

牢记嘱托 立足岗位 努力打造世界客滚轮渡行业标杆

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)4月10日下午,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平来到湛江市徐闻县,考察徐闻港。徐闻港项目是广东与海南相向而行的“头号工程”。在港口专用码头,习近平总书记察看徐闻港全貌,听取广东省提升交通基础设施互联互通水平、对接海南自由贸易港建设相向发展等工作汇报。随后,习近平总书记来到泊位码头,察看船舶停靠、客运转接等。船上的旅客看见总书记来了,纷纷向总书记问好,习近平总书记向大家挥手致意,祝他们一帆风顺。习近平总书记指出,琼州海峡是国家经略南海的战略通道,也是海南自由贸

易港建设和发展的咽喉要道,要把“黄金水道”和客货运输最佳通道这篇大文章做好,把徐闻港打造成连接粤港澳大湾区和海南自由贸易港的现代化水陆交通运输综合枢纽。
“习近平总书记的到来,对于徐闻港全体工作人员来说是巨大的鼓舞和鞭策,内心满是激动和兴奋。在码头,我们详细地向总书记汇报了琼州海峡和徐闻港的建设运营情况。”4月11日,湛江徐闻港有限公司常务副总经理杨卫忠回想起当时的情形,仍然激动不已,“今后我们也将更加努力,将徐闻港打造成为国内乃至世界客滚轮渡运输行业的标杆。”

琼州海峡是连接海南岛与内陆地区的交通咽喉,也是全国最繁忙的水上运输大通道,海南省约90%以上的进出岛生活物资、30%左右的旅客以及往来所有车辆、火车都需要通过琼州海峡客滚运输进出岛。作为广东对接海南自贸港的桥头堡,徐闻港抢抓重大发展机遇,当前已成为全球最大客货滚装码头,建有56公顷港池和16个万吨级客货滚装泊位、1个万吨级专用泊位,年吞吐能力为车辆约320万辆次、旅客约1730万人次。
“有幸见到总书记,我感觉非常兴奋和幸福。作为徐闻港的一名员工,更是感到无比自豪。我会牢记总书记的嘱

托,一如既往地做好本职工作,服务好广大过海司机旅客,不断学习、提升自我、敢于创新,为徐闻港的高质量发展、为对接和服务海南自贸港建设奉献个人绵薄之力。”湛江徐闻港有限公司党群干事叶华丽说。
记者从交通运输部珠江航务管理局获悉,今年以来,随着疫情防控措施优化调整,人民群众出行需求得以释放,琼州海峡客滚运输量迅速恢复,且持续高位运行。2023年一季度琼州海峡客滚运输旅客668万人次,车辆178万台次,较2022年同比分别增长56.8%、42.4%;较2019年同比分别增长15.0%、40.8%。

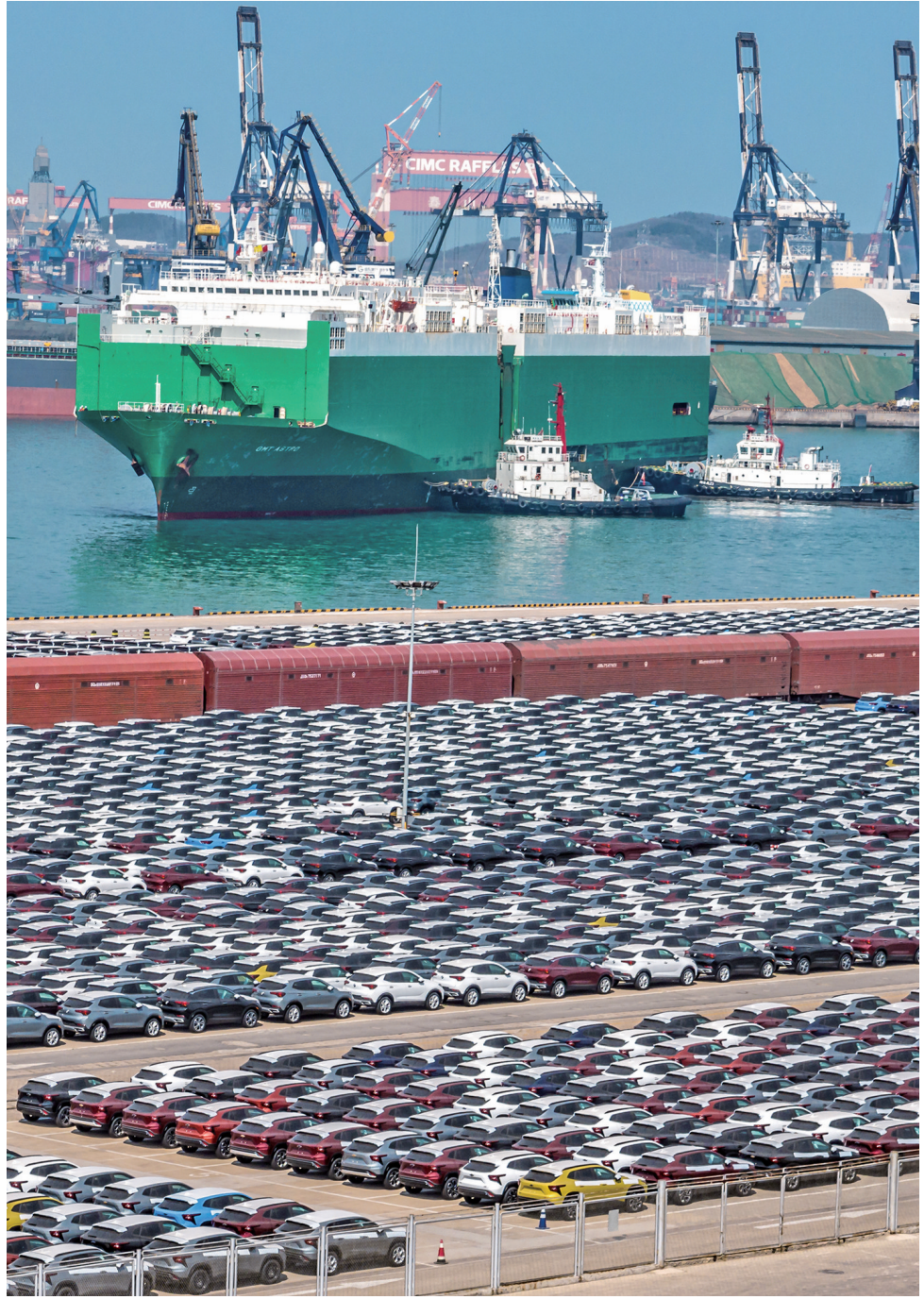
海南重点打造『两个基地』『两个网络』『两个枢纽』

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)4月12日,中共海南省委举行“蓬勃兴起自贸港”专场新闻发布会。发布会上,中共海南省委副书记、省人民政府代理省长刘小明表示,高水平开放是海南自贸港建设的鲜明标识,下一步,海南将融入国际高标准自由贸易区网络,加快提升国际化水平,重点打造“两个基地”“两个网络”“两个枢纽”。
刘小明介绍,“两个基地”,就是中国企业走向国际市场的总部基地和境外企业进入中国市场的总部基地;“两个网络”,就是空海国际交通网络和国际经贸合作网络;“两个枢纽”,就是西部陆海新通道国际航空枢纽和面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽。今年的重点是瞄准东南亚国家,拓展经贸和投资合作。
刘小明介绍,海南锚定2025年年底全岛封关运作的总目标,制定实施了全岛封关运作准备工作任务清单、项目清单、压力测试清单“三张清单”。31个封关硬件项目将在今年年底主体完工。加快推动“封关画像”,启动了海关监管办法、进口征税商品目录、销售税改革方案等30多项封关制度设计工作。第一批27项政策压力测试事项有序推进,洋浦保税港区相关政策逐步扩大到洋浦经济开发区,压力测试力度不断加大。
发布会上,刘小明还介绍了海南全面深化改革开放五年来经济社会发展取得的突出成效。其中,现代航运物流扩容增量,国际定期货运航线新增13条,洋浦港集装箱吞吐量增长2.9倍;基础设施全面提质升级,环岛高铁、环岛高速公路、环岛旅游公路、环岛天然气管网、国际海底光缆等为代表的“五网”基础设施更加完善,“1日联通全球、4小时通达全国、3小时畅行全岛”逐步成为现实。

湖南加快推进“一江一湖四水” 高等级航道网建设

本报讯 4月10日,2023年湖南省水运工作会议在长沙召开。会议提出,2023年,湖南将完成年度水运建设投资70亿元,强力推动湖南加快形成“一江一湖四水”高等级航道网及“一枢纽多重点广延伸”港口体系,夯实水运基础,助力水路旅游发展。
——加快航道提等升级。推进沅水常德至鲇鱼口2000吨级航道、湘江永州至衡阳1000吨级航道、澧水石门至澧县1000吨级航道、沅水洪江至辰溪500吨级航道建设。确保湘江长沙至城陵矶3000吨级航道、资水益阳至芦林潭2000吨级航道、澧水白沙至甘溪港1000吨级航道、沅水桃源枢纽二线船闸开工。支持怀化国际陆港舞水航道建设。争取湘桂运河项目纳入交通运输部“十四五”规划,积极推进前期工作。
——完善港口枢纽功能。完成湖南14个市州“一市一港”规划。推进岳阳港虞公港区一期工程建设。实施岳阳港城

陵矶港区(松阳湖)三期港口扩能工程。推进岳阳港云溪港区仁仁码头等港口项目开工。推进衡阳国际物流港项目开工建设。加快华容煤炭储备基地水联运项目建设。
——打造水上旅游名片。依托自然资源和红色资源禀赋,推进长沙市橘子洲、资兴市东江湖、石门县仙阳湖国内精品旅游客运航线试点,促进湖南水路客运与旅游融合发展。推进湘西武水和西水、郴州沅江、永州洛天河库区等水路旅游项目建设,支持湖南全域旅游发展。
据悉,2022年湖南水运建设投资创历史新高。共建设水运项目59个,完成投资60.42亿元,同比增长43.4%。湘江永衡1000吨级航道三期、沅水洪辰500吨级航道项目开工建设,7个1000吨级以上港口泊位顺利建成,岳阳港城陵矶松阳湖铁路专线正式运营,岳阳港虞公港区一期顺利开工。
(解紫薇)



中远海运港口 汽车供应链数字化平台上线

本报讯(全媒体记者 王有哲)记者4月11日从厦门远海集装箱码头有限公司获悉,中远海运港口全程数字化供应链标杆产品——汽车供应链数字化平台已于4月10日在厦门远海码头和比利时泽布吕赫码头同步上线。
据介绍,平台由中远海运港口旗下厦门远海码头开发团队自主研发,通过业务操作便利化、全链动态可视化、现场办公移动化和产业协同数据化等数字化应用,打造中远海运港口数字化供应

链的特色产品,可有效提升汽车供应链综合服务水平 and 运营效率。平台支持中英文双语,可满足上汽等国内外汽车终端客户对及时洞察货物状态的业务要求,以及航运企业对智能化业务协同的需求。
此外,平台立足于全球综合物流供应链服务生态,整合港口、航运、物流、场站等数据链和业务受理功能,可为客户提供智能化、可视化的数字化解决方案和增值服务。

近日,在山东港口烟台港商品车码头,小汽车整齐排列,等待上船出海(如图)。
据悉,今年前2个月,山东港口烟台港完成外贸商品车发运量7.2万辆,同比增长77%。依托烟台至中东、南美、非洲等9条商品车外贸航线,烟台港助力中国造商品车走向世界,并吸引国际商品车在此中转。
马榕蔚/文 张超/图

浙江最大海上风电项目 全线开工

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 祁凯 金科 庄乃军)4月11日,记者从宁波海事局了解到,浙江省在建最大海上风电项目——国电象山海上风电场二期工程在结束第一阶段试沉桩施工后,已开启全面建设阶段。
该项目位于宁波象山南田岛东南海域,是浙江省“十四五”重点建设项目。风电场区总面积约58.9平方公里,总装机容量504兆瓦,共布设56台单机容量为9兆瓦的海上风力发电机组,实际总投资约50亿元。
据介绍,该项目自2022年12月开始一阶段试沉桩作业,已顺利完成3根单桩和24根群桩打桩工作,为主体工程施工奠定坚实基础。此次进入全面施工后,56台风电机组建设全面铺开,后续还有风机基础安装和风机安装等多个工作面同步建设。项目预计2023年12月完工投产,投产后,每年可提供绿色电能约16亿千瓦时。

阔步振兴谋发展 奋楫扬帆谱新篇

——辽宁海事局2023年工作会议综述

□ 全媒体记者 陈蔚 张焱 通讯员 毕雨亭 吉毓

强基铸魂 党建引领新发展

“我们坚持以党的政治建设为统领,把政治标准、政治要求贯穿党的建设始终,以党建引领带动辽宁海事事业发展。”谈及党的建设,李信标在会上表示。

以理论滋养初心,以理论引领使命。辽宁海事局不断深化政治机关建设,建立贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和党中央重大决策部署的实施办法、“第一议题”等制度,深入学习宣传贯彻党的二十大精神,策划开展“奋进新征程 建功新时代”等主题教育活动,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂。

同时,选优配强基层党组织领导班子,制定党员领导干部民主生活会、党组成员基层党建工作联系点等办法。持续深化党支部标准化规范化建设,积极推动党建和业务深度融合,广泛开展联学共建,推进党支部全面进步、全面过硬。
辽宁海事局坚持团结奋斗、实干兴局,把“四化”建设作为队伍建设的重要载体,为高质量发展提供坚实的人才保障。
注重专业人才培养,深化创新工作室创建,建成系统内首家科技产学研基地。完成11个科技项目研究,编写5本海事管理核心教材,参加编制的1项国家标准正式发布,26项工作成果获评地方创新活动奖项,危险货物运输实验室获得国家检验检测机构资质认定。(下转第7版)