

传承五四精神 谱写青春之歌

编者按:青春由磨砺而出彩,人生因奋斗而升华。五四青年节来临之际,交通水运行业广大青年职工举行了丰富多彩的活动。他们寻访红色足迹、聆听红色英雄故事;他们学习革命历史、传承爱国精神;他们进社区上船头,开展志愿服务,展现新青年的精神风貌,为全面建设交通强国贡献青春力量。

青年志愿者上油田供应船公益宣讲

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 张邦宁 黄真)在五四青年节到来之际,惠州海事局团总支部联合中海油服船舶事业部、中国电信惠州分公司、惠州市第一人民医院、广东卓凡律师事务所等单位团组织共同组成青年公益宣讲团,走进“海洋石油660”船开展公益宣讲。

此次活动以“弘扬五四精神 共助高质量发展”为主题,共20余名青年志愿者分别为靠港船员送上了VIS服务项目、船员权益保护、船上医疗急救、云网物安新产品新技术科普等内容,并细心为船员解答疑惑。

“作为船员,我们长期在南海东部参与海洋石油建设,工作环境特殊,信息相对比较闭塞。这次青年志愿宣讲团为我们带来的知识丰富多样,是我们日常生活中急需的,很温馨也很感动。”参加活动的“海洋石油660”船长高海永表示。

据介绍,惠州港是华南地区最大的船载危险货物集散地,年进出港船舶7万余艘次。船员在保障水上物流链稳定、服务海洋经济发展等方面发挥着至关重要的作用,此次送知识上船舶,旨在进一步丰富服务船员群众的载体,更好地维护船员权益,为服务惠州海洋经济高质量发展贡献青春力量。

解台船闸举行主题开放日活动

本报讯(通讯员 刘美子)为更好地传承和弘扬大运河文化,推动大运河文化进校园,五四青年节前夕,徐州航务中心解台船闸联合贾汪区青山泉镇中心小学小记者团开展“千年运河水·文化润童心”主题开放日活动。

船闸宣讲员和志愿者带领小记者们来到船闸运行现场,观看船舶过闸全过程,并参观了船闸调度指挥中心、运河文化墙、汉阙文化景观、船闸文化刻台以及法治文化园。

参观过程中,宣讲员为小记者们讲解了船闸结构、船舶知识以及船闸运行原理,并对船闸不同时期的发展历程、作为黄金水道带来的社会经济价值、智慧船闸以及苏北运河绿色现代航运示范段(徐州段)建设进行了详细地介绍,让孩子们零距离感受运河文化及船闸的千年历史。随后,工作人员又为学生们举办了一场主题为“童心向党 追梦前行”的好书荐读活动,并赠送数十本和大运河相关的书籍,让孩子们在书香中邂逅运河文化。

据介绍,解台船闸充分利用船闸自身文化建设教育资源,通过开展开放日活动,让公众有更多的机会走近运河、感受运河,对大运河以及运河文化有更直观地了解,有利于引导公众承担起传承大运河文化的历史使命,自觉保护运河文化资源,广泛传播大运河蕴藏的中国精神,让大运河文化展现永久魅力、焕发时代光彩。

新老职工“面对面”共话青年新担当

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)五四青年节到来之际,在山东港口烟台运营保障中心会议室,近20名来自不同单位和部门的新、老职工坐到一起,召开“青年强作风”主题座谈会。从老职工口中讲形势、谈经验、述典型,从青年视角谈如何转作风、提能力,以过硬的作风扛起青年一代责任担当,为建设世界一流港口提供青年力量。

在座谈会上,获得“山东省水运系统建功立业标兵”荣誉称号的电力站修试班班长吕秀和烟台港宣讲团成员吴凡两位老职工以主题演讲形式,给青年职工上了一堂生动的“思政课”,通过讲述山东港口一体化改革以来的变化、当前面对的机遇与挑战,将目前山东港口和烟台港的形势讲明、任务讲透,从身边人、身边事感染青年职工,激发职工共鸣。

“作为青年一代,我清楚地认识到在今后的工作中,更需用心适应新形势、新任务的需要,进一步增强大局意识、责任意识、忧患意识,时刻以树立山港良好形象为自我行动和处世的准则,努力成为一名合格的山港人。”安全环保部的闫春晓在参加完活动后表示。

新疆海事青年写下“青春密码”

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 苗苗)“我希望明年的自己能从一个海事‘小白’成长为‘中流砥柱’”“我希望自己能一直保持对生活的热爱”……五四青年节来临之际,新疆海事局团委组织海事青年开展“青春密码——与自己的一年之约”活动,奏响“青春乐章”。

活动现场,青年们拆封了2022年写给自己的寄语并做了分享,提笔为一年后的自己写下一个新的期许,自己动手蜡封后放入“时间胶囊”,等待明年拆封见证新的愿望是否达成。活动以自定目标的方式激发海事青年们干事创业的热情,帮助海事青年们锚定自己的人生航向。

这是新疆海事局五四青年节系列主题活动内容之一。为弘扬五四精神,进一步强化青年思想政治引领,新疆海事局团委以“学思想 筑忠诚 齐奋进 献青春”为主题,组织开展了五四青年节系列主题活动。

系列活动中,新疆海事局团委联合天津航标处团委带领团员青年们学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育、参观大沽口炮台遗址博物馆、在国家管网集团天津液化天然气有限公司开展教育实践活动等,不断激发青年职工工作活力、展现青年良好风貌,引领青年立足岗位建功,为海事、航保建设增添青春光彩。



▲五四青年节来临之际,江苏科技大学机械工程学院部分师生来到江河交汇水域,倾听镇江海事青年讲述水上生态保护,参观六圩水上绿色综合服务区,并与长江水上交通第一岗值班人员交流船舶污染防治经验和体会。 刘玉宝 摄



▲日前,沧州海事局联合共青团黄骅市委,前往黄骅市完全小学开展水上交通安全知识进校园活动。

海事青年走上讲台为师生讲解航海文化、水上事故案例警示、防溺水安全教育等,现场演示了救生衣、救生圈使用方法,并与现场的小学生进行了互动,指导师生正确使用救生设备。 李洋洋 摄

海事青年、莘莘学子海巡艇上庄严宣誓

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 刘继波 通讯员 张繁戈)“奋斗有我,让我园更加幸福;奋斗有我,让祖国更加昌盛!”5月4日,舟山海事局“砺剑”青年突击队、浙江海洋大学国防青年先锋队连两家省级“青年文明号”,组织40余名青年齐聚“海巡0735”艇,联合开展“以青春之名 尽显最靓色彩”主题活动,通过青年之声让党的二十精神“声”入人心。

青年们首先在船艇主甲板举行了庄严的升旗仪式。全体青年在“砺剑”青年突击队队长的带领下,共同庄严宣誓,唤起了爱国热情、激发了青春斗志。

随后,青年们乘海巡巡艇沿舟山本岛南部向东巡航,沿途领略宁波舟山港核心区繁荣景象,感受海洋产业的巨大发展潜力。在马峙锚地,青年们以“青春之名,唱响青春之歌”为主题,开展了一场别开生面的海上文艺活动。全体青年通过唱歌、舞蹈、朗诵、脱口秀等形式展示才艺,展现出奋发向上的精神风貌。

最后,青年们开展研学共建交流,共同学习党的二十大精神,并开展深入地学习体会交流。

丹东营口两地海事青年共赴“春日之约”

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 王会文)五四青年节前夕,丹东海事局团总支部与营口海事局团委共赴“春天的约定”,联合开展“学习新思想 海事青年行”主题团日活动。

团员青年代表围绕党的二十大精神开展学习研讨,并结合海事工作实际和本职工作岗位畅谈心得体会。“作为新时代青年,我要让青春之花绽放在党和人民最需要的地方,积极投身加快建设交通强国新征程中,为海事事业高质量发展贡献自己的全部力量。”丹东海事青年代表李鹏越说。

“雄赳赳气昂昂跨过鸭绿江,保和平卫祖国就是保家乡。”伴随着雄壮的抗美援朝战歌,团员青年代表来到抗美援朝纪念馆,在讲解员的带领下,团员青年们瞻仰战斗英雄遗物、聆听先烈的光辉事迹,重温抗美援朝的辉煌历史,深刻感悟伟大的抗美援朝精神。

活动最后,团员青年代表又来到抗美援朝烈士陵园向先烈敬献鲜花,以最崇高的敬意致以最深的悼念,深切缅怀革命烈士的不朽功绩。青年们轻声复诵志愿军烈士安葬祭文,安静的陵园内回响着沉重而坚定的声音:“山河已无恙,吾辈当自强。今日幸福生活来之不易,吾辈定当不忘先烈遗志,不忘初心,牢记使命,为实现中华民族伟大复兴而奋斗。”

广西海上搜救中心 2022年救助成功率97.17%

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 莫卫华 宋建飞 许娴静)记者从5月4日召开的2023年全区海上搜救工作会议上获悉:2022年广西海上搜救中心累计组织、协调和指挥突发事件应急处置行动241次,协调派出船舶517艘次、直升机6架次。成功救助858人,人命救助成功率97.17%。

2022年,广西海上搜救中心应对海上突发事件131起,救助遇险船舶152艘,130艘成功获救,救助遇险人员883人,858人获救。成功组织防抗了“暹芭”“木兰”“马鞍”等5个台风和西江1号、2号、3号洪水。特别是成功组织处置北海“4·15”钦渔管20581”沉没险情,13名遇险人员全部成功获救,创造出被自治区

评价为“完美”的搜救案例。

2022年4月15日20时33分,“钦渔管20581”船在铁山港外锚地东北约3海里附近进水沉没,13人落水。广西海上搜救中心及时锁定遇险船舶位置,并根据潮汐、风力风向等信息科学制定搜救方案,派出“海巡10181”轮担任现场指挥船,协调附近的1艘军地船舶前往搜救。克服海上风浪大、夜间搜寻遇险人员困难等不利因素,历时9.5个小时,成功将13名落水人员全部救出。

会议要求,坚持人民至上、生命至上,坚持系统观念,坚持底线思维,狠抓风险管控。完整、准确、全面贯彻新发展理念,切实履行好海上搜救职责,全力做好海上突发事件应急处置工作,着力推动全区海上搜救事业高质量发展,守好海(水)上人命安全的最后一道防线。

厦门海事保障厦金航线 最大客位高速客船顺利首航

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 蔡修权)5月3日9时,“新捷安”轮载着157名乘客启航前往金门,这是“新捷安”列入厦金航线后的首个航班,现场厦门海事局执法人员对船舶进行了全面的开航前检查,确保“新捷安”轮首航安全。

据介绍,“新捷安”轮隶属厦门轮总海上客运旅游有限公司,总长43米、船宽10.5米、型深3.61米,载客量350人,是现有厦金客运航线参营客船中载客定额最大的双体穿浪豪华高速客船,用以替换原有的“捷安”轮。

为了保证“新捷安”轮顺利投入运营,厦门海事局为该轮进行

了集中安全检查,对船舶通信导航、救生、消防设备等进行检查,重点关注救生设备的型号、检验情况以及是否随时可用,并现场指导开展救生和消防演习,检验船员实操能力。

目前,厦金航线共有客船10艘。厦金“小三通”航线复航以来,为确保厦金航线安全便捷,为两岸民众提供更“安全、快捷、优质”的服务,海事部门聚焦客运一线,定期对运营公司、船舶、船员开展现场检查指导,确保船舶适航、船员适任、公司运营规范,并推出绿色通道、线上进出港查验制度等多项服务保障举措,优化通关服务,提升进出口岸效率。

日照多部门休渔首日 联合巡航保安全

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 胡志超)5月1日,黄渤海休渔首日,日照海事联合海洋发展部门组织开展海空联合巡航执法,保障渔船集中返港期间海上交通安全。

当日12时,黄渤海海域开始为期四个月的伏季休渔期,日照海域大量渔船集中回港,海上交通迎来高峰,商渔船碰撞风险随之加大。

为维护良好的海上通航秩序,日照海事、海洋发展部门所属执法船艇及海事空巡飞机分别赶赴商渔船交汇、通航密集水域驻守,对海上交通形势进行巡查监控,及时提醒渔船遵守航行规

则、宽让锚泊船、避免长时间占用航道、禁止抢越商船船艏等。巡航期间,各执法船提醒商船加强瞭望和值守,密切关注渔船动态,提前采取措施警示、避让渔船。在渔船集中返港时段,日照海事局对商船进行了交通管制,有效保障了商渔船航行安全。

据悉,日照海事、海洋发展部门建立实施商渔共治“一防二控三联动”长效机制以来,不断深化商渔船防碰撞工作举措,常态化开展海上联合巡航执法,实施海上交通违法行为双向通报和联合惩戒,商渔船通航秩序明显改善,海上安全形势持续稳定向好。

天津航标处圆满完成春季换标作业

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 杨露)近日,天津航标处2023年度春季航标作业圆满收官,全力保障了辖区海上运输安全和保通保畅工作。

本次春季换标作业包括渤海西部港口和辽东湾区域。其中,天津航标处辖区春季航标作业自2月23日开始,共完成天津辖区曹妃甸港、天津港、临港、黄骅港、滨州港等附近水域航标作业

304座;跨辖区春季航标作业3月4日开始,涉及鲅鱼圈港区、仙人岛港区、营口港区、盘锦荣兴港区、锦州港区及附近水域,共计完成208座灯浮标更换及巡检工作。

天津航标处本次换标作业的圆满完成为进出港船舶提供了优质高效的航海保障服务。

下图为换标现场。 杨露 摄

