



泉州太平洋码头,技术人员正在岸标边进行红外线检修。

杨洗洗 摄



“港兴拖233”二管轮王力为机器做维护和保养,隔着手套也能看出满手艰辛。

周敏敏 摄



三峡航道局三峡航道处马德义用扳手拆卸“锯子梁”岸标的航标灯。

周敏敏 摄



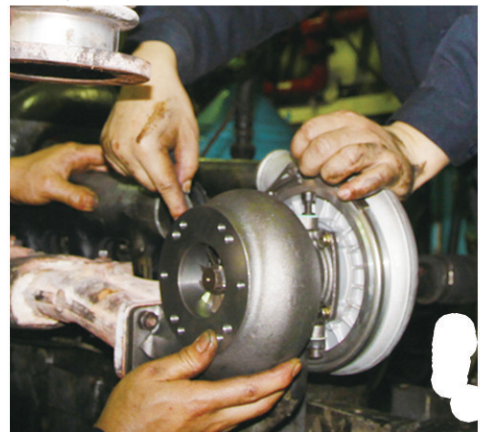
技能竞赛考验港口危险货物从业人员现场应急处置能力。

王博雅 周佳玲 摄



解台船闸养护中心安全员贺彬深入阀门井,抢修阀门。

李亚超 摄



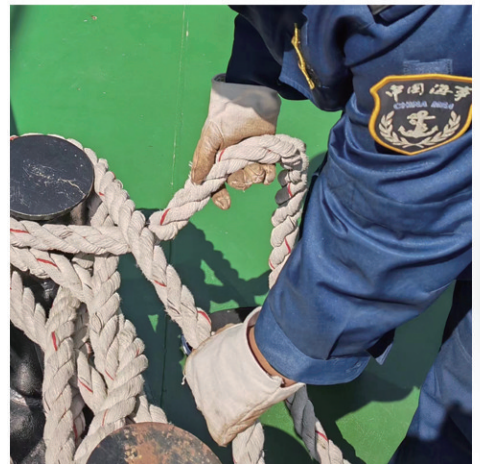
民生集团下属的“民振”轮船员在维修船舶设备。

卢杨 摄



丹港公司“海通”轮驳进行保养。

侯雨江 摄



三峡海事局刘光钊为“海巡12931”轮系固缆绳。

唐存 摄



从驾驶台到机舱,张炎华不放过每一个细小的安全隐患

袁组益 摄



带缆、解缆,全靠一双有力的大手。

刘玉宝 摄

致敬

每一双勤劳的手

春夏秋冬,每一个清晨日落,或在渡口码头,或在江河湖海,或在甲板上下,总有一双双勤劳的手在不停地忙碌着。这双手,或许有些粗糙,却精准无误地建造出一艘艘巨轮、一座座大型水工项目,他们用责任和坚守保障着船闸、航道的顺利通行,港口的正常运营,水上物资的及时流转,他们用手托起了水运事业发展的辉煌成就。



这是一双修船涂装工的手,日复一日在数十米高的升降台上水、喷砂、喷漆……

王美燕 摄