

小快递服务大民生

□ 全媒体记者 陈璐

物流天下

5月12日,徐州公交集团驾驶员来到铜山棠张客运站,麻利地与邮政人员配合,将一个个装满货物的邮包固定在937路公交车最后排的“邮包存放处”。紧接着,挂着

“交邮融合”标志的镇村公交缓缓驶进江苏省徐州市铜山区棠张镇马兰村,将快递包裹交到邮政快递员手中。

“现在公交车也能‘带货’了,我们在家门口就能收快件。”一位居民拿着邮递员送的快递难掩喜悦。

农村寄递物流是农产品出村进城、消费品下乡进村的重要渠道。近年来,徐州市高度重视农村物流体系建设工作,积极推进交邮融合、打造农村三级物流体系,为乡村振兴提供了有力支撑,推动了城乡融合发展。



快递物流集散中心。本报资料室供图

快递“坐车”下乡

徐州是江苏省的“北大门”,地处苏鲁豫皖四省交界,是全国重要的综合性交通枢纽、淮海经济区中心城市。据徐州市交通运输局党委书记、副局长,市邮政管理局党组书记、局长刘其峰介绍,依托优越的地理位置,徐州经济社会快速发展,邮政快递业也快速增长,业务收入从十年前的2.87亿元增长至去年的63亿元,接近原来的22倍,稳居全省第五位,快递年业务量从十年前的1535万件增长到去年的近5.18亿件,是原来的33.7倍,稳居江苏全省第六位。

在徐州,农村地区寄递业务量和快件投递量也保持快速增长,业务

占比逐年提高。数据显示,2022年农村地区快递出港量累计1.16亿件,占全市快递业务出港量的22.4%,较五年前提高了9.4个百分点;快递投递量达1.47亿件,占全市快递投递量的24.7%。

目前,徐州农村地区寄递服务基础设施不断完善,“交邮合作”“邮快合作”“快快合作”等服务模式多点开花。

尤其是交邮融合发展。4月初,徐州公交集团京徐巴士公司与邮政快递公司合作,推出首批“交邮融合”线路——937路、938路、939路3条专线。3条“交邮融合”线路沿途设置棠张、马兰、张庄、晁湖等15个

邮包接收公交站点,日均发车25个班次。

目前,“交邮融合”模式主要面向徐州乡村地区,邮政公司根据公交线路的班次时间提前安排运送任务,由徐州公交集团提供公交车辆运输邮件(快件)服务。公交驾驶员交接后,将邮袋由公交车代运,到达指定乡村公交场站后由邮政公司签收取货,再由邮政快递员配送,使农村居民享受便捷的邮政快递服务。

“快递+公交”的新“带货”模式,解决了农村居民幸福出行、物流配送和邮政寄递“最后一公里”的问题,凸显了公交服务日益便民惠民的公益性。

农货搭上“便车”

徐州是传统农业大市,同时也拥有丰富的交通运输资源,推动交邮融合发展对于完善农村寄递物流体系具有重要意义。一方面农产品要寄出去,另一方面,生产、生活物资要邮进来。在这个过程中,寄递物流体系的建设是关键。

目前,徐州“县镇村”三级寄递物流体系已基本搭建,县级处理场地和镇级节点实现全覆盖,村级服务节点不断完善。

“全市共有1848个建制村,主要品牌快递基本实现建制村直投。寄递服务现代农业项目产值年均达15亿元,服务制造业项目产值年均超160亿元。”刘其峰说。

近年来,徐州市整合交通场

地、运力以及邮政快递资源,合力推动“快递进村”工作,提升城乡物流服务水平,各地在推进过程中形成了一批典型案例,打造了一批特色鲜明的农村物流服务品牌。

以睢宁县为例。该县依托农村冷链物流、电子商务等特色产品,打造了品牌“e路相融 物畅其流”,具有“交通+邮政+电商+冷链”的特色。目前,当地已建立县级农村物流服务中心4个、镇级农村物流服务站33个、村级农村物流服务站333个,实现了全县所有镇、村物流服务站点覆盖率100%,主要品牌快递进村服务,实现了“村村建站、户户通邮、快递到村”目标。

农村物流服务站、物流配送企

业产生了一定的社会效益和就业需求;城乡公交带货试点线路配送效率提升约1倍;日用消费品下乡实载率提高17%,配送时效提高25%;企业配送成本降低33%;电商带动创业就业4000余人;商贸物流配送企业提供了1500多个叉车、仓储保管、配送等就业岗位。

在铜山区,随着物流共配线路的进一步丰富,该区推动“农村物流+特色农业+电子商务”协同发展,以实施跨界经营、促进农产品直采直供等新型农业产业模式,实现农产品“今天在树上、明天在路上、后天在餐桌上”。同时,更将村外的商品运进村里,提升农民生活品质,带动农村致富,使全区农村物流发展水平迈上新台阶。

“两业”深度融合

村村建站、户户通邮、快递到村,近年来,徐州在推动完善农村寄递物流体系建设、健全完善农村寄递服务网络的同时,大力实施“快递+现代农业”和“快递+制造业”项目,积极助力乡村经济发展。

在支持培育“快递+现代农业”项目方面,寄递物流持续带动当地农业发展。徐州市实施快递服务花木、水果、花茶、大蒜等特色农产品项目10多个,其中快递服务新沂花木项目已连续三年入选国家邮政局“快递服务现代农业金牌项目”。

目前,新沂市已有苗木种植大户400多个,电商平台经纪人1000余人。该市积极引导快递企业联合电商平台、直播带货主播等,主动服务农产品上行通道,按照“快递+电商平台+花木农户”发展模式,形成产、供、销“一条龙”。2022年,新沂花木

项目共计揽收快件1500余万件,实现业务收入4500余万元,直接带动农业总产值近2.6亿元,拉动当地种植、仓储、包装、装卸、运输、客服等行业就业,为近3000人提供了工作岗位。

在推进快递业与制造业深度融合方面,徐州市进一步提高一体化供应链服务能力,已经实施快递服务新沂墨河皮革、睢宁沙集家具、沛县铜山五段村到十段村玻璃制品等制造业项目12个。

2022年,快递服务新沂墨河皮革项目共揽件2900万件,实现快递业务收入9200余万元,带动皮革销售额逾23亿元,直接带动就业人口2800余人,间接带动就业人口过万人,从业人员年均收入超10万元。

在睢宁县沙集镇,“互联网+家具”的“沙集模式”享誉全国,目前全

镇共有网店1.65万个、生产企业1300余家、电商配套企业300余家、相关从业人员超3万人。快递业与当地的电商家具制造业深度融合,在沙集建立分拨转运中心及营业网点,第一时间上门揽收,增加直发线路,减少转运频次,大大降低了物流成本,拉长了家具销售半径。2022年,睢宁家具项目完成快递业务量2000余万件,快递业务收入近4亿元,带动相关就业人员3万人,寄递业务带动制造业产值超120亿元。

“我们将全面推广‘交邮社’服务模式,继续因地制宜发展具有地区特色的交邮融合模式,形成可复制、可推广、可持续的经验,争取一县一品牌。同时,深入实施快递服务特色农业和制造业项目,为进一步助力乡村经济发展贡献交通力量。”刘其峰表示。

作为华南最大的物流集散地,广州白云区内的物流企业多达41300家,为应对巨大的市场需求量,建立庞大而富有效率的物流枢纽,今年广州白云区多项动作意在推动“交通枢纽”向“要素磁场”跃升。5月6日,首届广州白云国际物流产业峰会在广州白云国际会议中心举行。会上,白云区交通局党组书记、局长李硕铭表示,白云区将持续升级物流行业,致力于打造世界级现代物流产业集群。

探索产业升级之路

现有信息显示,广州白云区作为“中国物流看华南、华南物流看广州、广州物流看白云”的区域行业品牌,已经在构建世界级现代物流产业集群的道路上迈出了坚定的步伐。

2021年10月19日,运联智库发布了《中国物流集群发展研究报告——广州白云篇》。报告中对物流集群给出的定义是,物流集群是各种物流活动在物理空间上高度集聚的现象。现阶段,在国内方面,相关研究报告显示,广东、上海和江苏三个地区一直处于物流产业集群竞争力较高的水平(指数在0.9以上),它们的物流产业集群竞争力水平相对稳定,变化轨迹的波动性较小。其中,广东广州白云物流集群最具代表性。

从历史的角度来看,物流产业集群的形成各有其原因和条件,但成功的物流集群都具备一些关键因素。根据现有的成熟经验,影响物流产业集群形成的主要因素包括自然地理条件、物流人才、区域产业环境、政府营商环境等。

对于广州白云区而言,打造世界级现代物流产业集群,亦可以从这几方面来印证。

从自然地理条件来看,作为特定地域的资源禀赋,地理条件对产业集群形成具有决定性作用。物流产业集群通常以交通枢纽为中心,依赖于交通设施,地理优势是形成物流集群的关键因素。

广州市白云区位于广州市的中心地带,地处广东、香港、澳门创新走廊的交汇点以及珠江沿岸高质量发展的起点。占地面积为795.79平方公里,拥有户籍人口124万,常住人口超过400万。白云区作为全市面积最大、人口最多的中心城区,其综合实力强大,荣登全国投资潜力百强区、科技创新百强区、绿色发展百强区以及新型城镇化百强区的榜单。这些优势为白云区发展现代物流产业提供了坚实的基础。

从物流人才来看,人力资源对物流集群持续发展至关重要。尽管初期物流集群依赖低成本劳动力,但随着技术进步和自动化、信息化、智能化的发展,物流集群更依赖专业技能和高知识水平的人力资源。

打造国际交通枢纽

白云地处粤港澳大湾区核心区,是广州市面积最大、人口最多的中心城区,也是全市生产要素流动最频繁、经济发展最活跃的区域之一。

“白云要打造世界级现代物流产业集群,不仅仅是要素堆砌,而是通过要素聚集、模式创新和业态升级来实现要素链、供应链、产业链、价值链、创新链聚集发展。”在会上,国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣指出,“目前,白云区已经完成了物流要素聚集,下一步要串接要素形成产业集群,创造物流的增量价值,通过提高物流的辐射能力来带动相关的产业发展,创造枢纽产业发展价值,最终成为未来物流、制造、商贸三链一体新的区域经济增长极。”

据了解,今年白云区将重点聚焦于打造广州白云国际机场、广州白云站、广州火车站、广州国际港这“四大枢纽”,力求将其从“交通枢纽”提升为“要素磁场”。这意味着,白云区将着力优化交通设施、提升服务质量,从而吸引更多的物流、资金、人才和技术等要素聚集,进一步提升物流产业集群的竞争力和整体水平。

具体而言,白云国际机场扩建工程今年3月底前全部完成交地,机场周边正大力发展临空产业,加快推动23个基础设施项目,55个产业建设

如何提升物流产业集群竞争力?

项目建设。这些项目将进一步提升白云国际机场的综合服务能力,吸引更多物流业务和相关产业进驻,从而提升整个物流产业集群的竞争力和发展活力。

广州白云站也计划在今年竣工交付,将成为亚洲最大的火车站综合枢纽之一,预计2030年旅客的年发送量达到1.3亿人次。

广州国际港围绕建设“国家商贸服务型枢纽”,打造20公顷的中欧班列融合创新产业园,引入国际商贸智慧物流等产业,建设链接“一带一路”、畅通多元贸易的中欧班列融合创新产业园,服务全市高水平对外开放。中欧班列融合创新产业园的建设旨在服务广州市对外开放的高水平战略,进一步提升广州白云区在物流产业集群中的竞争优势,实现经济高质量发展。

广州火车站周边6平方公里综合改造升级,谋划将“火车站—三元里—白云新城”片区打造为面向大湾区的标志性门户节点。这一举措将进一步提升广州火车站所在区域的综合服务能力,吸引更多物流业务和相关产业进驻,从而有利于广州白云区在物流产业集群竞争中占据优势地位。

搭建物流空间布局

要实现多式联运,势必要建立庞大而富有效率的物流枢纽。为加快物流业向集聚化、高质量发展,白云区将打造“1+5+N+X”物流空间布局网络节点体系。为了提高多式联运的效率,广州白云区已经制定了《白云区现代物流产业发展规划》,全力推进智慧物流、绿色物流、冷链物流和供应链物流等产业的发展。

物流产业集群的形成同样需要良好的区域产业环境,其中基础设施和配套基础产业是两个关键因素。

可以看到,广州白云区的产业基础稳固且发展迅速。在2022年,白云区实现了地区生产总值2476亿元,市场主体总量达到52万户,排名广州市第二。同时,固定资产投资达到1775亿元,位居广州市第三。白云区还成功吸引了194个招商项目,投资总额高达103亿元。高新技术、专精特新企业在该区域快速发展,连续六年跻身全国综合实力百强区。当前,白云区正全面构建“6+6”(六大千亿级和六大百亿级)现代产业体系,集群规模超5500亿元。

这些数据充分展示了白云区在产业发展方面的强大潜力,为物流产业集群的形成提供了有力支撑。

同样至关重要,不能忽视营商环境这一关键因素。营商环境是滋养企业成长、创新和创业的肥沃土地,它直接影响着地区经济发展的质量和速度。对于物流业而言,政府营商环境是指在物流企业生命周期内影响物流企业发展的政府因素的总和。

在这一因素上,据广州市白云区党组成员、副区长王晚杰介绍,近年来,白云区全面落实国家和省市关于“十四五”现代物流发展相关规划要求,依托四大枢纽和一元、两城、三都、四区重点产业平台,聚力打造“1+5+N+X”现代物流空间布局,并将航空及现代物流产业作为“6+6”现代产业集群之一重点打造,去年行业营收已突破1200亿元。

未来,白云区的物流行业将持续进行升级,围绕四大国际交通枢纽,打造“1+5+N+X”物流产业布局,助推“6+6”千亿级和百亿级现代产业集群。

随着现代化交通体系网络加快成型,全球高端资源要素集聚辐射能力加快提升,白云区联通全国、融通全球的枢纽门户地位将进一步突显,更能推动“枢纽流量”转化为实实在在的“经济增量”。

(本文综合整理自广东交通、新端、中国水运网等媒体报道)



催告书

当事人:吕伟

因你所有的船舶“豫信货12326”轮存在1.未按照船舶检验证书载明的航区航行、停泊、作业;2.在船舶上工作人员所持船员适任证书不符合要求;3.船舶的配员不符合最低安全配员要求;4.国内航行船舶进出港口未依法向海事管理机构报告;5.未按照有关规定开启船舶自动识别系统并持续进行显示和记录;6.船舶未按照《船舶国监督检查报告》的处理意见纠正或采取措施等行为,本机关于2022年9月27日作出罚款人民币肆拾肆万伍仟元整的决定,决定书案号为海事罚字20220804040029。你逾期未履行义务,根据《中华人民共和国行政强制法》第三十

五条和五十四条的规定,现就有关事项催告如下,请你按要求履行:

- 履行标的:罚款人民币肆拾肆万伍仟元整
 - 履行期限:2023年5月27日前
 - 履行方式:罚款转入中华人民共和国泉州海事局账号1408010109022044135(开户行泉州鲤城区工商银行)。
- 你逾期仍不履行,本机关将依法申请人民法院强制执行。你可向本机关进行陈述申辩,本机关将依法核实。

中华人民共和国泉州海事局
2023年5月17日