

中国水运报

交通运输部党组第一轮巡视完成进驻

本报讯 根据交通运输部党组关于巡视工作的统一部署，部党组第一轮巡视3个巡视组于2023年4月17日，完成对中国交通报社有限公司、人民交通出版传媒管理有限公司、部职业资格中心、长江海事局、长江三峡通航管理局、中国船级社武汉分社、北海救助局、烟台打捞局、烟台海事局等9家单位进驻工作。

进驻动员会议采用线上和线下相结合、集中动员和分头进驻相结合的方式召开，会上各巡视组组长宣读了关于开展巡视工作的通知，部党组巡视工作领导小组主持会议并作动员讲话，指出，巡视监督是党和国家监督体系的重要组成部分，是推进党的自我革命、全面从严治党的重要制度安排，要深入学习贯彻党的二十大精神，落实习近平总书记关于巡视工作重要论述，落实二十届中央纪委二次全会和全国巡视工作会议精神和部党组第一轮巡视动员部署会要求，统一思想，凝聚共识，明确任务，扎实做好本轮巡视工作。

本轮巡视是党的二十届中央任期内部党组开展的首轮巡视，也是深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育之际组织的一轮巡视，将旗帜鲜明把“两个维护”作为根本任务，把贯彻落实党的二十大精神作为重中之重，紧盯权力和责任，紧盯“一把手”和领导班子，紧盯群众反映强烈的突出问题，紧盯巡视整改和成果运用，充分发挥政治巡视利剑作用，督促推动党中央重大决策部署和部党组工作要求贯彻落实。巡视期间，巡视组将紧扣重点任务，聚焦贯彻落实党的二十大精神和党中央重大决策部署、落实全面从严治党主体责任和监督责任、落实新时代党的组织路线、落实巡视整改和成果运用等情况，着力查找和纠正各单位党委(党组)履职担当中的政治偏差和突出问题。同时，针对本轮被巡视单位职责特点，加强对意识形态工作责任制落实情况的监督检查。

被巡视党组织主要负责人表示，将深入学习贯彻习近平总书记和党中央关于巡视工作的新部署新要求，切实提高政治站位，发扬自我革命精神，坚决完成好部党组巡视任务，督促党员干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要以接受巡视监督为契机，深入查找、解决影响制约高质量发展的主要矛盾和突出问题，加强巡视整改和成果运用，为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强有力的政治保障。

巡视组在巡视党组织开展工作期间，将公开联系渠道，根据部党组巡视工作相关规定，主要受理反映被巡视党组织领导班子及其成员、下一级党组织领导班子主要负责人和重要岗位领导干部问题的来信来电来访，重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律等方面问题反映。其他不属于巡视受理范围的信访问题，将按规定由被巡视党组织和有关部门负责处理。

(潘华运 叶鑫宇)

时讯快报

两岸“小三通”复航百日 运送旅客近5万人次

本报讯(全媒体记者 王有哲)今年1月7日以来，两岸“小三通”客运航线陆续复航，到4月17日复航满100天，累计运送旅客近5万人次。

记者4月17日在厦门五通客运码头候船大厅看到，不少旅客正在等候乘船。今年清明期间，厦金航线出入境旅客人数达6078人次，日均客流超1500人次，较3月厦金航线航班调整以

来的日均客流人次增长了63%(较三月日均客流量增长2.6倍)。

记者了解到，复航至今，“小三通”客运航线已从每周26个航次增加至目前每周最多118个航次，查验旅客量在过去3个月实现逐月增长，累计查验“小三通”客轮近600艘次，查验出入境旅客4.95万余人次，开通两岸生命救助绿色通道5次。

亚洲船东协会海员委员会第28届中期会议暨2023年亚洲海员发展论坛举行

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)4月18日，亚洲船东协会海员委员会(ASA SC)第28届中期会议暨2023年亚洲海员发展论坛在青岛召开。

在2023年亚洲海员发展论坛上，代表们聚焦高素质船员队伍建设、智能低碳航运人才培养、高质量船员教育培训等议题发表主旨演讲。

当日，亚洲船东协会海员委员会代表召开闭门会议。会议听取了中、菲律宾、日本等协

会的年度报告，同时就地区海员发展、海事劳工公约、海员培训、公平对待海员、智能船对海员的影响等议题进行了深入讨论，就高素质船员队伍建设、船员教育培训、航运人才培养、海员权益保障等多个议题达成了深度共识。

据悉，亚洲船东协会(ASA)由亚洲船东论坛(ASF)更名而来，成立于1992年，由中国、澳大利亚、日本、韩国、东盟等8个船东协会组成。

泛舟水上“浙”里启航

□ 全媒体记者 王奕萱 通讯员 尚琴琴

阳春四月，柳岸莺啼。和煦的春风吹开了花蕾，也吹“暖”了水上旅游市场。

4月12日至14日，记者随交通运输部科学研究院“水路文旅融合”项目组在浙江调研水路旅游客运精品航线试点工作，领略涌动的人潮、沿岸的风光与游船的鸣笛，感受文旅融合的活力与脉动。

踏浪千岛 享海岛交旅新业态

4月12日，搭乘“新海华88

号”游船，记者从朱家尖码头前往普陀山。从船舱向外望去，四面环海的普陀山在夕阳下灿然生辉。

“今年的码头已经恢复到疫情前的活力，甚至更火热，朱家尖—普陀山航线平均单日进出客流量就达到3万人次。”舟山海星轮船有限公司副总经理周晖珍告诉记者。朱家尖—普陀山航线，是进出普陀山景区的水上主通道，该航线航行里程约1.5海里，客船航行时间约20分钟。

记者从舟山市交通运输局了解到，为打造具有辨识度的国内水路旅游客运精品航线，行业管理部

门针对“朱普线”大客流实际，指导企业推进船舶更新换代，建造高品质客船，并完成了“海星驿站”和客运大厅的提升改造，创建“数智共享屋”，将基本便民服务水平提升到了新高度。同时利用行业补助资金，支持相关企业做深做实，为交通与旅游的深度融合添力赋能。“今年1至3月，随着疫情防控政策的持续优化，舟山市水路客运量大幅回升，累计完成767.1万人次，同比增长99.7%，基本恢复到2019年水平；其中普陀山客运站完成进出港口客流量530万人次，同比增长281%。”舟山市交通运输局水路客运处相关负责人介绍。

“1+7”健全长航局系统全面从严治党体系 为接续谱写新时代交通强国建设长江航运新篇章提供坚强保障

本报讯(全媒体记者 陈璐)4月18日，交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)召开全面从严治党工作会暨党建工作领导小组会，深入学习宣传贯彻党的二十大精神、二十届一中、二中全会以及二十届中央纪委二次全会精神，认真贯彻落实交通运输部行业党风廉政建设部署，坚定不移推进全面从严治党，为接续谱写新时代交通强国建设长江航运新篇章提供坚强保障。

长航局党委书记、副局长缪昌文作主题报告。他表示，党的十八大以来，是长江航运历史上极不寻常、极不平凡的十年。长航局系统深入推进全面从严治党，抓思想从严、管党从严、执纪从严、治吏从严、作风从严、反腐从严，推动管党治党从“宽松软”走向“严紧硬”，风清气正的政治生态不断形成和发展。

缪昌文强调，当前长江航运迈上了现代化建设的新征程，需要全面从严治党把舵定向、保驾护航。

长航局党委将以健全长航局系统全面从严治党体系为主抓手，谱写长航局系统全面从严治党新篇章。初步构想“1+7”的工作思路，即：明确1个总目标——健全长航局系统全面从严治党体系；建设7个子体系——绝对忠诚的政治思想体系，担当有为的干部队伍体系，坚强有力的基层党组织体系，严明过硬的纪律作风体系，权威高效的监督体系，协同完备的责任体系，自我革命的制度体系。

缪昌文指出，长航局党委计划用四年时间分“三步走”，全面健全长航局系统全面从严治党体系。2023年是“启动探索”阶段，通过工作调研、课题研究、制度“立改废”等，明思路，搭框架，具雏形。2024—2025年是“完善提升”阶段，通过运行实施，创新实践、总结经验、改进提高等，重实效、建机制、再完善。2026年是“基本建成”阶段，通过后期评估、拓展巩固，基本建成长航局系统全面从严治党体系。

长航局局长、党委副书记刘亮主持会议并作总结讲话。刘亮强调，长航局系统各单位要抓住全面从严治党这个主题主线，突出健全全面从严治党体系这个主抓手，以永远在路上的坚韧执着把全面从严治党引向深入。要加强领导抓落实，坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”，把党的领导贯穿到长江航运发展的全过程各方面，不断增强政治判断力、政治领悟力、政治执行力；牢牢“牛鼻”抓落实，深化细化全面从严治党“四责协同”机制，推动管党治党责任全覆盖，确保党中央重大决策部署和部党组工作要求在长航局系统不折不扣贯彻落实；严实当头抓落实，把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去，坚持以上率下，抓住“关键少数”；提高能力抓落实，深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，大兴调查研究之风，不断提高履职尽责、攻坚克难的能力和水平。

深圳对企业新建新购LNG船舶给予奖励

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)4月18日，记者从深圳市交通运输局获悉，近日该局发布的《关于开展LNG船舶奖励申报工作的通知》(简称《通知》)明确，对在深圳市经营的企业新建、新购自有运力且船龄不满5年的大型

LNG运输船给予连续3年奖励。《通知》显示，8万立方米及以上等级的每船每年奖励500万元，16万立方米及以上等级的每船每年奖励1000万元，船舶等级四舍五入以整数计。此外，对在深圳市经营且以深圳港为始发

港，开通珠江三角洲水域运营的LNG运输航线的企业给予奖励。奖励标准为年度LNG运输量每条航线达到20万吨及以上的企业按照1元/吨的标准给予奖励，每条航线年度奖励金额不超过500万元，奖励期限为3年。



4月18日上午，黄茅海跨海通道项目最后一座主塔——黄茅海大桥中塔顺利封顶(如图)。至此，项目的关键工程黄茅海大桥和高栏港大桥五座主塔全部封顶，项目建设即将进入斜拉索和钢箱梁架设新阶段。黄茅海大桥主跨径2×720米，全长2200米，为世界上跨径最大的三塔公路斜拉桥。此次封顶的中塔高约263.78米，相当于80多层楼高。

龙巍 张植凡/文 粤交集宣/图

今年山东投资3100亿元推进综合立体交通网建设

本报讯(全媒体记者 杨柳 张伟 马榕蔚)记者从4月16日召开的2023年山东省交通运输工作会议上获悉，今年山东综合交通基础设施建设确保完成投资3100亿元以上，加快总规模1.08万亿元的125个续建项目，抓好总规模2200亿元的32个新开工项目，积极推进总规模1000亿元的20个储备项目。

会议明确，今年山东将加快建设世界级港口群。加快物流港、贸易港、金融港、国际中转港“四港一体”，推动海河陆空“四港联动”，全面建设以青岛港为龙头的山东世界级港口群；实施新一轮港口基础设施提升工程，抓好青岛港董家口港区万邦矿石码头、龙口南山LNG接收站一期码头工程、烟台港西港区LNG接收站码头工程等重点项目建设，年底建成青岛港前湾港区自动化码头三期工程等项目。

同时，加快构建内河水运网等一系列项目。把京杭运河黄河以南山东段打造成为济宁、枣庄、菏泽、泰安沿河四市高效对接长三角地区的黄金水道；结合南水北调二期工程，统筹推进京杭运河济宁至东平湖段“三改二”工程；推动京杭运河济宁港、枣庄港扩能提级，高标准建设菏泽港、泰安港。推进大清河航道工程建设，年内启动实施微山三线船闸工程；加快小清河复航进度，上半年实现全线通航，统筹考虑沿线物流发展，逐步培育市场，全力打造联接省会、贯通鲁中、河海联运的陆海新通道。