

以社会主义核心价值观凝心聚力

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡

4月以来,穿着黄色服务小马甲的桂林海事工作人员纷纷走进包联社区开展水上安全教育志愿服务,向社区居民宣传水上交通安全知识。活动现场,志愿者们通过布设宣传展板、发放宣传材料和现场答疑等方式,大力宣传安全生产法律法规、规章制度,现场讲解水上安全知识,并耐心解答社区居民的相关咨询。这正是广西各地海事单位积极推进社会主义核心价值观主题教育实践活动的缩影。

为积极推进新时代文明实践,推动社会主义核心价值观在广西海事落地落实,广西各地海事部门结合日常工作,积极开展社会主义核心价值观主题教育实践活动,以实际行动倡导社会文明新风。

倡导为民服务新风尚

在南宁,海事工作人员来到了三面环水、背靠群山的龙州县响水镇棉江村伏荷屯。“我们这里没有出屯公路或桥梁,群众出行和物品运输依赖渡船。”当地居民说。早在今年年初,由政府出资在外省建造的车渡船已落实到位,但由于该船属于异地建造,在转入手续上遇到问题,这一批车

渡船迟迟无法在当地正式投入使用。在了解情况后,南宁海事局积极协调南宁船舶检验中心对龙州县响水镇棉江村伏荷屯新建车渡船开展临时检验(转入),推动解决群众出行难题。

在河池,海事执法人员登上辖区旅游客船,“面对面”指导船员填写船舶法定文书,示范船舶航行、停泊、作业和救生、消防等应急设备操作方法,提升辖区船员履职能力和水平,消除因船员履职不到位等因素导致水上交通安全事故的风险隐患。这是河池海事局践行执法为民理念的生动实践,让辖区相关从业者切身体验到了海事执法的力度与温度。

“我们全面推广船员证书‘套餐式’并联办理,尽全力压缩政务服务事项办结时限。”在百色海事局政务中心现场,工作人员介绍。百色海事局将便民利民举措融入执法各环节,持续开展“我为群众办实事”实践活动,不断压缩办理政务服务事项的时间成本。此外,通过加强与船检部门沟通联系,进一步扩大船舶登记“一船通办”机制适用范围,结合渡船挂点联系制度,为边远库区、山区提供精准政务代办服务,切实便利了行政相对人。

探索安全监管新模式

4月11日,广西最大海气登陆管道项目——湖北管线项目正式通气投用,可实现每年2.1亿立方米的天然气回收再利用。“为了确保施工设施和作业人员安全,我们构建了多渠道的沟通平台,为船舶防污染、锚泊避风、商渔船防碰撞等方面提供专业可行的意见,并结合项目施工特点和安全管理需求开展针对性的现场监督。”在施工现场,北海海事局工作人员向记者介绍。

为保障项目顺利进行,北海海事局践行“绿色发展”理念,积极跟踪对接海对海非开挖水平定向钻穿越的创新性技术,顺利跨越30万吨级规划航道避免影响。同时,海事部门提供服务型预审和容缺受理等举措指导企业按要求提供申报材料,通过“一网通办”平台为企业开辟“绿色通道”,压缩时限快速办结。

柳州海事局践行“我为群众办实事”的承诺,赓续初心使命,服务辖区水工项目建设。在从江一融安一荔浦公路(融安经永福至阳朔段)融江特大桥水工项目中,柳州海事局开通“绿色通道”,安排专人服务申办人员通过海事

“一网通办”平台进行“远程申报”、快速做出审核、审批意见。在现场安全施工方面,该局领导带队到施工现场,督促施工单位做好相应的安全防护设施和应急处置设施,给予水工施工安全指导建议。

描绘绿色发展新画卷

“昭平桂江流域19艘餐饮船已全部整治完毕。”梧州海事局执法人员欣喜地说,以前,在桂江流域、河道内的餐饮船不仅存在影响汛期河道行洪的隐患,而且还有乱排乱放污染桂江水域生态环境的风险。为保障港区汛期安全,进一步践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念,梧州海事局积极开展辖区桂江流域河道餐饮船整治工作,河段沿岸正在恢复往日的水清岸绿。

在贵港,海事本部门坚持“安全至上,绿色发展”的理念,全面防治船舶活动污染物,确保监控监测数据真实性。同时,利用广西海事智慧海事监管系统对水质自动监测站作业区水域划设电子禁航区,实施智能管控、自动预警提醒,加强现场和电子巡航巡查,及时发现并处置违规驶入管制区域的船舶。

海事护航世界最高悬索桥南主塔桩基施工完成

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 陈超)4月15日,张靖皋长江大桥关键控制性工程——南航道桥南主塔桩基施工完成,标志着这座拥有六个“世界之最”、六项“世界首创”的大桥索塔施工进入新阶段(如下图)。

大桥开工建设以来,张家港海事局联合江苏省交通工程建设局张靖皋长江大桥建设指挥部、中交二航局等相关单位成立“建桥先锋”党建联盟,构建海事、建设和施工单位“三位一体”安全共治体系,解决了施工船舶密集作业、施工船舶进出难、作业人

员上下难等难题。

大桥施工水域紧邻大新水道、张皋汽渡等重点监管水域。张家港海事局立足实际,系统谋划、精准发力,分析评估作业人员、施工船舶、水上环境和管理状况等安全风险,全面实施闭环管理。并且,组建张靖皋长江大桥快反处置中心,统一汇聚、流转、指挥、协调、处置现场执法和应急处置任务。同时,建立起“远程监控有平台、现场监管有船艇、责任落实有专人”的全过程监管机制,切实提升了施工水域安全治理水平。



泉州海事保障“巨无霸”安全进港

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 刘国印)4月16日,在泉州海事局的服务保障下,“汉强祥瑞”轮载运中化学天辰(泉州)60万吨/年环氧丙烷项目的重大件安全靠泊泉州八方码头。

据介绍,该项目是2023年福建省重点项目。此次通过“汉强祥瑞”轮运输的大件设备是2件氢化塔和2件萃取塔,是该项目的关键设备之一,长度分别为30米和47米、重量分别为122吨和223吨。为保障重大件设备海上运输安全,泉州海事局主动靠前服务,提前了解中化学天辰环氧丙烷项目大件吊装作业计划和“汉强祥瑞”船舶动态,协调召开安全保障会议,指导编制临时通航安全保障方案,密切关注气象海况和潮汐信息,充分运用

CCTV、AIS等电子巡航手段和“无人机”空中巡航优势开展全面巡航巡查,有效维护保障船舶进港航道、港区水域和码头前沿水域通航秩序。

同时,在“汉强祥瑞”轮靠泊作业过程中,泉州海事局强化跟踪管控,通过“远程+现场”监管模式,加强作业船舶监督检查,重点核查船舶起重设备检验、吊装作业方案、设备绑扎系固等,及时提供信息服务和助航服务,做好应急值守工作,确保船舶在港作业安全。

泉州海事局相关负责人表示,该局将统筹安全监管和服务保障,实现通航安全与石化产业开发建设协调推进,提升供应链产业链韧性和区域发展潜力,推进泉港区石化产业高质量发展。

“海巡11”打造沉浸式航海科普教育基地

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)4月16日,伴随着儿童的欢笑声,“海巡11”轮迎来它的269批忠实粉丝。

作为海事系统部署在北方海区吨位最大的海巡船,“海巡11”轮自2009年正式列编之后就始终积极履行社会责任,把“开展航海宣传和海上安全教育”作为重要任务,科普航海专业知识、宣传蓝色国土理念、增强海上安全意识,全面打造沉浸式航海科普教育基地。

“中信银行9‘海洋石油981’上合峰会”“六国论坛”“海上阅兵”……这些关于“海巡11”轮的闪亮瞬间,在“海巡11”轮船长的讲解下被一一串联。紧接着,在船长的带领下,所有人共同观看《同舟共济》主题宣传片,孩子们仿佛置身于波涛汹涌的大海中,化身海事勇士,与“海巡11”轮一道劈波斩浪,完成应急抢险、远海救助和海上维权等重大任务,全身心地接受了一次爱国主义教育的洗礼,激发出伟大的民族荣誉感、责任感、使命感。

右图为孩子们在甲板上围坐,倾听“海巡11”轮的辉煌经历。 王文通 摄



芜湖海事为患病船东打开“便利之门”

本报讯(通讯员 吴桐 叶慧宁)芜湖海事局政务中心积极践行第二十七届“文明窗口月”暨“核心价值体系学习实践教育月”活动要求,将受理窗口延伸到病房,为患病船东顺利办结船舶买卖注销手续。

日前,昌女士在光租租赁承租方——芜湖县十连航运有限公司负责人的陪同下,急匆匆来到芜湖海事局政务中心求助,称其丈夫胡先生因中风在医院医治,急需卖掉自家船舶看病。但因其语言能力、签字能力受限且行动不便,不知道如何办理船舶买卖注销手续,恳请政务中心帮助解决这一难题。

芜湖海事局政务中心在深入了解船方困难后,多次组织“JL政研社”青年召开研讨会,梳理登记流程及所需材料,并邀请法律顾问参加会议,咨询法律意见。会上,大家就登记难点、堵点,以及可能产生的登记风险进行集体研究、共同决策。

随后,政务中心副主任方志锋在政务中心窗口首先对该船的申请材料进行了预受理。随后,方志锋一行赶赴胡先生所在的医院康复病房,将所需材料一字一句当面解说,胡先生在家属的帮助下,一笔一划签上了自己的名字,表达了同意卖船和办理船舶产权注销的真实意愿。待所有的材料签署确认无误后,胡先生收到了海事业务受理通知书,这次“特殊”的海事政务受理顺利完成。

为帮助胡先生一家尽快拿到卖船的资金用于看病,芜湖海事局政务中心开辟“绿色通道”,加快办理速度,迅速办结完成了船舶注销登记证明书,胡先生一家也顺利拿到了卖船的尾款。

杭州“踏浪”少年志愿服务队启动

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐启航)为进一步巩固青少年水上交通安全宣教工作成效,弘扬社会主义核心价值观,日前,杭州海事局以“青春护航亚运共筑防潮安全线”为主题,联合杭州市公安局水上治安分局钱江水上派出所、三联公益救援队等多家涉水单位共同走进杭州江南实验

学校,举行“踏浪”少年志愿服务队启动仪式。

启动仪式上,杭州海事局等单位共同为“踏浪”少年志愿服务队授旗赠书,并寄语“踏浪”少年志愿服务队:努力践行志愿者精神,积极开展防潮、防溺水宣传教育活动,筑牢安全防线,携手安全迎亚运,护航青少年健康成长。

随后,杭州海事局“平安小舟”志愿者为同学们细致讲解了乘船注意事项、意外落水自救技巧等水上安全知识,并组织学生亲自体验救生服的正确穿着方式。

据悉,杭州海事局十年来已累计为辖区四地市二十余所学校送去水上交通安全教育课程50余次,近万名中小学师生和家长获益。

哈尔滨太平海事“流动课堂”进企业

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 焦传雷)为深入贯彻党的二十大精神,更好地满足新时代航运企业对安全、应急以及法规方面的迫切需求,4月17日,哈尔滨太平海事处受哈尔滨龙桥船务有限公司之邀,举办了一场水上安全知识更新讲座,送知识、送服务、送技能到港航企业。

根据企业船舶情况并结合近年海事日常检查中发现的普遍性问题,海事人员系统讲解了《黑龙江水系航行规则》《水上交通管制管理办法(试行)》和黑龙江水

系近些年典型事故案例,帮助船员系统梳理了船舶在航行过程中需要遵守的相关规则,着重提醒了对驶相遇、交叉相遇、横越、追越等情况下的避让原则,并针对春季大风恶劣天气频发,提出安全管理建议。

此外,海事人员还介绍了海事部门在船舶、船员、通航、公司管理等方面的新要求,提醒所有船员注意遵守相关法规。在互动环节,企业方与海事工作人员就服务资历、航规应用、提升履职能力等方面进行了交流。

编后:

4月是社会主义核心价值观主题教育月。在这春暖花开,万物生发的时节,各地交通运输部门立足行业、面向社会,以形式多样的活动为载体,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强思想保证、丰润道德滋养、强大精神力量。

广州海事开通绿色通道提升春耕物资周转效率

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 曹远煊 何成华)4月14日,载有5000余吨化肥的“中谷X”轮顺利抵达新港码头,这些化肥将从广州陆路运往全国各地。为保障春耕物资的顺利抵达,广州海事部门主动作为、协调各方,为春耕物资水路运输开通“绿色通道”。

广州海事部门主动联系涉及春耕物资运输的港航企业,提前了解企业需求,畅通信息沟通渠道,利用“单一窗口”系统办理业务,实现进出口岸查验手续“网上办”“马上办”“一次办”,保障春耕物资运输船舶24小时通航。建立与船公司、码头、船舶的多方共享联动机制,结合辖区船舶进出港情况、水文气象情况等,做好水上安全形势分析研

判,畅通大风、大雾等恶劣天气预警预控信息共享渠道,最大限度避免恶劣天气对春耕运输船舶航行作业的影响,提高船舶运输周转效率。

广州海事部门采取“现场巡航+监管指挥系统+无人机巡航”的立体巡航模式,实时掌握船舶动态和通航环境变化,对涉及春耕物资运输的码头周边过往船舶实行全方位监控,及时纠正碍航等违章行为,保障春耕物资水路运输通道安全畅通。

据了解,今年春季全国气温偏高,降水接近常年,总体有利于春耕春播,化肥供给处于高需求状态。接下来,广州海事部门将继续积极保障春耕物资等关系国计民生的重点物资运输,服务地方经济高质量发展。

天津海测中心携手测绘地理中心推进陆海测绘统筹发展

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 崔乃震)日前,天津海测中心(简称“海测中心”)与天津市测绘地理信息研究中心(简称“测绘地理中心”)签订了陆海测绘基准建设维护及北斗位置服务框架协议合作协议。

据悉,此次合作是推进天津陆海测绘统筹发展的一次重要探索,将为陆海自然资源系统融合与统一监管、陆海建立统筹协调和陆海联动机制建立提供科学完备的测绘基准保障和服务。

海测中心和测绘地理中心依托各自在天津市陆地和海洋领域所拥有的行业组织管理、数据资源、技术人才、工作经验等优势,将在天津市陆海测绘基准建设维护及北斗位置服务相关的GNSS基准站建设、GNSS数据共享、GNSS数据处理、相关导航定位终端研制、综合位置服务软件研制等多个领域开展紧密合作,通过技术支持、资源共享、业务交流、技术考察等方式,打造共赢、可持续发展的战略合作伙伴关系。