

把青春挥洒在山海之间

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 毛振宇 文/图

“青春无价，可赴山海”是石敏杰的真实写照，不论是在大海中守护水域安全，还是在大山里默默奉献，他都不忘初心、扎实努力地接续奋斗，用实际行动为水上交通安全和乡村振兴事业贡献青春力量。近年来，石敏杰先后获得全国交通运输脱贫攻坚成绩突出先进个人、全国海事系统优秀共产党员、全国海事系统优秀青年、浙江省青年岗位能手等荣誉。

走进大山 奋斗在脱贫攻坚的一线

2019年，石敏杰被组织选派到板樟山村驻村扶贫，多年来，他带领村民们发展养殖产业、整治村容村貌，村里发生了不少可喜的变化，石敏杰也成了村民心中脱贫致富的“领头雁”。

“有小石在，我们很放心，我们把鸡养好了，他就会帮我们卖，仅养鸡就多了3000多元的收入。”村民季金凤开心地说。2019年9月，石敏杰组织有劳动力的低收入农户，利用帮扶资金，以奖补形式鼓励他们在山地搭建小型鸡棚，以散养土鸡方式培育养殖产业。

随着村民们的日子有了起色，石敏杰又开始为村子的未来发展谋划起来。“绿水青山就是金山银山”，石敏杰想着规模化利用好村里的竹林资源，于是向浙江海事局申请了25万元项目资金，利用村集体20亩竹林资源养殖高品质土鸡，帮助规划建设5个鸡棚，分批购进3000只幼鸡。在大家的共同努力下，这批土鸡销售额达到了17万元，为村集体经济增加15.7万元，低收入农户每户可分红1000元。“小石帮我们到单位、企业联系销售土鸡，多亏有他，鸡都卖完了。”村干部周方营说。

驻村帮扶期间，石敏杰共走村入户700余次，行程里程达7万多公里，多方协调落实资金733万元，先后组织开展村庄环境整治、饮用水提升等项目，修缮上山进村5处塌方路段，助推建设高标准基本农田，修建提升主要进村道路，帮助村民联系售卖农副产品达5万余斤，带领村民发展“竹林土鸡”养殖产业，村集体经济增加17.79万元。低收入农户增收6户11人，平均收入提高了7000多元。

拥抱大海 拼搏在打非治违的前列

今年，石敏杰结束了在板樟山村驻村扶贫的任务，被组织提拔为台州三门海事处副大队长。回到海事一线工作后，他愈感身上责任重大。“脱贫攻坚工作已经结束了，但肩负的使命还要继续。”回到海事处工作的石敏杰“身兼数职”，在统筹做好综合办公室工作的情况下，还积极参与应急待命值班和现场综合执法工作。

3月22日晚，刚在外出差回到单位的石敏杰放心不下辖区情况，来到值班室和同事们一同值班。这时，“海上智控平台”突然告警，发现有一艘可能存在违法行为的船舶正准备进港靠泊码头。“在宿舍的同事就不要叫他们过来了，让他们休息吧，我们一起去现场看看。”石敏杰对值班同事说。虽然当晚不是石敏杰值班，但是他顾不上休息，毫不犹豫地冲向执法现场。此时已是深夜，石敏杰和同事披星戴月提前蹲守在靠泊码头，对候潮进港的该船进行突击检查，发现该轮存在未按规定进出港报告、配员不足等违法问题，于是立刻开展现场立案调查。

现场取证期间，辖区水域突发浓雾，他又紧急联系值班室发

布浓雾告警，提醒辖区内船舶落实能见度不良管控措施，并责令该轮、码头暂停作业。一整套流程下来，时间已过凌晨，石敏杰好像一点也不觉得疲倦，他说：“对于存在影响安全的违法行为，我们必须硬气执法，发现一起及时处置一起，这样才能保障辖区水上形势安全稳定。”

化身天眼 奉献在护海安澜的昼夜

今年春节辖区回港船舶数量较大，“疫情三年，外省的同事也难得可以回家过年，为了让他们能安心过好年，我们离家近的就多值几天班。”石敏杰主动选择除夕和初一值班，舍弃“小家”驻守在单位。根据前期排摸的回港船舶数据，他与同事一起顶着寒风开展锚泊船舶现场检查，重点检查船员值班情况以及春节期间消防安全提醒，全面掌握船舶的数量、分布情况、值守情况及联系方式等信息。回到值班室后，他密切关注着回港船舶动



石敏杰正在值班室仔细查看辖区水域情况。

态，同时还不定时对锚泊船舶开展值班点验，确保回港船舶有效值班，保持通信畅通，“白加黑”几乎成了他的工作常态。

“值班室是海事处的‘指挥大脑’，现在工作的要求也越来越高，平时轮到我值班了，我就多动笔，多操作、多摸索，尽快掌握值班要求和内容以及‘智控平台’的各类场景应用。”每次轮到石敏杰值班的时候，他都积极主动地承担起各项报表和记录工作，通过CCTV监控、“智控平台”等信息化系统了解辖区通航秩序，掌握船舶动态，盯牢辖区重点水域、重点时段和重点船舶，并按要求发布预警预控，提醒船员加强值班和瞭望等，保障船舶航行、锚泊安全。

今年，石敏杰荣获浙江海事局“海之美”青春先行者的荣誉，但是他并没有躺在功劳簿上沾沾自喜。“驻村扶贫了四年，现在回到海事处从事综合统筹和现场监管工作，一切重新‘归零’，我将继续用实际行动做好本职工作，继续为台州海事高质量发展贡献青春力量！”石敏杰坚定地说。



汪行(中)指导学生备赛。

武汉船舶职业技术学院教授汪行扎根教研一线，连续7年年度考核优秀，教学评价始终名列前茅，多次指导学生参加全国比赛获一等奖，主持完成横向课题30余项。先后荣获湖北五一劳动奖章、湖北十佳师德标兵、湖北省名师、湖北省高校优秀共产党员、优秀教师等荣誉。

“得到学生认可是最幸福的事”

汪行1994年毕业于武汉理工大学，曾在中国长江航运集团总公司青山船厂设计公司、长江航运科学研究所工作。2013年作为高层次技术型人才引进武汉船舶职业技术学院，初到时，如何与学生们相处，将自己多年的企业工作经验传授给学生，是摆在汪行面前最迫切的问题。虽然没有从教经验，但她心里暗下了决心：真诚有爱地对待每一名学生。

“汪老师的课堂上，她对每个人都有关注、一视同仁，她还经常说‘后进生也有闪光点’，鼓励大家积极展现自我、融入集体。”学生余兆堂回忆，“她上课最大的特点是会讲很多企业经历，不枯燥，而且整个人感觉满面春风，我们都非常爱听。”

亲切的教态，理实一体化的教法，辅以爱学、爱钻的性格，让汪行很快站稳了讲台，教学质量和专业水平得到高度认可。在学生、教学观测员、所在学院三方综合评价中，教学质量连续五年10个学期评为优秀。如今，在汪老师的课堂上，学生们自觉前排中间就坐早已成为习惯，低头“手机族”很少，偶尔发现个别“打野”，只要汪老师一个眼神，就会很快回到学习状态。

一双眼睛看不住几十个学生，一颗爱心却可以拴住几十颗心。

即便教科研任务繁重，汪行在班主任岗位上依然尽职尽责，用爱心和责任守护着她的孩子们。三年下来，班上每个学生的特点、说过的话、做过的事、取得过的成绩，她都如数家珍。学生经历的一件件小事，都被她当成大事；学生一次次的历练和成长，都被她铭记于心。“在汪老师身上，我看到了一位好的老师，真的可以影响一个人的一生。”对于有幸在汪老师门下学习，学生荣芷芸满是感恩。

“强大团队支撑我向前”

两次指导学生参加全国职业院校技能大赛“船舶主机和轴系安装”赛项，两次勇夺一等奖并收获优秀指导教师殊荣，汪行用自己的实际行动，在钟爱的教育事业上不断成长、书写芳华。

荣誉背后，饱含着选手和指导老师努力和汗水，尤其是2019年，在连续取得佳绩、各参赛队实力整体大增的背景下，如何取得新突破，让身为指导老师的汪行倍感压力。

备赛期间，队员们在主机垫块拂配过程中遇到了很大的困难，汪老师又不巧突发腰椎间盘突出，无法站立。面对领导、同事们的休息劝告，她依然坚持每天绑着护腰带、穿上工作服，趴在汽车后座来校，一丝不苟地在用几条凳子拼成的“临时床”上指导学生备赛。只要汪老师在场，队员们便有了主心骨，训练愈发刻苦，好成绩也就水到渠成。

“我们有强大的团队，黄政、付锦云、梁卫武、刘江波、陈新梅……”谈到缘何屡次在全国比赛中取得佳绩，汪行给出了“秘诀”，并掰着手指一口气说出了12位同事的名字，言语中透露着骄傲与自豪。“不管是哪位老师指导大赛，其他老师有空都会去关心指导，这是我们这里的传统。也正是有这样优秀强大团队的支撑，才有我来学校后取得的一点成绩，我是幸运的。”

不仅在大赛中表现优异，由于团队的共同努力，2021年8月，以汪行为主要负责人的船舶动力工程技术专业创新团队，入选教育部第二批国家级职业教育教师教学创新团队。2023年1月，汪行入选湖北名师工作室主持人，同时被授予湖北名师称号。

团队其他老师在她的“头雁效应”下，近年来各方面也取得了不俗的成绩。“尤其是在横向课题、科研成果转化方面，对于我们的困难和疑惑，她总是能耐心指导和帮助，是一个很热心肠的大姐姐。”动装教研室陈新梅老师说，“除了专业上，一些班级管理、学生谈心方面的困惑，我们也非常愿意向汪老师请教，她也做得很好。”

“莫问收获，但问耕耘”

从企业工程师到为人师表，汪行的成功转型，看似闲庭信步，实则离不开日复一日脚踏实地、默默耕耘的专注和付出。

有着多年企业工作经验的汪行，进校后迅速转换角色，坚持发挥优势，聚焦船舶与海洋产业发展，主动服务“海洋强国”“交通强国”等国家战略，带领团队深度开展科研与技术服务。通过不懈努力，她先后主持完成了“32米巡航船设计”“42米工作艇船设计”“干船坞设计”等30余项横向课题，合同金额200余万元，为企业创造经济效益3000余万元。“汪行做事泼辣、用功、有热情，尤其是在横向课题上，做出了成效，在学院里也的确起到了很好的示范引领作用。”同在动装教研室的黄政教授说。

在服务地方经济发展上，汪行也作出了积极表率。曾先后为蕲春县渔政船检港监督管理局、荆门市农业综合执法局、鄂州市农业综合执法支队、襄阳市农业综合执法支队、鹤峰县农业农村局、团风县渔政执法大队、钟祥市渔政监督管理站等多个地州市州农业相关部门，提供无偿技术咨询与服务。

今年2月顺利实施的湖北省暨武汉市高素质农民培训班（“早春课堂”第一课），正是由汪行带队组织实施。通过培训，她和培训学员们建立了良好的朋友关系，去很多地方调研，都有学员上来打招呼、介绍工作近况。看到他们工作生活越来越好，看到乡村越来越美，汪行倍感欣慰，也更加坚定了继续服务“三农”建设、助力乡村振兴的信心和决心。

对于自己妻子、母亲的身份，汪行坦言也是极其用心的。和孩子无话不谈、信任交心，与丈夫相敬如宾、携手共进，也让这位杏坛女性劳模魅力愈发光芒四射。

从船厂的十年筑基，到科研院所的十年沉淀，再到西月湖畔的十年升华，汪行每一步都如此脚踏实地、兢兢业业。下一个十年，虽无法预见具体模样，但相信她将在育人之路上一往无前，做学院高质量发展的建设者、见证者和传承者。

待他日再回首，又是桃李芬芳、硕果累累。

化风行万里 润物于无声

□ 全媒记者 赵娜 通讯员 於建伟 陈冲 文/图

用奋斗担当擦亮青春底色

□ 全媒记者 马榕蔚/文 通讯员 江婷/图

近日，共青团中央印发《关于表彰全国五四红旗团委（团支部）、全国优秀共青团员、全国优秀共青团干部的决定》，威海海事局孔维新获评全国优秀共青团员称号。

无线电波传递温情

走进威海海事局船舶交通管理中心，显示屏的光亮映照在孔维新的脸上，他认真注视着屏幕上那个个代表着船舶的小点，守护着辖区水域安全。

威海成山头海域作为我国南北海上物流大通道的枢纽，素有“渤海之门”的美誉，但海上航行船舶多、从事捕捞的渔船多，大风大雾等恶劣气象多，险情事故多。因此，维护这片海域的安宁，让航行更安全，让海洋更清洁，是孔维新的使命，亦是成山头交管人光荣的职责。

作为一名交管人，孔维新主要负责为航经这片海域的船舶提供各类安全信息、交通组织等一

系列服务，他和同事们一道，日夜坚守在维护海上安全的阵地上，虽默默无闻但激情常在，虽与船员相隔星辰大海，但无线电波中的温情永恒。

孔维新在岗2300多个小时，值班过程中保障2万余艘船舶安全通过威海成山头海域，为4000余艘油船、液化气船等重点物资运输船舶提供安全信息服务，先后参与27起海上人命搜救行动，成功救助104名遇险人员，挽救了104个家庭幸福……数字背后是万千船员家庭的幸福安康。

透过屏幕守护安全

2022年9月4日中午，一阵电话铃声打破了值班室的平静：“‘琼昌渔XXXX’在成山头东南17海里处因风浪失去联系，船上10多人，请求帮忙搜救。”这个电话让正在值班的孔维新及同事们瞬间紧张起来。

面对4.6万平方公里的搜救

海域，只有一个大概方位和距离，此时，受第11号台风“轩岚诺”影响，威海海域风力7—8级阵风达到9—10级，浪高2—3米。在什么位置？具体有多少人？渔船什么状况？报警人无法提供进一步信息。

信息模糊，困难巨大，孔维新与另外两名值班员迅速作出判断，渔船遇险可能性非常大，落水渔民可能已经随流大范围分散，时间就是生命。

“所有船舶请注意，所有船舶请注意，这里是成山头交管中心，在成山头东南17海里处有船舶遇险，请附近所有船舶立即搜寻海面，发现异常情况及时报告。”北海救助局，这里是威海市海上搜救中心……“渔业指挥中心，请立刻向成山头海域所有渔船发布搜寻指令，重点对成山头东南海域17海里附近搜寻……”孔维新边报告边核实边组织搜救，一道道救助指令通过无线电波传出去。

同时，孔维新在监控屏幕前，认真搜索雷达信号，仔细辨别无线电通讯信息，对可能的海域划分成9个网格，陆续搜寻每个网格内船舶进行联系，组织开展海面搜索。大约一个小时后，有商船发现海面有1只橘红色救生筏，上面有1人。孔维新立刻调整搜救指令，调度所有船舶以救生筏位置为圆心，所有船舶迅速集结，开展分区搜救。20分钟后，第一个人员被救起。随着大范围搜救进行，在随后的4个多小时时间里，前方陆续传来好消息，参加搜救的“鲁荣渔59091”船反馈：发现2名落水人员，正进行施救！

最终在救助直升机与现场救援船配合下，先后救起11名渔民，以最快速度就近转移上岸就医，11条生命，也是11个家庭。直到这时，孔维新才真正松了一口气。



孔维新正在VTS值班，为过往船舶提供信息服务。