

一季度江苏港口航道建设投资52.5亿元——

“水运江苏”步履铿锵

□ 全媒体记者 陈璐 通讯员 王成之

今年3月，江苏省政府印发的《关于加快打造更具特色的“水运江苏”的意见》提出，围绕覆盖更广、标准更高、联动更畅、效益更好的现代化水运体系建设，打造更具特色的“水运江苏”，实现由水运大省向水运强省高质量转变。

日前，记者从江苏省交通运输厅港航事业发展中心获悉，目前全省22个航道项目、57个港口及公用基础设施项目在建，预计全年将完成水运建设投资182亿元，同比增长12%，新增万吨级以上泊位10个，新开工港口、航道项目18个，完成港口、航道项目16个。

“一季度，全省共完成港口、航道项目投资52.5亿元，同比增长3.9%，总体超时序完成建设投资。”江苏省交通运输厅港航事业发展中心主任陈胜武表示。

港口工程建设如火如荼

风轻日暖，运河边的淮安港码头作业一片繁忙。

4月12日，位于京杭运河与里运河交汇处的淮安港市区港区新港作业区三期工程建设现场，机器轰鸣中，场地清表、港池开挖施工加速度推进。

“本项目是‘十四五’江苏省重要交通基础设施工程，占地面积1415亩，紧邻新港一、二期工程，共建设16个2000吨级泊位，设计年通过能力862万吨，主要货种为矿建材料、钢材、集装箱等。”淮安港航事业发展中心副主任潘伟明介绍，经过今年一季度努力，目前，淮安港市区港区新港作业区三期工程完成投资22700万元。

连日来，连云港港30万吨级航道二期工程开足马力进行航道疏浚。“该项目在第一期工程航道轴线基础上加深、拓宽、延长，建设30万吨级连云港港区航道和30万吨级徐圩港区航道及配套围堤、锚地工程等，航道疏浚工程量约为1.8亿方，疏浚段长约70.5公里，一季度已完成工程剩余主要工作，预计2023年底竣工验收。”连云港港30万吨级航道建设指挥部常务副指

挥林立富介绍。

不久前，南通通州湾港区通州湾作业区三港池1号至3号泊位码头改建工程组织各类大型机械进场施工，随着最后一根灌注桩顺利浇筑，引桥灌注桩分项工程圆满收工，为全年工程进度目标打下坚实基础。

位于长江泰州港靖江港区的新港作业区深国际物流中心码头工程，正在如火如荼建设2个10万吨级散货泊位，设计年通过能力1360万吨。项目计划2024年建成，今年进入施工关键期。

“经过一季度冲刺，目前码头水工主体已施工完成，正在进行配套设施安装，准备竣工验收；陆域堆场3个轨道梁主体结构已完成；其他辅助用房及配套设施同步推进中；卸船机、装船机、斗轮机及皮带机等设备已进场安装。”南京深国际港口发展有限公司董事长黄小刚介绍，项目在建的全封闭大棚，是长江下游智能化程度最高、节能效果最好的堆场大棚。

“我们将全力把本项目打造成为国内一流的绿色、智慧、高效、安全的海江联运示范枢纽港。”黄小刚满怀信心。

“一季度，全省港口建设投资41.4亿元，当前，运河、长江和海港各工程正全面加强建设进度。”江苏省交通运输厅港航事业发展中心港口管理科科长朱永介绍。

航道工程建设加速推进

江苏正全力推进“两纵五横”高等级航道网建设，2023年航道项目预计完成投资60亿元，同比增长41.8%。今年一季度，已完成投资11.1亿元，同比增加61.9%。

宿迁至连云港港航道是江苏干线航道网“两纵五横”主骨架的最北“一横”，是苏北腹地连接连云港、实现海河联运的重要水运通道，也是徐州、宿迁地区向东出海的重要水运通道。

春光明媚，当下，在宿迁、连云港两市的全线124公里航道施工现场，近千余名工人、近百余台机械

正掀起项目大干热潮。

宿迁市交通运输局党委委员、港航中心主任贾锋介绍，4月1日起，宿迁航道工程宿迁段启动了“大干二季度、实现双过半”劳动竞赛。二季度，该项目计划完成实物量投资4.96亿元，实现沐新南船闸通过竣工验收、军屯河枢纽通过水下工程验收、6座重要水利设施通过水下工程验收、宿沭路桥交通车等重要节点，全面推进其他桥梁和航道工程。

上海组合港管委会办公室副主任侯建宇表示，宿迁航道项目将有效填补苏北高等级航道横向沟通空白，为苏北、鲁西南、皖北等地打通便捷的内外贸水上“借港出海”黄金通道。

据了解，宿迁航道二期工程宿迁段、连云港段计划于2025年建成通航，届时千吨级船舶可以从连云港直达京杭大运河，将有力支撑连云港国际枢纽海港建设，带动和促进宿迁等广大腹地经济社会发展，为更具特色的“水运江苏”赋能增效。

在南通，通州港区—通州湾港区疏港航道双桥枢纽工程建设现场，同样热火朝天。

“当前，南通干线航道网加快全网整体推进，多项目齐头并进，重点聚焦两个方面发力。一方面是贯通通扬线市区段水运主动脉，另一方面是建设通州港区—通州湾港区疏港航道，形成畅通高效的内河集疏运体系。”南通市港航事业发展中心主任胡伟对记者说。

“4月下旬计划开始防冲帷幕试桩、节制闸右岸护岸结构等施工。”通州港区—通州湾港区疏港航道双桥枢纽工程项目总监王玉波表示。

通扬线通吕运河段航道整治工程，起自通扬线南通市区段与通吕运河交汇处，止于吕四作业区内河转运码头，这一通江达海的“水上高速”能沟通起吕四港、通州湾和长江沿线码头以及港闸、崇川、通州、海门、启东地区，并通过通扬线航道与连申线、京杭大运河二条国家水运主动脉紧密相连。

“目前，工程已经完成疏浚250万方，完成总量的86.8%。”项目总监李春荣激情澎湃地说，“我们正全面开展百日大干劳动竞赛，争分夺秒、全面攻坚，为顺利在二季度完成竣工验收全力冲刺。”

奋力提升运河全线通航效率

作为国家水运主通道京杭运河的重要组成部分，京杭运河江苏段是全线通航条件最好、船舶通过量最大、社会经济效益发挥最为显著的区段。目前，苏北运河为二级航道，2022年货物运量3.39亿吨，创历史新高；2023年一季度，货物运量7457万吨，同比增长0.8%。

加快建设形成以长江干线、京杭运河为主轴的二级航道网，根据规划，到2025年，苏南运河达到准二级，实现2000吨级船舶全天候畅行。

业内人士指出，位于苏南运河入江口门处的谏壁船闸，是苏南运河沟通长江、联通苏北运河的重要枢纽，在水运发展中发挥着重要的作用。

一流的水运基础设施建设，是经济社会高质量发展的有力保障。

利用发达的水运网络、优良的港口资源、低廉的运输成本为长江三角洲地区的物流畅通、产业布局、运输结构调整等发挥作用——按规划，到2025年，江苏基本形成“联网畅通、达海通江、优质高效、保障有力”的“两纵五横”高等级航道网，二级（准二级）及以上航道里程接近1100公里，形成长江干线横贯东西、京杭运河纵穿南北的“十字形”主轴。

陈胜武表示，一季度，全省港航系统围绕加快打造更具特色的“水运江苏”目标，推动全省港航发展实现“开门红”，全省水运建设“投入加大、开工一批、推进一批、竣工一批、储备一批”的良好格局正在形成。下一步，将通过构建“以旬保月、以月保季、以季保年”的推进机制，确保全年各项任务不折不扣落到实处、见到实效。

数读新闻

2022年全国海洋生产总值94628亿元

本报讯（全媒体记者 刘知微 罗艺）日前，自然资源部海洋战略规划与经济司发布《2022年全国海洋经济统计公报》（简称《公报》）显示，初步核算，2022年全国海洋生产总值94628亿元，比上年增长1.9%，占国内生产总值的比重为7.8%，占比与去年持平。

《公报》显示，2022年，海洋第一产业增加值4345亿元，第二产业增加值34565亿元，第三产业增加值55718亿元，分别占海洋生产总值的4.6%、36.5%和

58.9%。在海洋产业发展方面，2022年，15个海洋产业增加值38542亿元，比上年下降0.5%。海洋传统产业中，海洋渔业、海洋水产品加工业实现平稳发展；海洋油气业、海洋船舶工业、海洋工程建筑业、海洋交通运输业以及海洋矿业均实现了5%以上的较快发展。总体来看，2022年海洋经济发展总体平稳，主要经济指标企稳回升，发展韧性持续彰显，高质量发展成效进一步提升。

一季度河南完成交通基建投资414.3亿元

本报讯（全媒体记者 李慧毓 杨柳 通讯员 裴彤）4月14日，河南省交通运输经济运行调度会召开，记者从会上获悉，一季度，河南全省交通基础设施建设投资累计完成投资414.3亿元，占年度目标1505亿元的27.5%，超过一季度节点目标2.5个百分点，投资额较去年同期增加54.7亿元，同比增长15.2%，顺利实现“开门红”。

其中，高速公路完成投资289.6亿元，占年度目标1120亿元的25.9%；普通干线公路完成投资70.4亿元，占年度目标180

亿元的39.1%；农村公路完成投资38.8亿元，占年度目标145亿元的26.8%；内河水运完成投资9.6亿元，占年度目标40亿元的24%；运输场站完成投资4.5亿元，占年度目标15亿元的30%；支持保障系统完成投资1.5亿元，占年度目标5亿元的29.7%。

运输方面，一季度，河南全省公路水路完成客运量6485.6万人次，同比增长15.2%；旅客周转量64.4亿人公里，同比增长70.9%；完成货运量6亿吨，同比增长20.1%；货物周转量2100.8亿吨公里，同比增长22.8%。

一季度重庆交通建设完成投资251.7亿元

本报讯（全媒体记者 周佳玲）1—3月，重庆市交通建设累计完成投资251.7亿元，同比增长14.8%，投资超额完成、超预期增速2.8个百分点。

其中，铁路建设投资同比增长17.1%。实现渝昆高铁等10个项目1023公里加速建设，渝湘高铁重庆至黔江段、渝昆、成达万、渝万、成渝中线、渝西等6个高铁项目，分别完成总体形象进度约49%、52.5%、12.3%、9.5%、2%、2.1%。

公路建设投资同比增长15.9%。渝湘高速复线等25个项目1391公里加速建设，巫溪至陕西镇坪、江津至泸州北线、铜梁至安岳等计划通车项目完成总体形象进度约96.5%、67.7%、68%。

水运建设投资同比增长55.2%。乌江白马航电枢纽等10个项目加快建设；果园重大件码头开展竣工验收；渝北洛

碛一期工程、乌江白马至彭水航道整治工程等项目加快推进前期。

民航建设投资同比增长4.6%。重庆新机场民航局正式批复选址，江北国际机场T3B航站楼钢结构、飞行区土石方工程基本完成。

为实现交通项目加快建设，重庆市交通局推出了多项举措。如强化要素保障，推动交通强市建设领导小组办公室审议通过《交通强市建设2023年工作要点》《交通强市建设2023年重点项目及物流发展重点任务年度工作计划》，全力抓好交通项目前期工作、用地审批、资金筹集等要素保障。同时，开展定期协调调度，联动形成工作合力；定期调度分析、加大督促督导，及时协调化解建设难点、卡点问题，切实保障重大项目建设快速推进。

国能港口公司黄骅港务机械化采样量突破1亿吨

本报讯（通讯员 刘健 王华）截至4月16日，国能港口公司黄骅港务今年累计完成机械化采样量10661.9万吨，煤炭机械化采样率同比提升了1.8%。

在煤质管理的采、制、化三个环节中，煤样要具有代表性，采样是基础和关键。国能港口公司黄骅港务采用机械化采样相较于原始人工采样更加均匀、样品更具代表性和准确性，且避免了因人而异的采样差距，更加符合国家标准，最大程度地保障了客户利益。

公告

九江诚马物流有限公司，现有三艘船舶，超航区涉海运行，公司多次通报召回通知书，屡教不改，本公司特作出如下说明：
船名：赣运达安，船检登记号：2015P2100982，营业运输证编号：赣交SJ(2021)0134，以上三条船舶营运证作废。特此说明。

江苏水路运输业年度核查工作全面展开

本报讯（通讯员 苏焦法）近日，江苏省交通运输综合行政执法局水上局船务管理科会同南京市交通运输综合行政执法监督局五支队“应邀”对南京某货物联运有限公司、南京某航运有限责任公司开展联合检查工作。

联合检查组按照部省2023年水路运输业年度核查工作要求，对其许可证、营运证件、船舶证书等原件有效性进行全面核查；同时结合日常监管计划和要求，对该企业经营资质、经营行为和安全管理机构和制度建立等情况进行检查，对水运管理的政策和要求企业进行宣贯解读，给企业进行全面“体检”，把隐患消除在前，进一步完善内部制度，提升安全管理能力。检查组对发现的隐患问题能现场纠正帮助完善，对于不能当场整改的，指导并督促企业限期整改落实。

近年来省市交通执法部门进一步创新管理方式，切实整合日常监管任务，减少基层负担，减少检查企业频次，推行“邀约式”检查，用更实举措落实执法为民、服务发展理念，得到企业的一致好评。

2023年水路运输业年度核查工作自3月初开始，重点对水路运输、船舶管理业务经营者的经营资质和营运船舶的经营资格保持情况，水路运输及其辅助从业者的管理人员配备、运力情况、安全责任落实情况等方面进行全面检查。

各地制定核查工作计划，要求行政执法人员严格按照相关法规规章的标准和程序认真检查；同时省局按照不低于20%的抽查率对全省核查情况进行现场抽查，整个核查工作预计至5月中旬全部结束。



福建开通首条“福州—厦门”海峡快线

4月17日，靠泊在福州海盈码头青州8号泊位“星东37”轮准备起航（如图），经过20个小时左右的航行，将抵达厦门港海天码头。此举标志着“福州—厦门”首

条海峡快线正式开通，福建省公共支线运营平台建设迈入新台阶。

此次“星东37”轮装载有408个标箱，主要是福州生产的瓷

砖、日用品、家具、工艺品等货物，从福州海盈码头驶往厦门港海天码头，大部分将出口到东南亚。

王有哲/文 王晓真/图

宁波舟山港开启“江海直达”船准班轮化运作模式

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王龙彬 陈谦益）4月14日下午，“江海直达68”散货船装载着1.15万吨大豆从宁波舟山港岑港港区老塘山中转三期码头启航驶往武汉汉南，并预计于22日从安徽池州装运1.35万吨砂石返回，后续将以每月一班的航次往返于长江中游地区和宁波舟山港，标志着宁波舟山港正式开

启了“江海直达”船准班轮化运作模式。

“江海直达”船准班轮化运作模式是将港、航、物、路等运输环节进行有效衔接，通过“定时船舶、固定货种、定向发运”的运行模式，与港口协商一定的时间窗口，及时给予优先靠泊，实现从“即期船”向“准班轮”过渡。此次，宁波舟山港开启的“江海直

达”船准班轮化运作模式，是其打造江海直达“运力池”的又一成果。

去年8月，我国首个江海直达“运力池”在老塘山中转三期码头正式启用。宁波舟山港通过搭建江海直达“运力池”，推动码头、船公司、供应链企业建立“利益共同体”，为“江海直达”船准班轮运作模式奠定了基础。