

交船12艘 开工12艘 出坞12艘

上海三大船企创佳绩

□ 全媒体记者 黄玲 特约记者 何宝新

进入2023年,中国船舶集团有限公司旗下上海三大船企——江南造船(集团)有限责任公司、沪东中华造船(集团)有

限公司和上海外高桥造船有限公司实现首季开门红,取得了交船12艘、开工12艘、出坞12艘的亮丽业绩,平均每2.5天完

成一个重要节点,为全面完成今年全年生产任务目标奠定了坚实基础,标志着上海三大船企造船生产全面复苏。



▲首制国产大型邮轮。外高桥造船供图

江南造船:有序推进

今年第一季度,江南造船完工交付4艘船舶,其中22000立方米乙烯运输船为江南造船“Camel22E”精品船型,是特种气体运输领域的高新技术船舶,广受市场青睐。

同时,40000立方米中型全冷式液化气船(MGC)“MIRAI”号被外界誉为“未来船型”,有望成为航运业“零碳”能源运输的中坚力量。该型船由江南造船自主研发,采用“氨燃料预留”设计,这也是江南造船首次在水平船台建造A型舱液化气船并采用了浮箱平移下水方式。

值得一提的是,今年2月,江南造船还实现4号坞79800立方米MARKIII型薄膜式液化天然气(LNG)运输船以及93000立方米超大型液化气船(VLGC)出坞节

点。这2艘船与江南造船3号坞联动出坞的2艘新船,以及起浮的3艘半船、1个巨型环段,标志着江南造船在4号坞回归民品线后,正式开启双坞双线建造模式。

从今年6月开始,江南造船还将实现3号坞、4号坞与东区“双坞三区”联动,从而在有限的船坞(台)资源上,增加新的产品线、协调多型船舶的节点周期,进一步推进精益管理和节律化生产。

目前,江南造船有多型数十艘船舶有的正在生产车间分段制作,有的在船坞内总装搭载、码头舾装作业。总体来看,各项目相关工作正全面有序推进,该公司生产现场呈现一派紧张有序繁忙的景象。



▲双燃料超大型液化气船(右)。江南造船供图

沪东中华:提升效率

今年第一季度,沪东中华精心组织“专精特新”工程,该公司浦东厂区和长兴岛厂区为实现“18200”的年度目标马力全开,持续强化精益管理,不断提升生产效率。

沪东中华先后完工交付了全球最大浅水航道LNG运输船“昆仑”号,以及2艘全球最大24000TEU级超大型集装箱船“地中海泰萨”号和“地中海塞莱斯蒂诺马雷斯卡”号。

其中,“昆仑”号在建造过程中大力实施数字化建造,不断推进新工艺、新工法应用,显著缩短了建造周期,创造了国内大型LNG运输船码头建造9个月的最短周期,以及常规试航4天、气体试航7天的最快纪录,这标志着沪东中

华大型LNG运输船综合建造能力已达到世界先进水平。

同时,沪东中华还全力实施LNG产能倍增战略。

一方面全力强化LNG产业能力建设,充分调动相关造船资源,增强核心配套能力;另一方面,抢抓精益生产,持续加强生产策划和项目管理,实现节拍化生产。目前,沪东中华在建LNG运输船已达11艘,形成了批量建造的新态势。

此外,沪东中华长兴造船基地二期工程正紧锣密鼓地推进,该公司新建船壳制作车间也预计在今年7月完成验收调试;今年3月,该公司还通过优化工艺、精益管理、加强培训等方式,大幅提高LNG运输船绝缘箱生产效率,目前其产量已达创纪录的30312只。

外高桥造船:齐头并进

一季度,外高桥造船坚持“邮轮引领、一体两翼”发展战略,推进数字化设计、智能化建造、协同化管理新模式,实现了大型邮轮、海洋工程和民船建造的齐头并进。

1—3月,外高桥造船完工交付了3艘自主研发的19万吨LNG双燃料动力好望角型散货船。这是自2022年1月交付第一艘,在15个月内完工交付的第16艘双燃料动力散货船,也是迄今为止完工交付的第315艘好望角型(纽卡斯尔型)系列散货船,约占全球市场份额的16.8%,排名世界第一。

今年3月,外高桥造船并行建造的首制7000TEU集装箱船也实现出坞节点,并在精度、质量、工艺工法、建造周期和阶段完整性方面均实现明显提升。据了解,目

前外高桥造船同时在建的7000TEU箱船达到17艘,除已下水的2艘外,另有8艘正在坞内总装搭载,呈现出前所未有的壮观场景。

而外高桥造船建造的备受外界关注的首制国产大型邮轮目前各甲板机械系统基本达到机械完工状态,已进入系统最终调试阶段,该船巨量的内装工程也逐步进入收尾阶段,首制国产大型邮轮下水出坞已进入最后的倒计时。

进入4月,江南造船、沪东中华和外高桥造船三大船企依然动力十足,业绩显著。

江南造船历史上首次实现93000立方米VLGC常规试航、燃气试航和气体试验“三合一”试航;沪东中华为地中海航运公司建造的第3艘24000TEU级超大型



▲LNG双燃料动力好望角型散货船“裕信”号。外高桥造船供图

集装箱船正组织策划试航前的各项准备工作,力争5月中旬命名交付;外高桥造船已正式交付其建造的第50艘阿芙拉型油船,同时,为荷兰SBMOFFSHORE公司建造的世界独创的Fast4Ward“通用型”海

上浮式生产储油船(FPSO)系列5号船开工、4号船交付……面对今年全年繁重的生产任务,上海三大船企已全面开启新的“春季战役”,向着时间过半、完成任务过半的目标奋力进发。

2023年一季度海上风电安装船
接单下降

一季度

全球风电安装船新接订单**3艘**比去年同期减少**76.9%**比2022年四季度减少**40%**

3艘分别来自正力海工、华夏租赁和中铁建港航局

船型吊重均大于**1500吨**

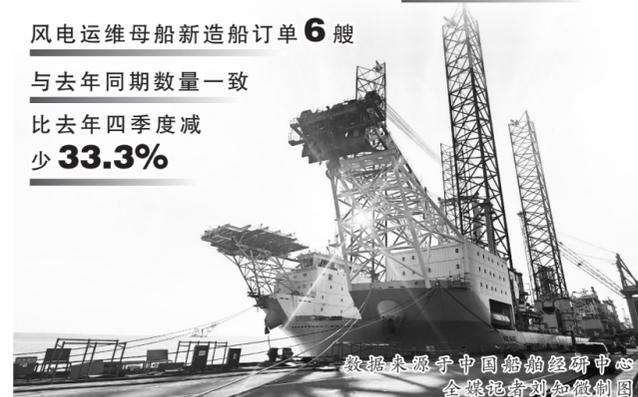
风电交通艇新接订单

16艘

比去年同期减少

5.9%比上年四季度大幅提升**128.6%**风电运维母船新造船订单**6艘**

与去年同期数量一致

比去年四季度减少**33.3%**数据来源:中国船舶经研中心
全媒体记者刘知微制图装配我国自主知识产权船舶碳捕集系统
8.2万载重吨山东海运散货船开建

本报讯(全媒体记者 杨瑾)4月17日,记者从山东海运股份有限公司(简称“山东海运”)获悉,近日,全球首批装配有我国自主知识产权船舶碳捕集系统的8.2万载重吨系列散货船正式启动建造,预计2024年底至2025年间陆续在新韩通船舶重工交付。

据介绍,这批船舶为12艘卡姆萨型散货船,由山东海运旗下山东华宸融资租赁股份有限公司、光大金租合作打造,中国船舶集团第七一一研究所、中国船级社、新韩通船舶重工共同参与,项目船舶设计配备了MAN-

B&W 6G50ME-C9.6主机,符合IMO Tier III氮氧化物排放标准,是国内首批满足“双三”排放标准的批量订单。该系列船舶填补了我国在船舶碳捕集领域的技术应用空白,达到全球领先水平。

此次山东华宸租赁所属系列新造散货船将开展船舶二氧化碳捕集存储技术研发及装船应用,致力于探索形成航运业碳捕集技术应用标准,实现船舶动力低碳化、零碳化转型,以此提升山东海洋集团现代远洋物流产业的全球竞争力。

泛舟水上“浙”里启航

(上接第1版)

4月13日,记者乘坐画舫“放鹤州号”从会景园码头出发,经过柳絮飘扬的春波门下,仿佛看见百年前的王会悟在狮子渡口引领一大代表们登上渡船,踩出时代的浪花。整条线路途经狮子汇渡口、沪杭铁路涵桥、小瀛洲、南湖革命纪念馆二馆、湖心岛、南湖水上课堂专用码头、南湖革命纪念馆新馆,全程旅途约2小时。

“今年第一季度登湖心岛购票游客约20万人次,创下了历史新高!”据嘉兴中心航运处副处长樊军芳介绍,2023年随着市场复苏,南湖景区旅游市场反响热烈。3月份以来,南湖研学旅游持续升温,先后迎来近千人研学团队,在“游”与“学”中领略南湖秀美风光,感受红色文化。南湖文旅集团相关负责人表示,将进一步优化线路产品,争取实现水运文旅融合业态新发展、新突破。

品味宋韵
谱运河交旅新篇章

春水碧于天,画舫听雨眠。4月14日,记者乘坐“拱宸邀月”号游轮,从武林门码头出发,领略两岸古街文化,穿越拱宸桥,重返武林门码头。泛舟运河上,来往客货船鳞次栉比,千年大运河上荡漾着生机与活力。而这仅是“运河钱塘江联游路线”中的其中一条航线。

据杭州市水上发展集团有限公司相关负责人介绍,“运河钱塘江联游路线”共有三条航线,分别是运河精华段日夜游项目及水上巴士1号线(武林门码头至拱宸桥段)、塘栖专线(武林门码头至塘栖码头段)、钱江亭专线(武林门码头至钱塘江段)。相对于其他试点项目而言,联线航线航程较长,但沿线文化旅游资源丰富,近年来,吸引了众多游客纷至沓来。

“航线将钱塘江之壮阔风貌和运河之人文积淀有机结合起来,能让游客在一次城市观光中同时感受运河的烟火气息及钱塘江勇立潮头的特殊气质,享受与众不同的城市观光体验。同时,促进游客和市民对大运河、钱塘江保护和发展的了解与支持。”杭州市公港中心航运处处长俞凌枫说。同时,浙江省港航管理中心表示,在水路交通与旅游融合发展发展的顶层设计、项目建设、运营等方面将进行进一步探索提升,为培树航区高品质航线,促进文旅融合,向纵深推进。

交通运输部科学研究院“水路文旅融合”项目组在调研中谈到,旅游业是国民经济重要的战略性支柱产业,交通运输是旅游业发展的基础支撑和先决条件,交通与旅游的融合发展对加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,释放旅游消费潜力,促进旅游消费持续复苏具有重要意义。