

“五一”人气旺 水路客货忙

□ 全媒体记者 陈俊杰

“好久没来了，外滩景色太漂亮了，从江上欣赏两岸夜景非常震撼，感觉真不一样。这是疫情后我们再一次到上海乘坐游轮，体验感非常棒！”“五一”假期，来自陕西的刘女士乘坐游轮游江后感叹道。

“玩”是这个“五一”的唯一目的，而“忙”则是水路客货的真实写照。长江海事局数据显示，“五一”假期，该局辖区发送水上旅客137.8万人次、7.6万台次，运输587.4万吨重点物资，与去年同期相比，分别增长237%、26.7%、42.5%。其中，三峡库区、短途旅游客船客运量达到30.4万人次，较去年同期增长280%。

在鲁辽黄金水道，烟台至大连、蓬莱至旅顺、龙口至旅顺三条客滚航线完成进出口航班154航次，旅客运力9.8万人次、滚装车运量1.65万辆，创三年来最高峰，其中旅客运力实现同比八倍增长。

在上海，“五一”前三日，黄浦江客运航班开航3553艘次，接待游客38万余人次，客运量与2019年疫情前相比增长21.47%。

在厦门，假期前两日，鼓浪屿航线共运行往返航班1000多艘次，运输乘客超20万人次，一票难求。

交通运输部数据显示，“五一”假期，全国铁路、公路、水路、民航预计发送旅客超2.7亿人次，日均发送超5400万人次，比去年同期增长162.9%。一幅客货两旺新图景，彰显中国水运非凡实力。

人满货满航路宽

今年“五一”是春节之后的首个旅游小黄金周，也是新冠疫情“乙类乙管”后的小长假，民众对出游的渴望积蓄已久，从而助力了今年“五一”旅游市场一路高歌、蓬勃复苏。

4月28日晚，夜幕下即将启程的“渤海钻珠”轮气势磅礴，船下车辆如织，排列整齐的货车正依次驶入车辆

舱；客梯上，熙熙攘攘的旅客携带着大包小包的行李正陆续上船。“五一”假期渤海轮渡共调度13艘船舶投入运营，船票提前10天在微信公众号上开放预售，4月28日晚的船票一经发售就几近售罄。

在珠海，桂山、东澳、外伶仃等珠海周边热门海岛航班一票难求，海岛沙滩海岸、休闲海钓、水上乐园、晚风集市更是人山人海，热闹非凡。“五一”假期前两日，珠海海岛游客运航班达281航次，上下旅客约4.3万人次，比去年同期增长176%。

5月3日，在湖南水陆洲（橘子洲），地铁口人山人海，排队等候乘坐观光车的游客更是络绎不绝；水上的游轮满载游客，在初夏的灿烂阳光下环绕橘子洲，让大家观赏湘江两岸美丽风光。据景区统计，截至当晚10时共接待游客8万人次。

人流动起来，货流畅起来。在浙江海事辖区，“五一”小长假期间，货物运输达2292.4万吨，对比2019年数据，增长达52%。在世界第一大港宁波舟山港，国际联运中欧班列开行量破2000列。

在山东港口青岛港，QQCT码头靠泊8000TEU以上船舶12艘次，同比提升71.4%；海洋联盟欧洲线“中远海运天蝎座”轮船舶效率达到208自然箱/小时，刷新航线效率纪录；日照港聚焦重点船舶、铁路、装卸车作业，多措并举保生产，货物吞吐量同比增长5%，集装箱吞吐量同比增长5.2%；烟台港3艘30万吨级油轮“组团”到港，滚装车发送量预计达到7100辆，同比增长23.7%；寿光港单日铝矾土疏港量达到1.3万吨，创三年来历史新高。

(下转第6版)

(全媒体记者马榕蔚、龙巍、王有哲、张亚蓓，特约记者胡富君，通讯员吴柏莹、蒋宗南、马世骏、卢纪全、陈佳玲、蔡修权、孙子安、刘雅、申屠高昊、马艳、岁端阳、扬海轩、刘齐林、管一鸣对本文亦有贡献。)



图①



图②

图①：“五一”期间，600多名建设者奋战在嘉陵江利泽航运枢纽工程建设施工一线，千方百计加快工程建设进度，全力确保重要节点目标的实现。
周佳玲/文 牟永成/图

图②：5月1日，在振华重工南通传动大型海工装配车间，立洋海洋5000吨浮吊8台150吨定位绞车、江苏海新船务26800方耙吸船10台绞车生产现场，一批卷筒正“列队”迎接安装前检阅，一线工作者加班加点进行吊装前处置。
保建军 摄

图③：“五一”小长假，鲁辽黄金水道迎来客流生产高峰，其中旅客运力实现同比八倍增长。
马榕蔚/文 严纲轩/图

- 改造公路危旧桥梁6500座
 - 实施农村公路安全生命防护工程5万公里
 - 组织开展高速公路充电基础设施“随手查”服务
 - 组织开展高速公路“阳光救援”行动
 - 持续提升适老化无障碍交通出行服务
 - 推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成
 - 持续推进道路运输便民政务服务提质增效
 - 实现道路普通货运驾驶员从业资格证直接申领
 - 组织开展关心关爱货车司机专项行动
 - 组织实施港口服务能力提升工程
 - 组织开展国内水路客运便民行动
 - 深化开展小型船舶检验及其监管管理优化试点
- (钟韵)

2023年交通运输更贴近民生实事发布

交通运输部部署开展运输船舶违法违规信息跨区域跨部门通报专项治理行动

本报(全媒体记者张冀)近日，交通运输部办公厅印发《运输船舶违法违规信息跨区域跨部门通报专项治理行动方案》，明确从2023年4月20日起至2023年11月20日，开展为期7个月的运输船舶违法违规信息跨区域跨部门通报专项治理行动。本次专项治理行动旨在全面落实法律法规关于运输船舶违法违规信息通报要求，加强跨区域、跨部门、跨层级业务协同，推动实现风险联合监测、现场联合检查、线索联合处置、信用联合监管，初步构建贯穿事前事中事后全链条全领域安全监管，相关管理部门各司其职、各负其责、相互配合、齐抓共管的运输船舶综合监管执法格局。专项治理行动分动员部署、组织推进、总结提升三个阶段，共明确了11项工作任务，重点提出要搭建多方信息通报联络制度，规范运输船舶违法违规信息通报及处置，充分发挥重要通航建筑物节点作用，强化运输船舶信用管理，加强行政执法与刑事司法联动等，最终形成运输船舶跨区域跨部门综合监管的长效机制。

部海事局启动船舶检验高质量发展三年行动计划

本报(通讯员葛子懿)近日，交通运输部海事局正式印发实施《推进船舶检验高质量发展三年行动计划(2023—2025年)》(简称《三年行动计划》)，加强船舶全生命周期管理，扎实推进船舶检验高质量发展。实施《三年行动计划》是贯彻落实《交通强国建设纲要》《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》《海事系统“十四五”发展规划》的具体举措，进一步明确了“十四五”时期后三年船舶检验高质量发展的路线图、时间表、任务书，行动目标整体与《交通运输部关于深化改革推进船舶检验高质量发展的指导意见》的既定目标任务相衔接、相连续、又紧贴新形势、新任务、新要求，做到与时俱进、创新发展。《三年行动计划》从完善船舶检验高质量发展保障体系、推进船舶检验机构和检验队伍高质量发展、大力推进船舶检验制度优化、建立行业运行管理新机制、开展行业发展重大政策研究等5个方面明确了22项工作任务。聚焦行业体系建设，着力夯实发展基础，建立健全体制机制，提升船舶检验资源集聚度和行业凝聚力，推动全行业全系统以更团结的姿态、更饱满的激情、更清晰的路径共谋高质量发展。后续交通运输部海事局将推行“项目化推进+清单化管理+常态化督导”机制，加强对“三年行动计划”实施的协调和组织调度，推动各单位认真抓好细化配套及落地落实工作，统筹推进船舶检验行业高质量发展，为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强保障。

京杭运河山东段集装箱船舶可免费过闸

本报(全媒体记者杨柳 马榕蔚 张伟)5月1日至2026年4月30日，山东对通行京杭运河(包括支流航道)山东段全部12个船闸的集装箱船舶实施免费过闸优惠政策。免费范围包括：专门用于载运集装箱的船舶(不分空重)；对载运集装箱且集装箱数量达到船舶适航证书载明核定箱量百分之五十及以上的多用途船或集散两用船(若船舶适航证书没有载明核定箱量，按不少于15标准箱认定)。

时讯快报



图③

