

聚焦人民满意

## 宜昌航道公共服务“精准供给”

□ 全媒体记者 陈璐 通讯员 江媛媛



长江宜昌航道局工作人员正在对航标灯进行日常维护保养。 长江宜昌航道局供图

保证了辖区专设标定制信息推送达到100%。

## 回应关切优配布

航道维护尺度提升一直是船方关切的首要问题。

为进一步提升辖区通过能力，结合港航企业发展需求，近年来，长江宜昌航道局科学谋划辖区航道治理，主动适应绿色发展新要求，积极推动长江中游“645”工程，在上级大力支持下通过“分级分段分步实施”和“疏养结合”方案，将下临江坪至跨宝山段航道维护水深从2012年的3.2米提升到4.5米，跨宝山至大埠街河段由3.2米提升到3.8米，航道宽度由最低的80米提高至150米，辖区中河河段船舶通过能力进一步提高。

今年2月初，长江中游水位持续偏低，三宁化工码头前沿航槽内可维护水深仅约4.0米左右。鉴于枯水期尚未结束且回淤速度快，在上级主管部门的大力支持下，长江宜昌航道局紧急协调海事、设计、施工和监理单位，于2月18日提前启动本年度芦家河河道汛前维护疏浚工作，切实保障芦家河航道畅通。

聚焦主责主业，从航行船舶安全、便捷、经济角度考虑，积极回应船方和相关单位的关切，与海事等相关单位配合，持续优化辖区中游航标配布和设置，这是长江宜昌航道局的“初心”与“坚持”。

近年来，为配合中游航路改革，长江宜昌航道局先后完成了中游关洲水道、宜都水道、白沙脑水道、

虎牙峡水道、白洋水道等多个水道航标优化调整，完成了长江枝城大桥、长江夷陵大桥等多座大桥的桥区航路优化，有力保障了特殊或重点水道的通航安全。

## 智能监测提效率

为提升航道监测的效率和精度，长江宜昌航道局聚焦科技创新，加快推进“陆水空天”一体化航道智能监测体系建设，实现了航道智能监测、智慧决策、智享服务的目标。

该局坚持从航道监测实际问题出发，加大对新理念、新技术、新设备、新方法的研究，突破了多项技术难题——

对接地方监控资源，通过与宜昌“城市大脑”和巴东渔政监管视频资源免费共享弥补监控盲点，实现辖区航道视频监控全方位无缝覆盖，同时将每一路信号可监测的所有航标进行了预设点位的设置，可以通过平台快速定位到航标，在晚上视线不佳时也可一键定位到目标航标，辅助判断数字航道系统航标报警情况，检查航标助航功能是否正常；

开发水位管理系统和智能水尺，实现海量水位数据快速分析预测，视频自动识别采集校核水位，并自主研发监测工具，保障运行调度信息服务准确性、及时性、完整性；

建立无人机5G+AI监测管理系统，实现了航标、航道整治建筑物、水位站水尺等航道设施的身份和状态的精准识别、自动检测和判别评价，降低燃油消耗等航道养护成本；

……

“下一步，我们将继续加强科技创新和应用推广，为打造长江数字智慧走廊作出新贡献。”长江宜昌航道局相关负责人向记者介绍。

## 精准定向解难题

“王船长，你们先回来吃饭，吃完再继续。”

“你们先吃。都出来了，一来一回太浪费时间了，我们航标设置完后再回来。”

今年3月13日，长江宜昌航道局巴东航道处船舶班组来到三峡水库宜昌段淤积砂综合利用试点项目，从上午9时工作到晚上19时，通过10个小时不间断作业，安全撤除2座浮标及1座岸标，顺利设置5座浮标，为该项目牛口清淤区船舶顺利进场作业提供了有力保障。

随着长江航运的高速发展，船方对长江航道的关切也越来越多，越来越深刻，怎样去创造更加舒适的通航条件，让船方在航道内走得更安全、更放心，是航道人努力追寻的目标。

以船方需求为导向，今年以来，长江宜昌航道局结合服务对象走访、船东企业座谈、航标配布座谈等工作，近日形成了《长江宜昌航道局2023年提升航道公共服务工作方案》，以“增强用户感知体验，提升服务保障水平”为主要工作目标，推进辖区航道公共服务精准、均等、普惠——

在提升航道服务方面，正式运行提高宜昌至大埠街中洪汛期航道尺度，研究提升跨宝山至大埠街段枯水航道维护水深；

在提升服务需求响应方面，开展“共走一段航道”活动，探索建立“走访+回访”服务机制；

在强化绿色低碳养护方面，开展环保型航标灯、新材料浮具研发成果的应用；

“我们提出了14个方面共30项工作任务，推动形成宜昌航道公共服务体系化、标准化，推进实现服务产品更优、服务响应更快、养护管理更精、技术水平更高、支持保障更强。”长江宜昌航道局副局长（主持工作）王勇表示。

走过千山万水，仍需跋山涉水。长江宜昌航道局将继续紧紧围绕建设“畅安优智美”的现代化航道要求，持续推进航道公共服务工作走深走实。

本报讯（全媒体记者 杨柳）近日，贵州出台《支持综合保税区高水平开放高质量发展的十五条措施》（简称《措施》）。《措施》明确，要发挥综合保税区带动引领的“桥头堡”作用，力争全省综合保税区今年完成进出口总值420亿元，实际使用外资总额4700万美元；到2025年完成进出口总值800亿元，实际使用外资总额达到1亿美元。

《措施》对综保区功能定位、监管模式、新业态培育、金融和人才等要素支撑、园区招商、管理机制等六个方面进行制定，并落实到相关责任单位。

《措施》指出，要推进差异化发展。支持贵阳综合保税区依托贵阳国际陆港铁路运输资源和港口内移优势，围绕“国际通道+口岸功能+开放平台+保税产业”“保税+”，打造辐射全省乃至周边省市的进口货物分拨中心和出口产品集聚中心。支持遵义综合保税区立足遵义资源禀赋，发展装备制造产业、数字经济产业、特色轻工产业，建设辐射黔北、面向成渝地区的物流分拨枢纽。

《措施》还对提升通关便利化水平、促进内外贸融合发展、支持发展新业态新模式、畅通物流通道等进行详细规定。《措施》提出，进一步推广“提前申报”“两步申报”“先出区后报关”等改革举措，提高通关效率；加强国际贸易“单一窗口”地方特色服务，提高服务企业效率。支持发展新业态新模式，支持综合保税区培育壮大跨境电商市场主体，探索“跨境电商+外综服”发展模式；支持综合保税区在欧美、“一带一路”沿线国家和地区、RCEP成员国布局建设海外仓，带动本土企业和优质产品扩大海外市场。

畅通物流通道方面，《措施》明确，支持综合保税区与贵阳国际陆港、改貌铁路物流中心、阁老坝物流园、湖潮货运站联动发展。培育全货机业务，引导综合保税区发展适合航空运输的高附加值产业。加大开放通道班列支持力度，支持综合保税区开通到香港、磨憨等地跨境公路班车，降低综合保税区内企业货物运输成本。

## 新闻速递

山东港口烟台港  
整车集装箱发运业务启动

本报讯（全媒体记者 马榕蔚）近日，“上汽通用整车集装箱批量运输”仪式在山东港口烟台港5A1场地举行，标志着山东港口烟台港整车集装箱发运业务正式启动。

近年来，受行业周期性调节、全球疫情等多重因素影响，滚装市场运力持续紧张，上汽通用商用车出口压力随之增大。为稳住外贸业务基本盘，确保腹地内货源不流失，由烟台港生产业务部牵头，滚装物流公司、集装箱公司携手上汽通用、安吉物流、山东港口航运集团积极开展联合营销，历时

半年时间确定“滚改集”商品车整车集装箱发运模式作为现阶段商品车滚装物流出口补充方案，一方面缓解海运物流压力，另一方面成功开辟烟台港商品车集装箱内支线出口新物流通道。

首批集装箱车辆在山东港口烟台港集装箱公司进行装箱作业后，经由烟台—青岛外贸内支线，再搭乘远洋集装箱船运往目的地，大大加快运输速度，满足客户时效需求。目前已完成集装箱430TEU、645辆车，整车集装箱发运业务的专业化作业水平和差异化服务能力得到客户高度认可。

福建罗屿港口完成  
高低压岸电系统联调联试

本报讯（全媒体记者 王有哲）5月13日，福建罗屿港口为停泊在10#泊位的“银河钓鱼”轮顺利提供了45小时的高压一低压岸电连船供电服务。本次高压一低压岸电连船服务的成功，也标志着罗屿港口首次高低压岸电系统联调联试工作的顺利完成。

此次所使用的高压一低压岸电系统是罗屿港口利用港区已有的高压岸电系统（6600V/60Hz/6000V 50Hz）和自身自主创新打造的一套低压岸电系

统（440V 60Hz/400V 50Hz）的综合应用。此系统的优势在于对船方岸电设施的兼容性较高，可适应目前市面上船方的多种技术参数。

罗屿港口相关负责人表示，彼此高低压岸电联调联试工作的顺利完成，让罗屿港口向船舶方充分展示了本港区高压、低压岸电系统的安全性和稳定性，也标志着罗屿港口在高低压岸电供电服务方面取得了重大突破，为后续高质量服务打下了坚实的基础。

深入贯彻总书记重要讲话精神  
全力以赴做好交通运输工作  
推进高标准高质量  
建设雄安新区和京津冀协同发展

（上接第1版）

会议指出，要坚决贯彻、扎实落实中央政治局会议精神，按照今年全国交通运输工作会议部署，全力做好交通运输各项工作，为经济运行持续好转提供坚实有力的服务和保障。要高质量开展好学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。要做好新阶段加快建设交通强国各项工作。要毫不放松抓好安全生产。要科

学精准做好疫情防控交通运输工作。要全力以赴抓好交通物流保通保畅。要优质高效扩大交通固定资产投资。要深化交通运输国际交流合作。要全心全意做好交通运输服务保障。要着力防范化解重大风险。要加强党的建设。

会议还研究了其他事项。在首都领导，部总师出席会议。部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

## 青岛航标处科普教育基地再添荣誉

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 周靖然 胡中石）5月16日，山东省科普教育基地揭牌仪式在青岛航标处百年灯塔——团岛灯塔院内顺利举行。

2022年12月，山东省科协启动2023—2025年度山东省科普教育基地认定工作，经过初评、终评、公示等程序的层层选拔与审核，青岛航标处科普教育基地凭借特色资源优势 and 先进成熟的科普教育工作体系成功获评山东省科普教育基地荣誉称号。

“我们国家现如今的航保发展水平已经进入现代化快速发展阶段，你们是未来航保事业发展

的希望，要从小就多了解、多学习航海知识，才能让我们祖国的航海保障力量越来越强大。”活动伊始，全国劳动模范王炳交作为青岛航标处科普教育基地义务讲解员，带领青岛市定陶路小学师生参观航标展馆与团岛灯塔。学生们听着王炳交的讲解，了解航标科普知识与文化，“摩尔斯码”“老海牛”“煤油灯器”，这些充满历史色彩与科学色彩的知识让学生们听得津津有味。

“青岛航标处科普教育基地的成功建设是充分发挥自身资源优势的结果，是城市发展特色与文化背景相得益彰的结果，希望

未来青岛航标处科普教育基地能够继续提供更加丰富多样、高质量的航海特色科普教育资源，为广大市民和青少年提供一个深入了解航海知识、感受海洋文化的平台。”揭牌仪式上山东航海学会秘书长郭鲁海表示。

未来，青岛航标处将结合自身优势资源，谋划部署科普教育工作开展方向，举力建设各类科普宣传阵地，全方位探索科普教育开展新途径、新渠道、新方法，通过广泛参与组织多样化科普教育活动，为弘扬航保精神与文化、推动青岛加快建设引领型现代海洋城市贡献航标力量。

## 浙江兰溪发放船舶抵押贷款

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 孙甜甜）近日，在浙江省兰溪市交通运输局的牵线搭桥下，兰溪越商村镇银行成功向个体户船主发放船舶抵押贷款72万元，这也是金华地区首笔船舶抵押贷款。

冯云龙一直从事船舶运输工作，原本拥有一艘700吨级的船只，常年运输沙子、煤炭、磷矿等大宗货物，随着业务的发展，他想对更换一艘承载量更大的船舶，但苦于资金压力而迟迟没有入手。就在他苦恼之际，兰溪市交通运输局主动接洽兰溪越商村镇银行，为他办理了船舶抵押贷

款，解了他的“燃眉之急”。

“我们自己去买船舶资金压力很大，像我这次买的船舶将近160多万，通过这次交通运输局、越商银行的扶持，我们解决了资金的压力，现在我的船舶已经正常投运。”冯云龙说。

随着这笔贷款的落地到位，破解了个体户船主、航运企业融资难、融资贵难题，对支持促进兰溪航运业发展起到了重要作用。这也是兰溪市交通运输局加快交通强国建设、全面优化营商环境、助推航运发展的创新举措。

据了解，为加快银行融资贷

款办理进度、确定贷款额度，兰溪市交通运输局、兰溪市公路与运输管理中心积极配合银行，对船主、航运企业的信用状况进行前期调查并进行综合评定，搭建银行与船主、航运企业的融资贷款沟通桥梁。兰溪市交通运输局还与兰溪越商村镇银行签订了合作协议，授信5亿元用于航运发展。

“我们加大投资‘一港五区’力度，做好航运企业的采购新船的贷款服务，积极引进外地航运企业落户兰溪，以此推动兰溪航运业发展。”兰溪市交通运输局党委委员、副局长张文准说。

## 盐田跨境电商人才「护航者」计划启动

本报讯（全媒体记者 龙巍）日前，第七届“深圳国际品牌周”盐田分会场暨跨境电商人才服务产业高质量发展“护航者”计划启动仪式在盐田国际举行。

近年来，跨境电商已成为支持“外循环”的重要引擎，跨境电商的发展带动了整个产业链条发生变化，以跨境电商为代表的贸易数字化转型将给贸易及产业带来深远的影响。

据介绍，盐田区将整合辖区跨境电商资源，发挥联动效应，积极搭建跨境电商场景，会同深跨协物流分会做好跨境电商人才培训学院，引入更多企业开展跨境电商人才培养，组建多个跨境电商青年人才实训基地，培育智慧物流、店铺运营、SKU管理等跨境电商相关人才，在产业政策扶持、营商环境优化等方面为跨境电商企业提供全方位人才服务支撑。

会上，跨境电商人才“护航者”计划正式启动，《跨境电商企业高质量发展及合规经营战略合作协议》顺利签约并宣读倡议书，《跨境电商行业风控白皮书》《跨境电商物流篇》也同步发布。

贵州发布5条措施  
支持综合保税区  
高水平开放