

“三明治”海员培养模式 引企业“赶早市”抢人

□ 通讯员 张辉 於建伟 陈冲

工学交替

学生驶入成才“快车道”

据此次组班人数最多的北京鑫裕盛船舶管理有限公司招聘部副经理夏涛介绍,和传统的订单班不一样,能够进入卓越海员班的学生,相当于驶入了成才的“快车道”。

“与普通航海类专业学生毕业季求职相比,加入卓越班的学生,通过工学交替,能有效提升动手操作能力和技术技能水平,而且学生毕业前上船实习时间可认定相应职务的见习资历,极大缩短学生换证时间,更有利于他们将来的职级晋升和职业发展。”

除此之外,学生选拔通过后,学校将重新组班、调寝,以“半军事化”模式,强化卓越海员班学生的日常教育教学管理。同时,企业会安排专职培训师进行全程跟踪服务,利用周末或晚上时间,前置行业文化、企业文化、英语口语会话培训和一些特色项目培训。

夏涛透露,从2020年9月至今,他和团队的小伙伴就一直驻点武汉船院,企业投入真金白银“抢人”,一方面是为了让学校、学生和家看到公司对卓越海员班学生培养的重视和诚意,另一方面是为了跟踪服务好每一届卓越海员班学生,共同培养出“准卓越海员”。

丁林娜是武汉船院2018级轮机工程专业学生,也是首届卓越海员班学生之一,毕业见习期结束后就获得三管轮适任证书,目前服务于全球第三大集装箱航运公司CMA CGM Group(法国达飞海运集团),是该校首位登上远洋轮船工作的女生。

丁林娜的优秀海员成长之路,就始于加入卓越海员班。更可喜的是,首届21名卓越海员班学生全部通过面试,并完成了6—8个月的在船远洋航实习任务,适任证书考试一次通过率进入全国前列,在长江辖区排名第一。

“丁林娜学姐是我们的榜样,每次听她聊自己的经历,都深受启发和鼓舞,也更加坚定了我们女生也能从事航海事业、成为优秀海员的信念。”此次成功加入武汉怡东船舶管理有限公司卓越海员班的周林倩说。

像周林倩一样选择加入此次卓越海员班的

还有3名女生。未来,她们有可能在大海上与学姐共同乘风破浪、扬帆远航。

五方协同

创新打造海员培养“样板间”

“卓越海员班从2018年的一家企业、一个专业试点,到2023年的八家企业、三个专业铺开,主要得益于学校全面推进落实产教融合实践中的人才培养模式改革”,交通学院院长徐立华总结。“合作企业数量的增加,印证了我们人才培养模式改革的成效,也扩大了不同需求学生的选择面。”

针对一贯式校内培养、模拟训练方面的不足,以及传统订单班无实际船舶操纵环境、无实船实践动手锻炼、无英语口语会话场景的缺失等问题,该校主动联动企业深入开展调研,围绕企业用人需求,引入企业人才培养标准,校企共同开发人才培养方案。

尤其是2019年轮机工程专业群立项成为国家“双高计划”高水平专业群后,为进一步提高专业群人才培养质量,发挥高水平专业群“业内都认同、国际可交流”示范引领作用,该校积极争取海事部门支持,创新提出了“24个月校内学习培训+8个月上船实习+4个月返校强化”的新型三明治卓越海员人才培养架构,系统构建了“政、行、企、校、家”五方协同的卓越海员人才培养模式。

2021年5月,长江海事局辖区卓越海员培养产教联盟正式成立,由武汉船院创新实践的卓越海员新型“三明治”24+8+4模式”成果输出和社会影响进一步扩大,辖区内武汉交通职院、武汉航海职院等院校先后借鉴此模式开展校企合作进行卓越海员培养。目前,此模式已逐步形成区域内有影响、行业中有特色、全国可借鉴的卓越海员培养新模式。

武汉船院党委书记黄士华表示,学校将不断强化“以船为伴、与船同行、兴船强校”办学特色,做专做精做强“三海一工”特色专业群,持续推进产教融合背景下的人才培养模式改革,增强服务“制造强国、海洋强国、交通强国”等国家重大战略实施能力,努力在湖北构建全国新发展格局先行区中贡献更多技能人才力量。

安全监管360°



沪浙海事

开展商渔船防碰撞宣教活动

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 冯杨虹 花特 曹立杰)5月13日—14日,由上海海洋山港海事局和浙江舟山海事局青年党员共同组成的“商渔船防碰撞安全宣讲队”先后走进嵊泗县菜园镇渔村和洋山镇渔村,以现场走访和集中宣讲的形式,为当地渔民开展防范商渔船碰撞事故安全警示教育,此次活动吸引了当地渔民近80人的积极参与。

在活动现场,沪浙两地海事部门工作人员分别从所辖水域通航环境实际出发,以视频形式展现近年来海上商渔船碰撞事故典型案例,从事故发生的环境、船舶操纵特性、船员技能、渔船作业特点等角度深度分析了事故原因和所暴露出的问题。

并以案为鉴,详细讲解如何避免商渔船碰撞、海上遇险自救和海上突发事件应急处置等安全知识。

此外,海事工作人员还详细讲解了沪浙交界水域商渔船习惯航路、浙江沿海主要公共航路、马迹山三期国储项目水上作业区及渔船禁止捕捞区域,渔船典型违法案例及法律法规等内容。在走访渔码头现场,海事工作人员现场发放商渔船防碰撞宣传页、《浙江沿海主要公共航路示意图》和《洋山深水港区及其附近水域航道与习惯航路示意图》,和渔民面对面交流,现场征求渔民对持续优化沪浙交界水域通航环境的意见。

秦皇岛海事

为“海上马拉松”保驾护航

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 张家瑜)5月14日,秦皇岛海上马拉松帆船赛隆重举行,与2023秦皇岛马拉松同步鸣枪开赛。秦皇岛海事局“海巡04307”轮现场全程监控、护航、警戒,疏离无关船舶,为赛事提供安全保障。

“赛前我们与赛事组委会提前沟通,确定安全警戒范围,发布航行警告,对赛事水域实施海上交通管制,提醒非比赛船舶避让警戒水域。”秦皇岛海事局海巡执法支队队长梁震介绍。

此外,为有效应对比赛期间各类突发事件,秦皇岛海事局提前做好应急预案,并为执法船舶配备齐全救援设备,护航期间执法人员时刻关注比赛船只航行情况,并加大对重点岸线的巡航频次和监管力度,切实为赛事顺利提供安全保障。

金山海事

首次推出首到船安全特别服务

本报讯(通讯员 余科里)“‘CSJ2’轮,欢迎你船首次航行经过金山航道。受钱塘江潮水冲击影响,金山航道存在浅段位置,请你船对照海图,合理制定航线,关注富余水深,注意避让……”5月14日,金山海事局指挥中心对第一次航经金山航道的船舶“CSJ2”轮进行针对性服务。

据了解,金山海事辖区地处杭州湾北岸水域,潮汐水文复杂,首次到港船舶极易因不熟悉辖区风流及航道水文情况,引发事故和险情。为了保障首次到

港船舶航行安全,提升监管服务精细化水平,金山海事局首次推出首到船安全特别服务。除了利用“智慧海事系统”对首次到港船舶进行自动识别和标注提醒外,金山海事局指挥中心人员还及时通过高频、电话等形式,向首到船船长介绍辖区航道气象水文情况、特殊水域交通管控措施,风浪提醒,指挥中心人员还特别提醒要求保持甚高频无线电话24小时收听;针对靠离泊船舶,特别提醒与码头、代理提前充分沟通。

黄石海事

开展船员实操能力专项检查

本报讯(全媒体记者 石孟园 通讯员 蒋墨 林星宇)为深入贯彻落实《交通运输部海事局关于开展国内航行船舶船员实操能力专项检查活动的通知》要求,切实促进船员实操能力提升,减少人为因素引发水上交通安全事故险情,黄石海事局黄冈海事处在近期扎实开展国内航行船舶船员实操能力专项检查活动,维护良好水上安全环境。

5月15日,巴河海巡大队执法人员对“兴航XX”轮进行船舶监督检查,执法人员对船员对照,核对船员是否持有船员证书,查看配员是否满足最低配员

证书要求,等级、航区是否要求,严把船舶配员关。在检查中,执法人员发现该轮船长对舵机房换舵流程不熟悉,执法人员因势利导,教育船长作为船舶安全的“第一责任人”,对船舶关键操作都需要熟悉,日常应该加强学习培训,做到关键操作人人会,船舶安全人人护。

良好的船员实操能力是保障船舶航行安全的关键因素。下一步,黄石海事局将继续加强检查力度,扎实开展国内航行船舶船员实操能力专项检查活动,促进船员实操能力不断提升,保障辖区水上安全形势持续稳定

福建莆田加快打造 「通江达海战略港城」

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 连凌 蔡海顺)近日,莆田海事局出台《关于服务莆田市加快打造“通江达海战略港城”的实施意见》(简称《意见》),《意见》提出要聚焦莆田市“东南大宗散货枢纽港、海西产业集群工作港、世界妈祖文化旅游港”三港定位,加快服务建设现代化港口,深化两岸人文交流及各领域融合发展,为支持莆田市“通江达海战略港城”建设努力提供坚强有力的水上交通安全保障。

莆田市拥江抱海、水脉通达,市委市政府坚持以港兴城、港产联动,提出打造“通江达海战略港城”部署要求。莆田海事局顺应莆田沿海港口区位优势,有机融合福建省交通强国先行区、莆田市绿色高质量发展先行市、港产城联动、“海上莆田”建设等重点任务,研究出台了《意见》,这也是该局服务莆田市新发展格局、优化海事营商环境的重要举措和实现海事与地方经济发展的重要契机。

《意见》以服务莆田市加快打造“通江达海战略港城”为目标,围绕海事中心工作,聚焦“助力书写莆田港口崛起新篇章”“助力构建海上安全治理新格局”“助力培育绿色低碳发展新动能”“助力打造妈祖文化传承新高地”“助力激活海上莆田建设新引擎”五大工作方向,逐步逐项推进16个方面海事侧服务、46项具体工作举措,包括保障涉海涉港工程高效推进、打造商渔共商共治共融“莆田样板”、助推航运绿色转型等,并及时评估阶段性成效,反思问题不足,总结经验成果、提炼工作亮点,加大海事侧治理创新和政策供给输出力度。

为确保《意见》落地见效,该局还制定了《莆田海事局服务莆田市加快打造“通江达海战略港城”工作任务清单》,明确具体要求,层层压实责任,督促各部门把服务莆田市加快打造“通江达海战略港城”作为推动莆田市港产城联动发展和服务“四城辉映”的重要举措,积极与属地政府对接,强化沟通协作,促进资源整合,形成上下联动、协同推进的工作格局,全面发力推动各项工作落地生根、开花结果。

“自《意见》实施以来,我局扎实做好水上交通安全监管工作,服务罗屿8#11#12#泊位、哈纳斯LNG等省市重点项目审批提速和安全提质,推进莆田市“商渔共治”示范区建设,推动莆田市沿海县区水上交通安全议事协调机制全覆盖,加强莆田船舶籍船舶管理,保障湄洲岛至南日岛岛岛旅游航线安全首航,为‘海上莆田’建设提供强劲支撑。”莆田海事局通航管理处工作人员介绍。



“沙滩课堂”又开讲了

随着休渔期和旅游旺季的到来,青岛前海湾山沿海一线游客云集,游艇出海业务日渐繁忙。

为推进游艇安全治理,进一步提高游艇所有人和驾驶员安全意识,确保辖区

游艇航行安全,5月15日,青岛前海(崂山)海事处在石老人沙滩上组织“沙滩课堂”第二讲,结合典型案例,以案说法,向游艇所有人和驾驶员讲解游艇事故案例,普及海上航行安全知识。马榕蔚 摄

天津船员服务行业协会 召开高素质船员队伍建设研讨会

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 刘航伊)近日,天津市船员服务行业协会组织召开辖区高素质船员队伍研讨会,中远海运船舶管理有限公司天津分公司、华洋海事中心有限公司等40余家协会会员单位、天津海事局、交通运输部天津水运工程科学研究所、中国海事服务中心、河南省人才集团、天津邮轮游艇协会等相关单位共同参会。

多年来,天津海事局秉承“用心用情,暖心贴心”的价值理念,持续深耕中西部海员发展,助力乡村振兴战略,打造特色海员品牌;丰富船员权益保障载体,提升辖区船员管理“软实力”;坚持目标导向,聚集力量开展业务攻关,辖区高素质船员队伍建设新局面逐步打开。

会上,天津海事局介绍了近年来高素质

船员队伍建设推进情况,相关单位分别就船员信用等级评价机制管理办法、支持中西部海员发展公益服务站建设、企业特色专业化船员培养等工作进行了汇报和交流,协会6个专业委员会也结合各自领域的工作交流了思路 and 下一步设想,会议还现场表决并全体同意成立了支持中西部海员发展工作组、服务邮轮海乘发展工作组和海事劳工研究工作

此外,天津海事局与天津市船员服务行业协会共同向辖区船员领域机构发出倡议,共建辖区高素质船员队伍,协力吸引高素质人才加入船员队伍,协力提高船员职业与能力,协力落实企业船员培养主体责任,协力提升船员服务水平,协力保障船员合法权益,协力弘扬新时代航海文化。