呈现三峡库区、变动回水区、自然航段区“三区”并行和高水位运行期、消落期、低水位运行期等“七期”显著特点，安全隐患突出、事故险情易发。“精准防控风险、有效治理隐患，是有效提升本质安全水平的最优路径。”重庆海事局相关负责人表示。

五年来，重庆海事局以“时时放心不下”的责任感使命感勇毅前行，把“人民至上、生命至上”理念化为最精准的监管措施，坚持问题导向，打出安全监管组合拳，护佑大江安澜无恙。

坚持精准施策，强化重点监管。该局深入开展“船舶突出违法行为专项整治”“水上交通安全专项整治三年行动”和船舶碰撞桥梁隐患治理专项行动，实施桥梁“一档一策”，切实消除风险隐患。同时进一步深化落实客船“1+7”、渡船“116”长效管理机制，实施危险品运输船舶“一网四重点”联动监管。

坚持标本兼治，深化系统治理。该局探索建立了以“全员履

责、全面覆盖、全程管控”为内容的“三全”防治机制，首次建立全员风险防控隐患治理责任体系，实现排查时间、渠道、范围、防控治理“全面覆盖”和闭环管理、清单管理、长效治理“全程管控”，把防风险、除隐患、遏事故、保安全的要求落实到闭环管理链条中，促进海事监管由“经验化”向“精准化”转变，海事管理由“碎片化”向“清单化”转变，海事履责由“弹性化”向“标准化”转变，确保了辖区事故指标保持低位，推动了全要素、全过程、全链条安全管理体系建立，为构建辖区航运“大安全”格局奠定了坚实基础。

提前谋划汛期应对策略，高效应对“汛期反枯”考验，筑牢水上新冠肺炎疫情防线……急难险重任务面前，海事尖兵队伍冲得出、顶得上，换来了辖区航运的安全畅通。五年来，重庆海事局实现人命救助成功率99.6%，事故指标屡创新低，辖区连续两年半取得“零等级事故、零死亡”的历史最好成绩。保障了辖区2000万人次、10亿吨货物安全运输，保障了长江航运“大动脉”的高效畅通。

### B 首创“零排”方案 打造绿色川江



海巡艇在危险品船锚地开展现场巡航。

五年来，重庆海事局坚定践行“生态优先、绿色发展”理念，勇担“上游责任”，展现“上游作为”，以敢为人先的精神推进船舶污染防治创新实践，有力保障了一江清水浩荡东流。

该局通过专项调研、科学分析、试点运行，于2020年正式推出船舶污染物重庆“零排”方案，即以零污染为目标，从“船+岸”两方面同步发力，实现船舶水污染物全程“零排放”、大气污染“零产生”、噪音污染“零打扰”。从探索试点到长江全面推广，重庆“零排”方案得到社会各界肯定，综合治理成效作为正面典型被纳入中央环保督察警示片。

在探索实施“零排”方案的过程中，重庆海事局敢啃船舶污染防治“硬骨头”，创新运用“测、证、记、建”方法把好船舶污水管路盲断复核关；用“望、闻、问、切”摸清污染物转运上岸堵塞点；用“察、访、教、纠”画好联合治污同心圆；协同奏响“双铅封、双盲断、双拆除”三部

曲。打造了船舶水污染物排放由“船上处置、达标排放”向“船上储存、交岸处置”的全新模式，有效阻断了船舶污水直排、偷排和漏排，引领了长江船舶污染防治新思路。

危险货物运输安全风险集中治理，是重庆海事局构建四位一体“船岸安全绿色共同体”的重要抓手。该局以“企”为“基”，推动企业主体责任落实；以“船”为“核”，构建船舶载运危险货物基础信息网；以“人”为“本”，强化申报员行为管理，开展安全警示教育，规范从业人员行为；以“岸”为“助”，推动重庆市安委会制定发布《重庆市禁止、限制和控制危险化学品目录（试行）》，推进落实危化品货主（码头）高质量选船机制，与辖区重点危险货物码头、货主单位签订《安全合作备忘录》，防污治污形成强大合力。

目前，长江超2.7万艘船舶已实施水污染物“零排放”，“船一港一城”协同治理体系更加畅通，共建共治共享格局不断深化，长江上游重要生态屏障愈发坚固。

### C 服务发展大局 践行为民初心

重庆海事局以建设人民满意的海事为宗旨，不断优化服务举措，在服务长江经济带发展、成渝地区双城经济圈建设、西部大开发等国家战略中贡献了源源不断的海事力量。

助力重庆建设内陆开放高地。该局发挥专业优势，全力助推口岸开放工作，建设运行果园

口岸海事服务中心，服务重庆口岸多式联运集约化、规模化发展；全力保障南纪门轨道桥、郭家沱长江大桥等水上重点工程建设，推动万州新田港二期、江津黄桷码头等重点码头项目建设，协调解决朝天门航道整治施工难题，确保航运施工两不误，实现“零阻航、零断航”目标。加强与四川泸



重庆海事局服务果园港口岸发展。

州、宜宾等海事部门合作，坚持以中心业务为核，推动监管协同执法互认；坚持以服务发展为先，共建共治平安绿色航运环境。

“尚行360”服务温暖人心。该局致力于打造“质量一流、效率一流、环境一流”的政务窗口，不断深化“放管服”改革，实施春风行动“420”服务举措，首创“政务十办”，全面推行网上办理、7x24小时“自助办”，政务办理平均提速55%。落实“不停航办”、双向邮寄等便民举措，让数据多跑路，群众少跑腿，最大程度利企便民。

良法善治引领航运健康发展。重庆海事局系统推进专项法规规范体系落实，建立健全权责清单，厘清海事履职边界，优化执法流程，执法行为不断规范。建立运行执法督察委员会，健全完善督察制度，推行“互联网+督察”，督察效能不断提升。坚持精

准执法与优质服务“抓放结合”，积极推行轻微违法行为“不予处罚”和“首违可不罚”，“柔性执法”传递法治温度。

倾情服务高素质船员队伍建设。该局不断优化船员服务方式、提升服务水平，形成了船员“培、考、发、查”全链条服务新格局；深化与重庆市退役军人事务局的合作，让“2+2+N”“浪花计划”合作“重庆模式”落地开花，为建设高素质船员队伍提供了重要支撑；疫情期间，不仅为船员办理邮寄证书1万余本，还组织骨干力量把住渝东疫情防控大门，有效阻断疫情水上传播路径，关爱船员身心健康。

心怀“国之大者”，不负民之所盼，重庆海事人始终坚守为民情怀，用忠诚担当赓续海事荣光，让人民群众的获得感、幸福感、安全感节节攀升，政风社会满意度始终保持高位运行。

### D 苦练“三基”内功 厚植发展基础

五年来，重庆海事局永葆改革创新精神，用“拼”的精神、“闯”的劲头、“实”的作风引领高质量发展，通过“三基建设”锤炼出了过硬的海事铁军，基层活力显著增强，支持保障能力稳步提升，精准监管、精致服务、精细管理水平迈上新台阶。

重庆海事局挂图作战推进高质量“三基”各项任务，“933”重点任务中，“一座一图一手册”等9项重点工作成效显著，海事权责清单、现场执法“一张清单”和有效性文件清单等三张清单有力实施，大培训、大练兵、大比武等三大行动扎实推进。同时，重庆海事不断加强港区、桥区、两江交汇等重点水域视频监控平台建设，数字化海事建设蹄疾步稳，监管现代化迈出新步伐。

该局积极驱动高质量发展“引擎”，以“四化”建设为抓手，全面实施壮腰工程，培养专业化人才队伍，实施“双差额”职级晋升机制，落实大力发现培养选拔优秀年轻干部十项措施，队伍政治素养、专业能力、精神风貌焕然一新，一批想干事、能干事、干成事的优秀人才脱颖而出，干事创业氛围浓厚。五年来，该局248人列入人才库，17个集体、15人次荣获省部级以上荣誉称号。

该局积极推进装备现代化建设，不断完善科技信息装备治理体系、艇艇管理规范化建设和艇艇安全治理体系，研发应用燃油管理与控制系统，让艇艇管理更规范，外部视觉形象再提升，安全基础持续巩固，整体管理水平实现新跨越。



强化装备建设。

### E 强化党建引领 筑牢战斗堡垒

五年来，重庆海事局深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想，深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育、党史学习教育，全面学习、全面把握、全面贯彻党的十九大、党的二十大精神，不断筑牢信仰之基，补足精神之钙，把稳思想之舵，把坚定不移跟党走筑成最坚定的信仰堡垒。

该局始终坚持把党的政治建设摆在首位，用高质量党建引领高质量发展。构建了“123456”卓越党建体系，坚持一切工作到支部的鲜明导向，开展“红色阵地”“四强党支部”建设，组织堡垒更加坚实。2个基层党组织荣获交通运输部先进基层党组织荣誉称号，4个党支部荣获长江局“百佳党支部”，1个党支部获评长江海事局首届十佳“模范党支部”。持续探索党建与业务工作深度融合新机制，牵头成立长江上游海事五局高质量党建联盟，深入开展支部共建，各级党组织在抗击疫情、保通保畅大考中淬炼得更加坚强有力。

同时，持之以恒推进全面从严治党，局党委坚决扛起管党治党主体责任，深教育、强监督、严

执纪，政治生态不断净化。建立完善《落实全面从严治党主体责任清单》《重大事项请示报告清单》《重庆海事局“三重一大”事项决策制度》等制度30余项；持续强化政治监督，对局属12个海事处进行全方位“体检”，实现政治巡察全覆盖。“千里川江，一路阳光”政风品牌让“长江一家人，航运一家亲，廉洁共同体”成为最大共识，风清气正氛围更加充盈。扎实开展“政风大走访、廉洁大家访、纪法大宣讲”系列活动，出台党员干部八小时以外监督管理若干措施……一项项举措进一步筑牢了拒腐防线，织密了制度笼子，党风政风形势稳定向好，党风廉政建设群众满意度保持高位。

该局还不断深化文明创建，培育先进典型，激发内生动力，打造“1+12”尚行文化体系，积极开展红色教育、主题宣讲、志愿服务系列活动，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，积极推进乡村振兴，助力农民共同富裕。保持了“全国文明单位”称号，6个青年集体荣获“全国青年文明号”，1个青年集体荣获“全国青年安全示范岗”，“尚崇卓越 行佑川江”获评“交通运输优秀文化品牌”，1名同志荣获“2021年度感动交通十大年度人物”“重庆市第六届先进工作者”“全国交通建设工匠”称号……一项项荣誉如点缀在川江上的明珠，汇聚起新时代重庆海事人踔厉奋发、笃行不怠的磅礴力量。

回望过去，成绩鼓舞人心；展望未来，信心盈满胸怀。2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，重庆海事局将紧扣“保安全、保畅通、保绿色、优服务、强发展”主线，以高质量发展为重庆海事现代化强基赋能，在加快建设交通强国、长江航运高质量发展和长江海事一流强局建设新征程中奋楫争先，扬帆远航。



重庆海事局助力乡村振兴。