

中国水运报

李小鹏主持召开部务会，强调

深入贯彻总书记重要讲话精神全力以赴做好交通运输工作 推进高标准高质量建设雄安新区和京津冀协同发展

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 步琴)5月15日,交通运输部党组书记、部长李小鹏主持召开部务会,传达学习习近平总书记考察雄安新区并主持召开高标准高质量推进雄安新区建设座谈会、在河北考察并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会精神,进一步传达学习中央政治局会议研究一季度经济形势有关精神。

贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚决在思想上行动上与以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,紧紧围绕高标准高质量建设雄安新区和推进京津冀协同发展,深入推进基础设施互联互通,以交通一体化更好促进区域协同发展,持续提升运输服务一体化水平,不断健全交通协同发展机制,建设世界一流交通体系,为加快建设交通强国提供样板,为国家战略实施提供坚实有力的服务保障,书写加快建设交通强国雄安新区高质量建设和高水平管理、京津冀协同发展的新篇章。

会议强调,要切实贯彻落实习近平总书记关于交通运输的系列重要指示批示精神,推动各项工作落到实处。一要深刻领会习近平总书记关于交通运输发展成果的重要论述,加快推动区域重大工

程项目落地,推进“轨道上的京津冀”取得更大进展,推动城市交通现代化取得重大进展。二要深刻领会习近平总书记关于交通是现代城市血脉的重要论述,以交通运输现代化服务全面建成社会主义现代化强国。三要深刻领会习近平总书记关于区域交通发展的重要论述,继续加快推进交通基础设施建设,促进城市群、都市圈和城市内交通运输协同运行。四要深刻领会习近平总书记关于

关于立体化综合交通运输网络的重要论述,加快建设现代综合立体交通网。五要深刻领会习近平总书记关于综合交通枢纽建设发展的重要论述,进一步完善交通“微细血管”,提升人流物流聚集和疏散效率。六要深刻领会习近平总书记关于港口建设发展的重要论述,加强黄骅港等重要枢纽港口能力建设,打造多功能、综合性、现代化区域港口。

(下转第2版)

俄符拉迪沃斯托克港将成为 内贸货物跨境中转口岸

本报讯(全媒体记者 杨瑾)近日,海关总署发布公告称,为落实国家振兴东北老工业基地的战略部署,促进利用境外港口开展内贸货物跨境运输合作,海关总署决定进一步拓展吉林省内贸货物跨境运输业务范围。

公告称,同意在原有吉林省内贸货物跨境运输业务范围的基础上,增加俄罗斯符拉迪沃斯托克港为内贸货物跨境运输中转口岸,增加浙江省舟山甬舟集装箱码头和嘉兴乍浦港2个港口为内贸货物跨境运输入境口岸,自2023年6月1日起实施。

海关总署口岸监管司负责人表示,为降低我国东北地区大宗货物南运物流成本,从2007年起,我国按国际中转业务,同意该地区货物运至毗邻国家港口中转再运抵我国南方港口入境。国际中转是一项国际通行的海关业务,中方已积累了多年的实践经验。此次海关总署公告同意吉林省新增俄罗斯符拉迪沃斯托克港为境外中转港口,这是一项相关国家间互利共赢的合作模式。海关总署将在跟踪评估的基础上,积极支持该项业务发展。

交通运输部公布第一届 “最美海事人”名单

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)近日,交通运输部办公厅印发《关于公布第一届“最美海事人”名单的通知》(简称《通知》),经过组织推荐、宣传展示、群众评议,确定王胜利等10名同志为第一届“最美海事人”。

《通知》指出,这些同志坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,奋力投身加快建设交通强国、海洋强国、航运强国。他们有的坚守孤岛,扎根高原,以船为家,守望灯塔;有的深入一线,潜心钻研,锐意进取,勇挑重担。他们艰苦奋斗,勇于创新,在平凡岗位上作出了不平凡的业绩,为推动海事高质量发展作出了积极贡献。

《通知》强调,今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,广大交通运输干部职工要进一步深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,弘扬以伟大建党精神为源头的中国共产党人精神谱系,深入开展社会主义核心价值观宣传教育,学习

宣传“最美海事人”的感人事迹和奋斗精神,弘扬主旋律,传递正能量,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。

根据《通知》,第一届“最美海事人”获得者为:广西海事局钦州海事局港区海事处副处长王胜利、江苏省淮安市洪泽区交通运输综合行政执法大队马浪岗中队执法人员孙成斌、天津海事局新港海事局船舶安全检查中心副主任李大鹏、三峡海事局庙河执法大队大队长宋宁宁、青海省地方海事局一级主任科员陈丹、广东海事局南海海巡执法总队“海巡09”轮船长陈庆利、东海航海保障中心温州航标处北鹿山灯塔主任杜忠良、辽宁海事局大连危险货物运输研究中心研究室主任罗薇、深圳海事局南山前海路赤湾海巡执法大队队长钱缘、北海航海保障中心青岛通信中心主任董效鹏。



5月14日,山东港口青岛港全自动化码头进行装卸作业(如图)。近日,山东港口青岛港全自动化码头自主研发的智能管

控系统A-TOS完成提质增效技术升级,助力装卸作业更加高效智能,码头单台桥吊昼夜(5月14日8时到5月15日8时)在港

装卸集装箱量突破1100TEU,达1192TEU,比全球同类码头的单桥吊昼夜装卸效率高19%。马榕蔚/文 侯方超/图

亚洲船东协会年会发出 “绿色安全航运”强音

本报讯(全媒体记者 张涛 通讯员 赵庆丰)5月15日,由亚洲船东协会主办的亚洲船东协会(ASA)第32届年会在上海举行,本次大会以“亚洲,更绿色更安全的航运”为主题。

会上宣布了《ASA 2023 倡议》,呼吁航运业的所有利益攸关方采取以下行动,共同促进亚洲航运业健康发展:一是支

持IMO多边谈判的减排措施;二是共同努力,通过打击海盗和武装抢劫及提高运河运输效率和服务水平,维护国际航运走廊的安全与稳定;三是更加重视高素质海员的发展,以应对可预见的未来短缺;四是采取措施减少国际冲突对海上运输的影响。

“在过去的几十年里,随着亚洲经济持续快速增长,全球

航运的中心也随之东移。如今,亚洲地区已成为全球范围内最具发展潜力、世界海运市场最具增长活力的地区,成就了‘亚洲奇迹’。交通运输部水运局副局长郭青松在致辞中表示,中国交通运输部将始终坚持以改革开放的方针和政策,继续致力于加强与各国、各地区海运界的友好交往与合作,谋求共同繁荣。

世界最大海上液化天然气接收站 试运行

本报讯(全媒体记者 龙巍)5月14日,中国海油对外宣布,世界最大海上液化天然气接收站成功实现首船卸料和管线通气,进入试运行阶段。该天然气接收站属于香港液化天然气项目,建成后将大幅提高香港清洁能源发电比例,对优化粤港澳大湾区能源结构具有重要意义。

据中国海油旗下海洋石油工程股份有限公司香港LNG总包项目副总经理刘志刚介绍,作为项目的核心工程,香港LNG接收站码头为全球首个海上离岸式全钢结构双泊位接收站码头,可供两艘全球最大的FSRU(浮式储存再气化装置)或LNG运输船同时停泊作业。码头设计使用年限为50年,为常规海上液化天然气接收站2倍以上。

据中国海油旗下海洋石油工程股份有限公司香港LNG总包项目副总经理刘志刚介绍,作为项目的核心工程,香港LNG接收站码头为全球首个海上离岸式全钢结构双泊位接收站码头,可供两艘全球最大的FSRU(浮式储存再气化装置)或LNG运输船同时停泊作业。码头设计使用年限为50年,为常规海上液化天然气接收站2倍以上。

南通海事擦亮 “信用监管”名片

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 孙岩 杜缘缘 吴霄云)近日,在信用承诺实践创新助力高质量发展全国现场会上,南通海事局《海事政务服务实施信用“告知承诺制”打通国际航行船舶出口岸“急”简申报、快办快出“通道”案例》经过层层评选,被评为2023年度全国信用承诺优秀案例。这是全国海事系统唯一入选的优秀案例,也是江苏省唯一入选的审批服务类案例。

据了解,在江苏海事局、南通市委市政府等上级部门的指导和帮助下,南通海事局以促进口岸通行流程优化、效率提升为目标,创新构建信用监管新机制。

2022年8月,国际航行船舶“中XX香港”轮装载72个集装箱到南通,并急于赶往下一港。鉴于该船舶公司信用良好,南通海事局政务中心在了解船方情况后采取“信用承诺制”服务举措,委

托船舶代理公司签署《诚信承诺书》,使出口岸许可证办理由口岸单位间“串联”实现“并联”,仅用8分钟即完成海事进口岸和出口岸查验手续的办理,通行效率大大提升。按照传统办理模式,全过程至少需要半天乃至一天时间。

提升监管效能、助力惠民便民,南通海事局将“信用承诺制”融入海事监管各领域:进江海轮防碰撞防失控安全监管、无线电秩序监管、渡运安全监管、内河船舶配员监管、船载危险货物安全监管、船舶防污染监管、事故调查处理、政务服务、船员培训考试等。

据南通海事局数据统计,自2020年以来,该局共收到《证明事项告知承诺书》1万余份,节省纸质(或电子)材料3万余张,为群众节省“跑腿奔波”和业务办理时间6000余小时。

时讯快报

进口铁矿石“人民币结算” 落户营口港

本报讯(全媒体记者 臧永亮 陆民 通讯员 刘光毅 丁海峰)5月14日,力拓矿业商贸(上海)有限公司首船SP10铁矿石抵达辽港集团鲅鱼圈港区,并完成9.5万吨进口铁矿石卸货,标志着钢铁巨头力拓集团首次以“人民币现货”的形式落地营口港。

当前,国际大宗散货铁矿石人民币跨境结算渐成大势所趋。大宗铁矿石现货交易由于风险低、资金占有少、周转快、操作性强等特点,正受到腹地钢厂的关注与青睐。

皇家加勒比 重返中国市场

本报讯(全媒体记者 甘琛)5月15日,皇家加勒比国际游轮公司宣布完成2024年国际邮轮航线在华部署,旗下超豪华邮轮“海洋光谱号”将于2024年4月回归上海。这是在《国际邮轮运输有序试点复航方案》发布、上海市政府通过推进邮轮经济高质量发展三年行动计划之后,首家宣布重返中国市场的国际邮轮头部企业。

据悉,明年“五一”期间,“海洋光谱号”将开启从上海出发的4晚5天至7晚8天前往周边国家的邮轮度假航线,目的地涵盖东京、横滨、大阪等东北亚热门旅游目的地。今年7月起,皇家加勒比将开通航线查询和预订服务。